

Infrastrutture. Ultimato il progetto della nuova Brescia-Milano - Apertura nel 2012

Brebemi vede i cantieri: prima pietra il 25 luglio

Pedaggi: prevista una tariffa di circa 6 euro sull'intera tratta

Marco Morino
MILANO

Questa volta l'impegno è solenne, una sorta di promessa irrevocabile: il 25 luglio 2009 ci sarà la posa della prima pietra della Brebemi, la futura direttissima autostradale Brescia-Milano. Lo assicurano il presidente della Regione Lombardia Roberto Formigoni e il presidente di Brebemi Spa (la società concessionaria) Francesco Bettoni anticipando, ieri, alla stampa il progetto definitivo della nuova infrastruttura viaria che sarà pubblicato, ufficialmente, martedì 10 febbraio.

Formigoni e Bettoni parlano apertamente di «giornata storica» per un progetto nato 10 anni

fa e che, dopo innumerevoli ostacoli (compresa la procedura d'infrazione minacciata dall'Unione europea e archiviata a fine autunno), sembra aver imboccato la via dei cantieri. In effetti l'ultima incognita è rappresentata dal Cipe, che dovrebbe dare l'imprimatur definitivo al progetto Brebemi nel mese di giugno, salvo intoppi dell'ultimo momento. In aprile è invece prevista la Conferenza dei servizi interministeriali mentre in maggio si svolgerà l'istruttoria del ministero delle Infrastrutture. Ma la Regione Lombardia, attraverso l'assessore Raffaele Cattaneo, sta lavorando gomito a gomito con il sottosegretario Roberto Castelli (Lega) per evitare brutte sorprese e spianare, è il caso di dirlo, la strada alla Brebemi. Se tutto andrà secondo gli auspici, sabato 25 luglio sarà il grande giorno, con la simbolica posa della prima pietra lungo uno dei futuri viadotti della Brebemi. Poi, assicura Bettoni, si lavorerà a spron battuto per consentire l'entrata in eserci-

zio della nuova autostrada e la conseguente apertura al traffico entro il 2012. Una striscia d'asfalto lunga 62 chilometri che collegherà le due capitali della Lombardia, contribuendo così a decongestionare l'autostrada A4 nel tratto tra Brescia, Bergamo e Milano, uno dei più pericolosi e intasati d'Italia. Un'opera da 1,5 miliardi di euro in totale autofinanziamento - «senza un centesimo di contributi pubblici, ma realizzata con fondi interamente privati» osservano Formigoni e Bettoni - e che ripagherà gli azionisti di Brebemi (tra cui il gruppo Intesa San Paolo) con i proventi derivati dai pedaggi.

A tale proposito Bettoni assicura che «le tariffe applicate sulla direttissima Brescia-Milano saranno inferiori a quelle della futura tangenziale est esterna di Milano (cioè la Tem, ndr) e della Pedemontana e assolutamente competitive con i pedaggi della A4 tra Brescia, Bergamo e Milano, considerando che la Brebemi è più corta di 15 chilometri ri-

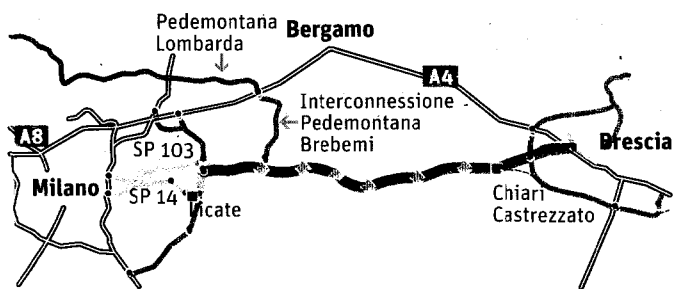
petto alla A4». In soldoni: se da Brescia a Milano oggi sulla A4 un automobilista paga poco più di 5 euro, dal 2012 chi imbroccherà la Brebemi pagherà circa 6 euro. Il progetto definitivo evidenzia che la nuova autostrada, due corsie per senso di marcia con predisposizione per l'ampliamento a tre, sarà attraversata in media lungo tutto l'asse da flussi giornalieri di traffico pari a circa 40mila veicoli all'apertura e quasi 60mila a regime. E per scongiurare il rischio che la Brebemi, una volta giunta in prossimità di Milano, sfoci nel nulla - cioè sulla viabilità ordinaria, finendo così in una sorta di imbuto - si è deciso di realizzare la porzione della Tem sulla quale confluirà la Brebemi, circa 4,5 chilometri di tracciato, in contemporanea con i lavori della nuova direttissima autostradale. Plaudono le imprese (lungo la direttissima sono attive oltre 200mila aziende), che considerano la Brebemi un'opera decisiva per garantire sviluppo e competitività.





L'ambiente. Esempio di inserimento ambientale della Brebemi nell'area compresa tra il casello di Treviglio Est-Caravaggio e l'autostrada

L'alternativa alla A4



- Autostrade e tangenziali esistenti
- Altre infrastrutture autostradali in progetto
- - - Linea ferroviaria Av/Ac Milano Verona
- ▬ Tratto autostradale Brescia Milano
- ⋯ Riqualficazione viabilità locale compresa nel progetto Brebemi
- ⋯ Tratto Tem funzionale a Brebemi
- Barriera autostradale
- ◆ Casello autostradale
- Intersezioni con altre viabilità

1.488

Il costo complessivo

L'investimento in milioni di euro previsto per la Brebemi, la prima autostrada regionale interamente realizzata in project financing

62,1

Il tracciato

La lunghezza della nuova arteria (in km); la Brebemi attraverserà 43 Comuni; il tracciato avrà due corsie per senso di marcia