

62 KM TRA BRESCIA E MILANO AGIBILI DAL 2012, PREVISTO PEDAGGIO DI 7,9 EURO

# Parte la Brebemi, autostrada da 1,6 mld

DI MANUEL FOLLIS

**U**n passo avanti concreto per le infrastrutture della Lombardia e più in generale del Paese. Ieri è stata posta la prima pietra della Brebemi, 62,1 km di autostrada che attraversa cinque Province (Bergamo, Brescia, Cremona, Lodi, Milano) cinque parchi, quattro corsi d'acqua principali (Oglio, Serio, Adda e Muzza) e oltre 40 Comuni. Un progetto nato nel 1999 ma che solo ieri, dopo dieci anni di attesa, ha potuto prendere il via e che si stima entrerà in funzione nel 2012. Non a caso uno dei temi toccati durante l'inaugurazione, alla presenza del presidente del Consiglio, Silvio Berlusconi, dei ministri Altero Matteoli e Umberto Bossi, del presidente di Brebemi, Francesco Bettoni, del presidente del consiglio di sorveglianza di Intesa Sanpaolo, Giovanni Bazoli («Senza le banche tanto criticate oggi non saremmo qui», ha ricordato), del presidente Anas, Pietro Ciucci, dell'ad di Cal, Antonio Rognoni, del sindaco di Milano, Letizia Moratti e dell'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità, Raffaele Cattaneo, ha riguardato proprio i tempi lunghi per gli iter autorizzativi. In sintesi Formigoni ha sottolineato come sia inutile il via libera del Cipe se un'opera viene fatta senza costi per lo Stato, ha proposto che la valutazione di impatto ambientale, sia fatta su base regionale con un'istruttoria regionale, se l'autostrada investe solo il territorio di una regione e se viene realizzata con fondi della stessa e ha ipotizzato anche un cambio del sistema di autorizzazioni europeo ricordando che «abbiamo perso 18 mesi per l'obiezione, poi risultata infondata, dell'Unione Europea». Per dare un

po' di numeri il costo dell'opera (interamente finanziato in project financing) è di 1,6 miliardi per 62 km di autostrada ai quali vanno aggiunti 35 km di viabilità locale. Le stime di traffico indicano, a regime, 60 mila veicoli al giorno, con un pedaggio stimato (per il tragitto Brescia-Milano) di 7,9 euro per i veicoli leggeri e di circa 14 euro per i veicoli pesanti. «È un'opera indispensabile per il territorio, che cade in un momento giusto, un momento di difficoltà economica: darà lavoro a centinaia di imprese e creerà 30 mila posti di lavoro», ha spiegato Formigoni visibilmente soddisfatto aggiungendo poi che l'incremento del pil annuo per la Lombardia è stimato in 400 milioni. L'entrata in funzione dell'autostrada dovrebbe far risparmiare 6,8 milioni di ore perse attualmente in code, con 20 milioni di ore di guadagno in termini di riduzione dei tempi di percorrenza. In più la riduzione degli incidenti, per la migliore sicurezza, dovrebbe portare benefici economici per 150 milioni nel solo primo anno di esercizio della società. Numeri importanti che rappresentano come detto un notevole passo avanti nel settore delle infrastrutture. «Lo Stato metterà in campo la sua forza per far sì che non ci siano più attacchi alle opere», ha dichiarato Berlusconi che ha specificato: «Il mio

governo, lo garantisco, utilizzerà la forza contro eventuali minoranze che si attivino per impedire la realizzazione di grandi opere». La Brebemi «è un esempio di quello che dobbiamo fare in tutte le Regioni italiane», ha sottolineato il premier che poi ha aggiunto che entro l'anno saranno

inaugurati 19 nuovi cantieri in Italia «Accetto la sfida e mantengo la promessa fatta al ministro Matteoli di intervenire all'inaugurazione di 19 nuovi cantieri». Per il sindaco di Milano Moratti la sfida adesso è accelerare la Tangenziale est esterna (Tem), senza la quale «Milano rischia una sofferenza. La tangenziale non può finire nel 2014, come previsto. Stiamo spingendo perché finisca prima». D'altra parte, «i finanziamenti ci sono», ha assicurato il primo cittadino, ricordando che sono previsti nelle opere per l'Expo. La risposta è arrivata quasi immediata dall'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità Cattaneo, che ha

rassicurato anche sui tempi «giusti e certi» di realizzazione della Tem (su cui la Brebemi andrà a innestarsi). «Eventuali dubbi devono essere subito dissipati: per la Tem non c'è nessuna criticità, tutto sta procedendo secondo la tempistica prevista dall'ultimo cronoprogramma», ha spiegato l'assessore. (riproduzione riservata)



Silvio Berlusconi e Roberto Formigoni all'inaugurazione della Brebemi

