

**La Commissione europea archivia la procedura di infrazione**

## Via libera a Brebemi

**LA COMMISSIONE** europea ha deciso di archiviare la procedura di infrazione relativa a Brebemi. Un grosso ostacolo alla realizzazione della nuova autostrada da Brescia a Milano (62,1 km, costo 1,3 miliardi di euro) è dunque tolto. Soddisfazione viene espressa da Formigoni e dal ministro Matteoli.

**I CANTIERI** potrebbero aprire l'estate prossima. Ma i Verdi al Parlamento europeo annunciano altri rilievi sotto il profilo ambientale e Cavalli rivela: da Bruxelles nuova «tegola» per l'autostrada di Valtrompia.



●PAG 9

Caos e veicoli in coda: una scena quotidiana sulla vecchia «A4»



**NUOVA TAPPA.** La Commissione Europea ha archiviato la procedura di infrazione sulla convenzione per la costruzione della nuova autostrada Brescia-Milano

## Brebemi, Bruxelles toglie il freno

Formigoni: «Opera rilevante per l'Italia»

Bettoni: «Ha vinto la nostra trasparenza»

Parolini: «Ora calendario certo per i lavori»

**Massimo Tedeschi**

Fumata bianca a Bruxelles per la Brebemi. La Commissione europea ha deciso di archiviare la procedura d'infrazione che pendeva sulla realizzazione della nuova autostrada Brescia-Bergamo-Milano. La convenzione fra Cal (Concessioni autostradali lombarde, controllata per metà dall'Anas e per metà da una società che fa capo a Regione Lombardia) e Brebemi non viola dunque le regole comunitarie in tema di concorrenza.

**LA DECISIONE** della Commissione europea sarà formalizzata e depositata solo oggi, ma il succo della scelta di Bruxelles è diventato di pubblico dominio nel pomeriggio di ieri.

Vanno dal sollievo all'euforia i commenti di tutti i sostenitori dell'opera promossa in project financing da una società, Brebemi, che per l'89% è controllata da Autostrade lombarde, una Spa a sua volta formata da società autostradali, comuni, province, camere di commercio, associazioni industriali, multiutilities e banche.

Il presidente della Regione Lombardia Roberto Formigoni, fra i primi a dare notizia della decisione di Bruxelles, osserva: «Siamo sempre stati certi della correttezza delle nostre

azioni e della piena rispondenza ai parametri europei e siamo lieti che la Commissione abbia confermato questa nostra impostazione, riconoscendo che la Brebemi è una grande opera necessaria all'Italia e che si svolge nel rispetto delle regole europee». Formigoni aggiunge, sollevato: «Il cronoprogramma di inizio lavori è salvo», e ricorda che Regione Lombardia «conta di mettere la prima pietra nella primavera-estate 2009 e di concludere l'opera nei tempi dovuti».

**L'EUROPARELAMENTARE** del Pdl Mario Mauro Mauro ha segui-

**Il ministro alle Infrastrutture Altero Matteoli «Passo decisivo per realizzare il corridoio 5»**

**Ora il progetto definitivo, il nuovo piano finanziario davanti al Cipe e poi l'apertura dei cantieri**

to la vicenda in sede europea, e commenta: «Con questa decisione si è dato finalmente il via libera alla realizzazione di un progetto di importanza strategica per la Regione Lombardia».

Molto sollevato il presidente della Brebemi, Franco Bettoni che sostiene: «Ha vinto la trasparenza». E aggiunge: «Eravamo certi di questo risultato perché il progetto è frutto di un grande e qualificato lavoro di Brebemi. Ora continuiamo la nostra vigorosa rincorsa per realizzare quest'opera che rappresenta una opportunità anche per il momento storico in cui verrà realizzata. Di certo Brebemi è un anello importante di un nuovo network autostradale che porta a una maggiore competitività e a nuove sfide del sistema economico e sociale lombardo».

**IL MINISTRO** Altero Matteoli parla di «ottima notizia che arriva a conferma dell'egregio lavoro svolto per superare le perplessità sollevate dalla Commissione Ue» e si compiace del fatto che Bruxelles abbia riconosciuto «la validità procedurale e la correttezza comportamentale del governo».

Già si guarda al futuro: «A breve - commenta Matteoli - potranno partire i lavori della nuova autostrada, un'infrastruttura fondamentale per il

