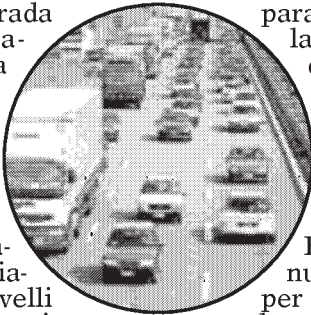


Grandi opere. Pronto il centro operativo in via Crivelli

Per la Brebemi base a Treviglio

TREVIGLIO - A Treviglio il cuore della Brebemi. In questi giorni, la società della nuova autostrada Brescia-Bergamo-Milano sta completando l'operatività del Centro di coordinamento e controllo dei lavori, situato in una palazzina di due piani in via Crivelli 26/a. Lo stabile misura 970 metri ed è pensato per ospitare 35 fra tecnici, ingegneri, amministrativi e personale di supporto, destinati a coordinare tutta la cantieristica dell'arteria. Secondo un portavoce della società Brebemi, il primo cantiere, quello per la costruzione del ponte sull'Oglio tra Urago e Antegnate, comincerà i lavori «prima delle vacanze estive», anticipando quindi l'avvio che si prevedeva per luglio. «Insieme alla Brebemi - ha annunciato il viceministro delle Infrastrutture **Roberto Castelli** - partiranno anche i lavori della ferrovia ad alta velocità tra Milano e Brescia». Secondo Castelli, intervenuto agli Stati Generali sulla



mobilità in Brianza, organizzati dalla Camera di Commercio di Monza, parallelamente alla realizzazione della nuova autostrada, correrà anche la nuova linea ferroviaria in grado di collegare Milano e Brescia in 30 minuti, passando per Treviglio. Resta da vedere se l'attesa verrà ripagata o se si tratta dei soliti annunci, visto che il progetto è in ballo da una dozzina d'anni. Dal primo studio di prefattibilità (1996) si sono succeduti uno studio d'approfondimento, due studi di fattibilità (1999 e 2000) e infine un progetto preliminare, posto come base per la gara d'appalto. Dal 2001, anno di presentazione del progetto preliminare, a oggi, si è svolto l'iter autorizzativo, non ancora concluso. La concessionaria è la Società di Progetto BreBemi SpA, controllata all'89% da Autostrade Lombarde SpA. Gli altri azionisti sono Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova, Autostrade Centropa-

dane, Milano Serravalle - Milano Tangenziali, Impresa Pizzarotti & C., Consorzio Cooperative Costruzioni, Grandi Lavori Fincosit SpA, SPEA - Ingegneria Europea SpA, Azienda Bergamasca Multiservizi SpA, Aprica Studi Srl (ex ASM Brescia), Idroesse Infrastrutture SpA, Synthesis Progetti Srl, Milano Serravalle Engineering Srl e Technital SpA. A sua volta, la società Autostrade Lombarde SpA ha come soci Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova, Autostrade Centropadane, Milano Serravalle - Milano Tangenziali, il colosso della public utility lombarda A2A, associazioni industriali, camere di commercio ed enti locali. Il progetto della BreBeMi ha visto l'opposizione della provincia di Milano, ma l'impegno profuso particolarmente dal Ministro Antonio di Pietro e dal presidente della Regione Lombardia Roberto Formigoni, ha fatto in modo, in accordo con le province di Brescia, Bergamo e Cremona e dei vari comuni interessati, che il progetto venisse approvato

nel maggio 2007. La BreBeMi, nel suo tratto a pedaggio, avrà sei svincoli di uscita (tra cui Calcio - Antegnate, Fara-Romano, Caravaggio - Treviglio Est e Casirate - Treviglio Ovest) uno sviluppo di 42 km, tre viadotti funzionali al guado dei fiumi Oglio, Serio e Adda e una galleria per il superamento del Canale della Muzza.

