

Castrezzato Siglato l'accordo sulla cava Brebemi

Ieri in municipio la firma ufficiale. A luglio l'operazione di reperimento della ghiaia prenderà il via a sud dell'autodromo

CASTREZZATO Dopo mesi di trattative la questione «cava di prestito» è stata messa nero su bianco. I vertici di Amministrazione comunale (Gabriella Lupatini, sindaco), Brebemi (Bruno Bottiglieri, direttore generale), consorzio Bbm (Sabino Del Balzo, direttore generale) e società «Cave di Castrezzato» (Ettore Bonara, presidente), come annunciato nei giorni scorsi, si sono ritrovati ieri, verso le 15, nel municipio di via Risorgimento, per siglare l'accordo che porterà all'avvio delle operazioni di scavo, funzionali al reperimento della ghiaia indispensabile per la costruzione dell'autostrada, nelle immediate vicinanze dell'autodromo.

«A conclusione di un'intensa trattativa - ha commentato il vicesindaco Bruno Ferretti che insieme al sindaco e all'assessore ai Lavori pubblici Giampietro Zanini ha seguito la questione per il Comune - abbiamo messo nero su bianco i termini dell'operazione. Tra un paio di settimane potranno quindi prendere il via gli scavi». Due, come più volte già detto, saranno le aree oggetto di escavazione: l'una, da 70mila metri quadrati, è ubicata a nord del circuito automobilistico; l'altra, un terreno da poco più di 50mila metri quadrati, si trova a sud dello stesso. La ghiaia (1,1 milioni di metri cubi) verrà estratta «in un primo momento nel-

l'area a sud e, entro fine anno, in quella a nord», ha detto Del Balzo. A sud si prevede di ricavare 380mila metri cubi di ghiaia. E a nord la restante parte. 1,1 milioni di metri cubi non saranno comunque sufficienti: «Reperiremo altra ghiaia in una cava non bresciana», ha rivelato Bottiglieri.

Concluse le operazioni di scavo, nella prima metà del 2012, le due aree, che a quel punto saranno «cave», soddisferanno un ambizioso piano di espansione dell'autodromo che porterà alla creazione di nuovi spazi, oltre all'allungamento della pista «da 2.500 a 4.000 metri, anticipando così di dieci anni il nostro progetto», ha detto Bonara. Il tutto per consentire alla struttura di accogliere «ogni tipo di gara per moto e auto. Il taglio del nastro sarà nel 2014».

Soddisfatta della firma l'Amministrazione: «Oltre a salvaguardare il territorio - ha osservato il vicesindaco Ferretti -, abbiamo ottenuto un risultato politico in termini di collaborazione tra Pdl e Lega Nord a livello comunale, provinciale e regionale». E la Brebemi: «Siamo riusciti a conciliare tutti gli interessi delle parti», ha detto Bottiglieri.



Hanno firmato (da sinistra) Bonara, Lupatini, Bottiglieri e Del Balzo

