

# Brebemi, via libera alla porta per Milano

Approvato il progetto della Tem dove confluirà il traffico della Direttissima

**BRESCIA** Buone notizie per Brebemi: il Comitato interministeriale per la programmazione economica (il Cipe) ha approvato il progetto definitivo della Tem, la Tangenziale est esterna di Milano. L'opera è funzionale alla Direttissima Brescia-Bergamo-Milano, dato che il suo traffico confluirà in essa per poi distribuirsi sulle varie direttrici verso il capoluogo lombardo, l'aeroporto di Linate, la A4, la A1. Soddisfatti i presidenti di Brebemi, Francesco Bettoni, e della Regione, Roberto Formigoni; critiche da Legambiente. Mirani a pagina **10**



# Brebemi, ecco l'ingresso per Milano

Il Cipe ha dato il via libera al progetto definitivo della Tangenziale est esterna (Tem) del capoluogo lombardo: vi confluirà il traffico della Direttissima autostradale

■ Via libera alla Tangenziale est esterna di Milano (la Tem), che collegherà le autostrade Torino-Venezia (A4) e Milano-Bologna (A1). Trentadue chilometri a tre corsie per marcia, un asse autostradale a pagamento che interesserà le province di Milano, Lodi, Monza Brianza e - in estensione - quella di Brescia. Nella Tem, infatti, confluirà la Brebemi, distribuendo sulle varie direttrici i suoi 60mila veicoli quotidiani previsti. Ieri il Comitato interministeriale per la programmazione economica (il Cipe) ha approvato il progetto definitivo della Tem, che giaceva in attesa da mesi. Lo scorso 25 luglio - durante la visita al cantiere di Calcio - i presidenti di Brebemi, Francesco Bettoni, e della Regione, Roberto Formigoni, avevano sollecitato una rapida risposta da parte del Cipe. La Tem è funzionale a Brebemi: senza di essa la Direttissima Brescia-Milano non avrebbe sbocchi, finendo nella viabilità locale di Melzo. In particolare, per Brebemi è prioritaria la costruzione del cosiddetto «arco Tem», vale a

dire i sette chilometri che metteranno in collegamento la Cassanese e la Rivoltana: attraverso queste due strade (che saranno riqualificate) il traffico Brebemi porterà raggiungere Milano e l'aeroporto di Linate. Bettoni, durante l'evento del 25 luglio, aveva anticipato: «Potremmo aprire l'autostrada entro la fine del dicembre 2012, ma senza Tem sarebbe inutile». Adesso, con il via libera del Cipe, la Tem può riprendere il suo iter. In autunno è previsto l'avvio dei lavori, che dovrebbero terminare all'inizio del 2015: strada aperta, quindi, per l'Expo. Una data che potrebbe essere anticipata per i sette chilometri dell'«arco»: ma sembra difficile che possano entrare in servizio nel dicembre 2012. Più probabile l'anno dopo. Numerosi i commenti, ieri, sulla decisione del Cipe. «Esprimiamo grande soddisfazione, si tratta di un passaggio fondamentale per Brebemi - ha affermato il presidente Bettoni - che vede garantita l'interconnessione con Milano, con il nuovo si-

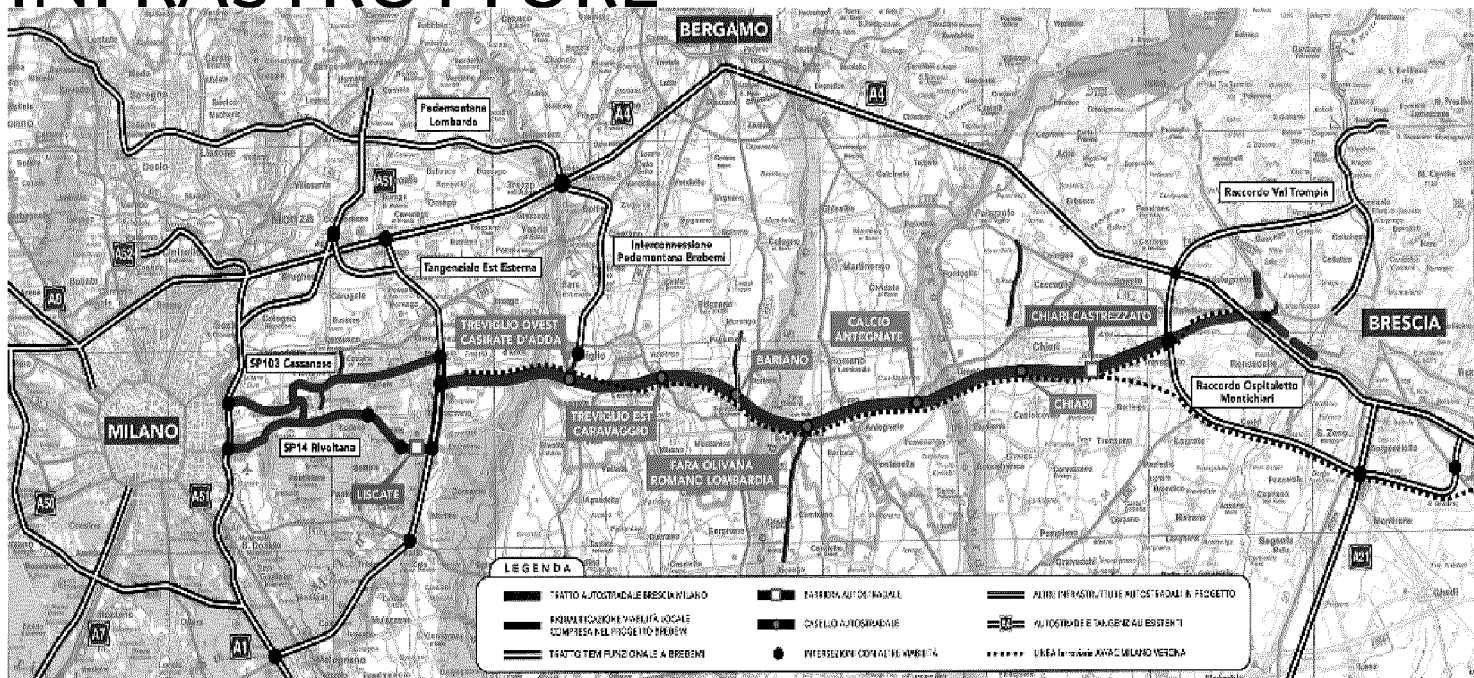
stema delle tangenziali milanesi, con la A1 e con la A4, rendendo ancora più evidenti i benefici della Direttissima autostradale». Secondo Roberto Formigoni, «in questo modo viene completato il trittico delle grandi opere di viabilità che Regione Lombardia ha voluto per aumentare la velocità e la sicurezza di transito delle persone e delle merci. Pedemontana, Brebemi e Tem, anche in previsione dell'aumento della circolazione che sarà generata dall'Expo del 2015, rappresentano infrastrutture fondamentali». Critica, invece, la Legambiente Lombardia: «Tem strazierà un'ampia fetta di Parco agricolo Sud Milano e farà lievitare i valori immobiliari dei terreni oggi agricoli, promettendo un futuro di nuove colate di cemento tra Melegnano, Paullo, Melzo e Agrate». Secondo le previsioni della Regione Lombardia, la Tem permetterà di assorbire ogni giorno oltre 75.000 veicoli (35mila dal traffico locale) e risparmiare 9 milioni di ore annuali di viaggio. Lungo il suo percorso saranno collocati, come compensazione ambientale, 2,2 milioni di mq di verde. Infine, l'inquinamento sarà abbattuto del 20 per cento.

**Enrico Mirani**

## LE REAZIONI

*Soddisfatti  
i presidenti  
di Brebemi  
e della Regione  
Critiche  
dalla  
Legambiente*

## INFRASTRUTTURE



### Muoversi

■ Sopra: il ponte sull'Oglio fra Calcio e Urago, lungo il tracciato dell'autostrada Brebemi  
Qui a destra: un convoglio del metrobus si muove sul viadotto a Sant'Eufemia

