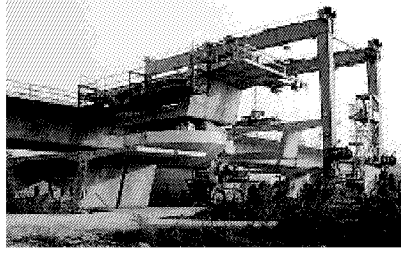


NUOVI LAVORI



**Brebemi, 155 milioni
per «agganciare» Milano**

a pagina **10**



Tangenziale Sud di Brescia e Tem: la Direttissima verso gli... opposti

■ Il nuovo ponte sull'Oglio è sbarcato nel Bresciano da settimane e nella campagna da Urago a Travagliato il tracciato è ben evidente. Una larga striscia bianca sterrata su cui lavorano uomini e mezzi. L'ex statale 11 bis da Chiari a Travagliato, aperta nel 2000, non esiste più: demolita dalle ruspe di BBM (il consorzio di imprese che sta realizzando l'autostrada) per fare spazio a Brebemi. Asfalto divelto, sovrappassi demoliti, carreggiate allargate sulla strada rottamata; nuove canalizzazioni e sottovia lungo il suo asse. Brebemi prende forma nella sua parte bresciana, 23 km sui 62 totali.

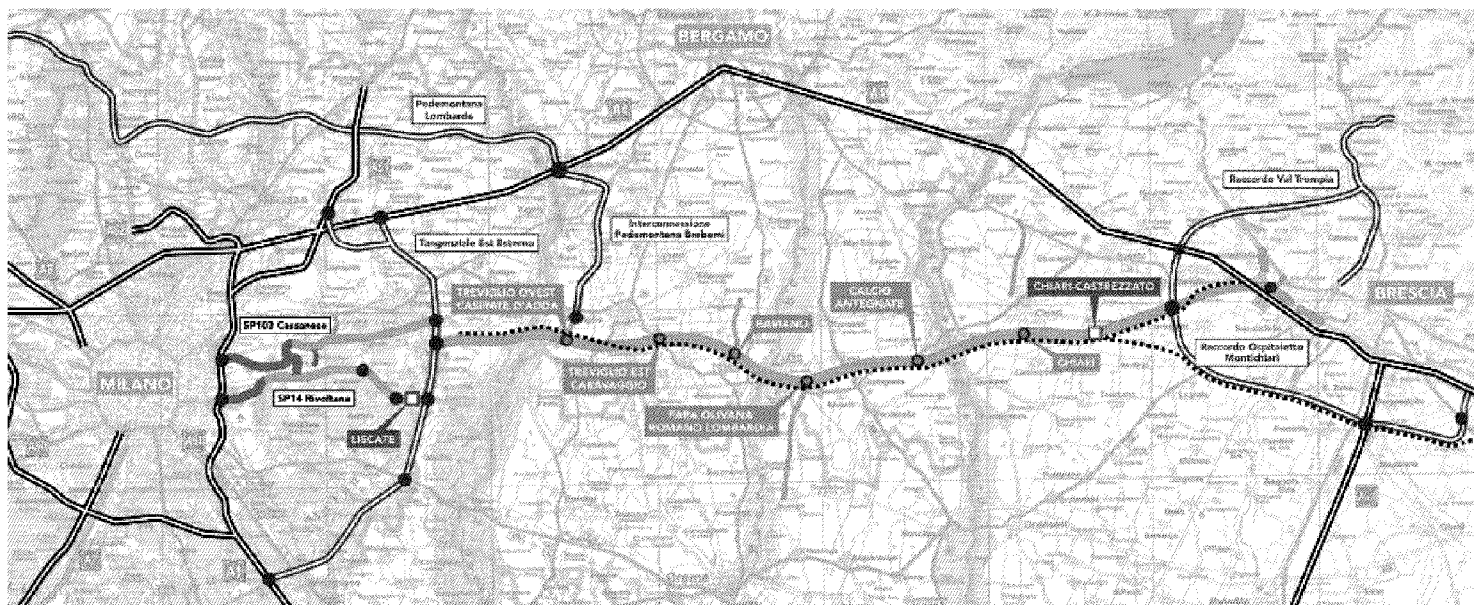
In queste settimane la situazione sta maturando anche ai due estremi della Direttissima, verso Milano e Brescia. Si tratta della viabilità necessaria per innestare il traffico nelle due città: provinciali, tangenziali, raccordi. Da noi a fine novembre apriranno i cantieri per costruire il raccordo fra Brebemi, Corda Molle (Sp 19) e Tangenziale Sud di Brescia, 8 km di nuovo tracciato da Travagliato e Roncadelle; si comincerà anche ad ampliare la stessa Tangenziale da Roncadelle a Brescia Ovest. Opere che - insieme ad altri interventi minori - ammontano ad oltre 91 milioni, pagati da Brebemi.

Quanto a Milano, la Tem è un'opera funzionale a Brebemi, ma indipendente. Ai primi di dicembre la posa della prima pietra. Ieri il Collegio di vigilanza ha approvato l'istituzione dell'Osservatorio ambientale per la costruzione e l'esercizio. «Aiuterà a distribuire il traffico attorno a Milano e a ottimizzare i flussi d'ingresso delle strade tradizionali» ha detto l'assessore regionale Raffaele Cattaneo. La Tem sarà aperta entro l'Expo 2015. Per Brebemi è essenziale l'apertura anticipata di un tratto centrale di 7 km per mettere in collegamento Rivoltana a Casanese. Tem congiungerà la A4 alla A1 con 32 km di percorso. **e. mir.**



Brebemi alle porte di Milano

Avviati i lavori per ampliare le strade Rivoltana e Cassanese. Una spesa di 155 milioni per assicurare all'autostrada l'ingresso nel capoluogo lombardo



MILANO Brebemi fa un passo deciso ad ovest, puntando su Milano. Non direttamente, ma attraverso due strade che i bresciani pendolari su quattro ruote nel capoluogo lombardo, conoscono bene: la Rivoltana (Sp 14) e la Cassanese (Sp 103). Due vie già insufficienti, spesso intasate, del tutto inadeguate a raccogliere il traffico che la nuova autostrada in costruzione dirotterà verso Milano (circa 60mila mezzi al giorno): perciò, nell'ambito del sistema viabilistico indotto da Brebemi, saranno ambedue trasformate. In pratica un raddoppio per renderle autostrade urbane senza pedaggio. A pagare l'operazione sarà la stessa

Brebemi con un investimento di 155 milioni.

Ieri mattina, a Milano, i sindaci dei Comuni interessati hanno incontrato i vertici di Brebemi e l'assessore provinciale alle Infrastrutture, Giovanni De Nicola, per pianificare i cantieri. I lavori di preparazione per spostare, ad esempio, elettrodotti, metanodotti, fibre ottiche, sono cominciati. Sulle sedi stradali si inizierà con le ruspe entro fine 2011-primi 2012 per finire (presumibilmente) nell'estate del 2013, quando Brebemi entrerà in funzione.

Ma la novità milanese per l'autostrada Brescia-Bergamo-Milano non finiscono qui. Sempre ieri c'è

stata una accelerazione per quanto riguarda la Tem, la Tangenziale est esterna di Milano: i lavori, ha promesso Raffaele Cattaneo, assessore regionale alle Infrastrutture, partiranno in dicembre. La Tem è un'opera fondamentale per la Brebemi, lo sbocco su cui confluirà tutto il traffico all'altezza di Melzo, smistandosi poi a nord sulla Cassanese oppure a sud sulla Rivoltana. Opere in territorio milanese, ma che per estensione ideale riguardano anche Bergamo e Brescia. Danno un significato compiuto a Brebemi, che diversamente finirebbe nei campi oppure in buelli già occlusi.

Nel dettaglio, Cassanese e Rivoltana saranno a due corsie per senso di marcia. La prima sarà adeguata nel tratto fra Pioltello, Cernusco, Vignate, Cassina de' Pecchi e Melzo; 6,8 km per 73 milioni di spesa. La Rivoltana verrà raddoppiata nei territori di Segrate, Pioltello, Rodano e Vignate; in tutto 6,7 km per un investimento di 82 milioni. Questi ultimi, però, comprendono un'altra opera che pure è stata avviata contestualmente alla riqualificazione delle due provinciali milanesi: la variante autostradale di Liscate, un raccordo di 5,2 km dalla barriera della Brebemi (appunto a Liscate) alla Rivoltana. Una tangenziale che toccherà anche Vignate e Settala.

Enrico Mirani