

INFRASTRUTTURE Pronto il progetto definitivo, poi tre anni di lavoro per collegare Brescia, Bergamo e Milano: 62 km attraverso 43 Comuni

Brebemi sulla corsia di lancio: cantiere a luglio

La nuova arteria vedrà transitare 60mila veicoli al giorno. La velocità media di scorrimento passerà da 23 a 72 chilometri orari

■ Tre anni di lavoro per la Brescia-Bergamo-Milano. È stato presentato lo scorso fine settimana dal governatore della Regione Lombardia Roberto Formigoni, dall'assessore alle Infrastrutture e Mobilità Raffaele Cattaneo, dal presidente di Brebemi Francesco Bettoni, e dall'amministratore delegato di Cal (Concessioni autostradali lombarde) Antonio Rognoni, il progetto definitivo della Brebemi, la prima autostrada regionale che collegherà le tre città dando respiro alla A4: i lavori inizieranno a luglio per terminare nel 2012. La nuova autostrada sarà lunga complessivamente 62,1 chilometri e attraverserà 43 Comuni di 5 diverse Province (Milano, Bergamo, Brescia, Cremona e Lodi). Il tracciato avrà due corsie per senso di marcia, con la predisposizione per una terza corsia, più quella d'emergenza nel tratto tra Brescia e Treviglio (Bergamo) e tre corsie più quella d'emergenza da Treviglio all'innesto con la futura Tem, la Tangenziale est esterna di Milano. La nuova infrastruttura prevede anche opere viabilistiche di collegamento, il potenziamento e la riqualificazione di numerose strade locali, per un totale di 70 chilometri. Tra le strade che verranno risistemate, ci sono la «Rivoltana» e la «Cassanese», che avranno quattro corsie e non presenteranno più semafori. Sul tracciato saranno inoltre presenti 270 telecamere per il monitoraggio dell'intero asse au-

tostradale. Di queste, 220 sono dotate di sensori per il riconoscimento degli incidenti. Sull'autostrada ci saranno inoltre 50 pannelli a messaggio variabile, 16 dislocati lungo l'autostrada e 34 agli ingressi. La posa di barriere in calcestruzzo limiterà l'inquinamento acustico; il progetto prevede anche fonoassorbenti e fonoisolanti simili a quelli della linea ferroviaria dell'alta velocità. «Per Regione Lombardia quello di oggi è un grande giorno - ha detto Formigoni - per i suoi cittadini e per il metodo di lavoro utilizzato, cioè l'Accordo di programma, che ci ha permesso di risparmiare tempo e denaro». E poi ha aggiunto: «La posa della prima pietra avverrà nel prossimo mese di luglio, l'opera sarà del tutto pronta e funzionante per la fine del 2012, dopo soli 40 mesi di lavori». Per arrivare alla posa della prima pietra sono ancora necessari alcuni passaggi preliminari. Ad aprile si svolgerà la Conferenza dei servizi interministeriali, a maggio l'istruttoria del ministero delle infrastrutture e a giugno, l'approvazione definitiva del Cipe. «La nuova autostrada - ha detto l'assessore Cattaneo - avrà un'influenza positiva sul traffico giornaliero. È previsto, infatti, un traffico di 60 mila veicoli al giorno ed un decongestionamento delle altre arterie stradali molto significativo. La velocità media passerà dagli attuali 23 chilometri orari a 72».

L.S.

→ Cinque Province

Cinque le Province interessate dal passaggio della Brebemi, e precisamente Bergamo, Brescia, Cremona, Lodi, Milano. Complessivamente la nuova autostrada attraverserà 43 comuni (compresa la viabilità di connessione e quella compensativa). Di questi, 13 si trovano in provincia di Brescia, 13 in provincia di Bergamo, 12 di Milano, 4 di Cremona, 1 di Lodi.

→ Sei caselli

I caselli che i pendolari troveranno lungo la Brebemi sono sei, precisamente a Chiari, Calcio-Artegnate, Fara Olivana-Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio-Treviglio Est, Treviglio Ovest-Casirate d'Adda.

→ Viabilità compensativa

Sono 17 i chilometri di viabilità compensativa: variante alla Strada Provinciale 17 tra gli abitati di Chiari e Cologne (Brescia) (5 km); collegamento tra il casello di Fara Olivana-Romano di Lombardia e Camisano-Ricengo (8,2 km); collegamento tra il casello di Bariano e la Strada Provinciale 129 (2,3 km); collegamento tra il casello di Treviglio Ovest-Casirate d'Adda e la ex Strada Statale 11, (1,5 km).

→ Barriere e sicurezza

Le barriere antirumore saranno sviluppate per 17,1 chilometri lungo l'asse autostradale (14 km) e sulla viabilità di connessione e compensativa (3,1 km).

Per quanto riguarda gli impianti di sicurezza: 120 km di fibre ottiche, 270 telecamere, 60 km di illuminazione pubblica, 56 colonnine richiesta soccorso, 50 pannelli a messaggi variabili.



Il traffico sulla nuova arteria, la Brebemi, che si va a costruire dal 2009 al 2011, si prevede in 60 mila veicoli al giorno.

