

CHIARI. Tra una settimana l'avvio dei lavori; già definito anche il piano per finanziare e realizzare le opere per la riduzione dell'impatto acustico e ambientale

Tangenziale autostradale, si parte

I lavori tra A4 e Brebemi sono stati coordinati con il previsto ampliamento delle Trafilerie Gnutti

Massimiliano Magli

Inizieranno la prossima settimana i lavori in carico alla Concessioni autostradali lombarde (Cal) per l'avvio del primo tratto di tangenziale autostradale che collegherà il casello A4 di Palazzolo (San Pancrazio) alla Brebemi di Chiari.

I lavori sono coordinati con gli interventi promossi dalle Trafilerie Gnutti nell'ambito dell'ampliamento dell'azienda nei prossimi due anni.

Come spiegato ieri mattina dall'assessore all'urbanistica Massimo Ghilardi, «il Comune interverrà anticipando i 350 mila euro per realizzare la nuova bretella, che prolunga la tangenziale ovest da un lato verso il Santellone e dall'altro verso Cologne, coordinata da una nuova rotatoria».

Il denaro anticipato sarà quindi recuperato nei prossimi mesi, con l'avvio dei lavori per l'autostrada Brebemi.

E con Brebemi il Comune si è accordato sulle opere di mitigazione ambientale che la so-

cietà autostradale dovrà garantire per il passaggio della direttrice in territorio di Chiari: in particolare è prevista una massiccia piantumazione su collina come barriera insonorizzante naturale.

Quasi contemporaneamente le Trafilerie Gnutti procederanno realizzando le opere di mitigazione ambientale per il loro ampliamento, che il Comune ricorda essere non pro-

duttivo, essendo di soli magazzini. In particolare, saranno realizzati i nuovi parcheggi, la pista ciclabile attorno al comparto dell'azienda, di raccordo con il centro storico e le altre direttrici, e verrà ricavata un'alzata a verde piantumato per nascondere la vista dell'azienda, la cui insonorizzazione sarà potenziata. Si procederà inoltre con la ritinteggiatura mimetica di alcune parti. ♦



Il nuovo stabilimento delle Trafilerie Gnutti a Chiari

