

Previsto anche un impianto di illuminazione regolabile

Telecamere «intelligenti» per sorvegliare Brebemi

Lungo i 61,2 chilometri della nuova autostrada verranno posizionati 270 occhi elettronici che identificheranno gli incidenti

(tjs) Quasi 300 telecamere per sorvegliare l'autostrada direttissima Milano-Bergamo-Brescia. Brebemi punta all'eccellenza nel campo della sicurezza. Centinaia di occhi saranno puntati su ogni millimetro della nuova autostrada che saranno anche in grado di «intervenire» in caso di incidente.

Ad ogni svincolo, in tutte le aree di sosta e lungo i 61,2 chilometri dell'asse autostradale, saranno posizionate 270 telecamere, un «Grande fratello» automobilistico ideato per garantire la sicurezza degli automobilisti. Di queste telecamere, ben 220 telecamere saranno dotate di sensori per il riconoscimento delle situazioni critiche. In altre parole, queste telecamere di ultima generazione saranno in grado di riconoscere un incidente e avviare, in modo autonomo, le procedure di intervento, allertando le forze dell'ordine e i soccorsi e informando tempestivamente l'utenza in transito attraverso i 16 pannelli a messaggio variabile distribuiti lungo l'asse autostradale e gli altri 34 dislocati agli ingressi dell'autostrada.

Un'innovazione importante in termini di sicurezza che potrebbe aiutare gli automobilisti bloccati in situazioni di emergenza e contemporaneamente avvisare gli altri utenti in modo da non peggiorare eventuali situazioni critiche.

Ma le telecamere «intelligenti» non sono l'unico investimento tecnologico di Brebemi. La società, infatti, ha inserito nel progetto una serie di impianti per garantire l'assistenza continua degli automobilisti con il minor consumo di energia e di inquinamento.

Oltre ai pannelli indicatori e al sistema di video sorveglianza, l'autostrada sarà dotata di un impianto di illuminazione con un sistema di regolazione che consentirà di illuminare

single tratte in base alle condizioni meteorologiche e di traffico. Tutte le funzioni del «sistema autostradale» saranno poi controllate dal centro operativo che si troverà all'interno del centro di manutenzione di

Fara Olivana e Romano.

Anche il servizio di telecomunicazione sarà di ottimo livello, con due dorsali in fibra ottica e quattro ponti radio che assicureranno l'efficienza dei servizi autostradali.

LAVORI
Il cantiere dell'autostrada Brebemi fra Calcio e Pumenengo dove sono stati posizionati i pilastri che reggeranno il viadotto; l'infrastruttura sarà pronta per la fine del 2012

