

**STRADE.** Dal Cipe si alla Tangenziale milanese

## Il via libera alla «Tem» salva anche la Brebemi

Il Cipe ieri ha dato il via libera al progetto definitivo della «Tem», la tangenziale esterna di Milano, la tratta che collegherà la «direttissima» Brescia-Milano al capoluogo lombardo. La decisione era attesa con ansia, gli otto chilometri di asfalto valgono l'intera ope-

ra, senza l'arco della tangenziale esterna milanese Brebemi non avrebbe potuto aprire al traffico, perchè priva dello sbocco finale. Adesso lo sbocco c'è. Brebemi si collegherà a Milano attraverso Cassanese e Rivoltana e il collegamento diretto con Linate. **●PAG 8**



**INFRASTRUTTURE.** Il Cipe ha approvato i progetti definitivi della tangenziale esterna di Milano che garantisce il collegamento della «Direttissima» con il capoluogo

## Il via libera alla Tem «salva» la Brebemi

La realizzazione dell'autostrada, completamente finanziata dai privati, prosegue nel rispetto del cronoprogramma. Ok anche il piano finanziario: nessun extracosto

**Wilma Petenzi**

Sono solo otto chilometri, ma fanno sognare. Sono gli otto chilometri che servivano a Brebemi per «non finire nei campi di Melzo» ma per raccordarsi a Milano. Otto chilometri indispensabili per coronare gli altri sessantadue, per non gettare alle ortiche anni di lavoro e miliardi di euro. Un paio d'anni saranno più che sufficienti per realizzare questi otto chilometri: la missione è possibile, l'arco della Tem sarà pronto quando servirà a Brebemi.

Il Cipe ieri ha dato il via libero al progetto definitivo della «Tem», la tangenziale esterna di Milano, la tratta che collega la «Direttissima» Brescia-Milano al capoluogo lombardo. La decisione era attesa con ansia, gli otto chilometri di asfalto valgono l'intera opera, senza l'arco della tangenziale esterna milanese Brebemi non avrebbe potuto aprire al traffico, perché priva dello sbocco finale, la barriera autostradale si sarebbe aperta sul nulla. Adesso lo sbocco c'è. Brebemi si collegherà a Milano attraverso Cassanese e Rivoltana e il collegamento diretto con l'aeroporto di Linate. E i lavori possono continuare al ritmo sostenuto fino adesso, un ritmo che lo scorso 25 luglio ha fatto urlare al miracolo a Calcio, all'incontro per tirare le somme al traguardo dei due anni di cantiere, perché i 62 chilometri dell'autostrada Brescia-Milano potrebbero essere conclusi in anticipo, prima del termine fissato al 31 dicembre dell'anno prossimo.

**L'OK DEL CIPE** alla Tem era il tassello che mancava per ultimare la Brebemi. L'assenza dell'approvazione era la nota dolente evidenziata lo scorso 25 luglio dal presidente della Brebemi Spa, Francesco Bettoni. L'unica nota dolente perché proprio in quell'occasione era stato firmato l'accordo che garantiva finanziamenti per circa due miliardi di euro, in pratica le risorse provenienti dagli investitori privati per copri-

re i costi dell'opera. E sempre a Calcio era stato Bettoni che, con estrema soddisfazione aveva evidenziato che i lavori erano in anticipo sul piano previsto.

Per ottenere l'approvazione del Cipe si sono fatti in quattro il presidente della Regione Roberto Formigoni, l'assessore alle Infrastrutture Raffaele Cattaneo e il presidente Brebemi Spa Roberto Bettoni: tutti insieme e a gran voce hanno chiesto al Governo la delibera necessaria per ultimare la Brebemi.

L'approvazione di Tem è stata accolta con estrema soddisfazione da Bettoni. «È un passaggio fondamentale per Brebemi - è il commento di Betto-

ni - che vede garantita l'interconnessione con Milano, con il nuovo sistema delle tangenziali milanesi, con la A1 Milano-Bologna e con la A4 Torino-Venezia, rendendo ancora più evidenti i benefici della direttissima autostradale. I lavori proseguono perfettamente in linea con i tempi da rispettare, l'autostrada potrà essere messa in esercizio regolarmente rispetto alle scadenze contrattuali».

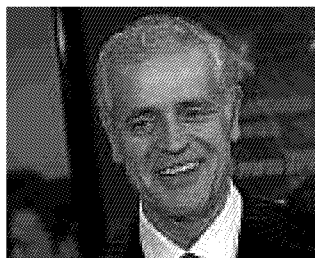
Soddisfazione anche per il presidente della regione, Roberto Formigoni che ha voluto ringraziare il Governo e in particolare il presidente del Consiglio Silvio Berlusconi e il ministro delle Infrastrutture Altero Matteoli «perché con il via libera del Cipe possiamo procedere speditamente con l'iter per la realizzazione di questa importantissima opera per il territorio lombardo. In questo modo viene completato il tritico delle grandi opere di viabilità che Regione Lombardia ha voluto per aumentare la velocità e la sicurezza dei trasporti. Pedemontana, Brebemi e Tem rappresentano infrastrutture fondamentali».

E da ieri per Brebemi è cominciato l'ultimo conto alla rovescia. La Direttissima potrebbe essere pronta prima della fine del 2012. ♦



**Siamo molto soddisfatti I tempi d'avvio saranno rispettati**

**FRANCESCO BETTONI**  
PRESIDENTE BREBEMI



**Un successo del nostro sistema regionale Dobbiamo essere orgogliosi**

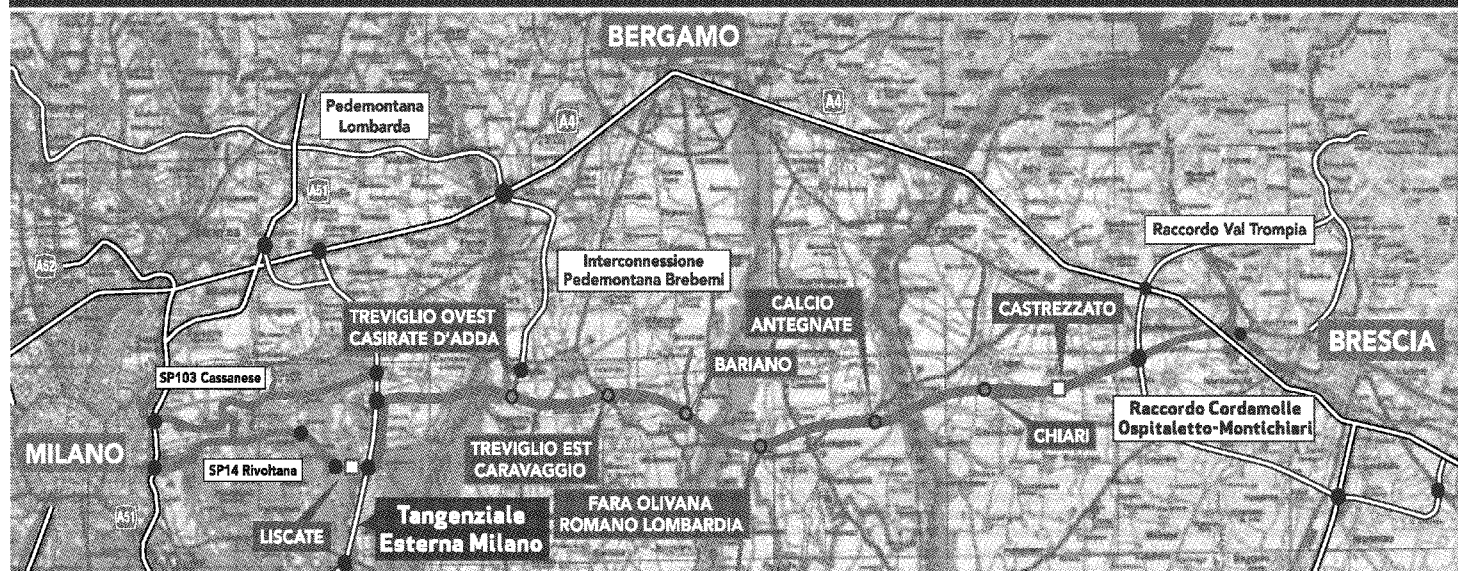
**ROBERTO FORMIGONI**  
GOVERNATORE LOMBARDIA



**Senza questo passaggio sarebbe stato un problema Lavori al via in ottobre**

**RAFFAELE CATTANEO**  
ASS. REG. INFRASTRUTTURE

## Così l'autostrada bresciana si conetterà alla viabilità milanese



- |  |  |  |                    |                                   |
|--|--|--|--------------------|-----------------------------------|
| ■ <b>1.611.300.247 euro</b><br>il costo totale<br>del progetto | ■ <b>62,1 km</b><br>la lunghezza complessiva<br>dell'asse autostradale | ■ <b>5 le province interessate</b><br>Brescia, Bergamo,<br>Cremona, Lodi, Milano | ■ <b>43 comuni</b> | ■ <b>4 aree di servizio</b>       |
|  |  |  | ■ <b>5 parchi</b>  | ■ <b>1 centro di manutenzione</b> |
|  |  |  | ■ <b>6 caselli</b> | ■ <b>4 viadotti principali</b>    |