

## Il progetto

# Brescia-Milano al via entro tre anni la nuova autostrada

**ANDREA MONTANARI**

URAGO OGLIO (BRESCIA) — Da ieri, il cantiere della Brebemi, la nuova autostrada diretissima Milano-Brescia è una realtà. Un tracciato di 62,1 chilometri, atteso da oltre undici anni, che attraverserà ben cinque province della Lombardia, lungo una delle direttrici più congestionate dal traffico. L'inaugurazione è prevista entro il 2012. Costo complessivo, 1,611 milioni di euro interamente sostenuti dai privati. «Un'autostrada non necessaria, ma indispensabile» — sottolinea il premier Silvio Berlusconi, che ieri ha premuto lo starter per far partire la betoniera che ha scaricato la prima colata di cemento, durante la cerimonia di apertura del cantiere della nuova autostrada. «Che senza il sostegno di quel sistema bancario, che oggi è tanto di moda criticare, non sarebbe mai nata», rivendica, invece, Giovanni Bazoli, presidente del gruppo Intesa Sanpaolo, il principale socio finanziatore dell'opera. Che ieri era raggianti: «L'operazione finalmente è irreversibile — spiega — dopo che negli ultimi cinque anni il progetto ha rischiato ancora di abortire. Tutte le difficoltà possono essere superate se l'idea è giusta ed è sostenuta da uomini capaci e tenaci. E quando esistono forze che san-

no superare confini ideologici, politici e di opinione pubblica per realizzare opere ideali e mete condivise da movimenti popolari come è accaduto dopo il secondo dopoguerra».

Solo il governatore lombardo Roberto Formigoni polemizza: «È un'opera fondamentale, ma si sono persi due anni e mezzo. Uno per colpa delle procedure statali italiane e un anno e mezzo per procedure di infrazione poi archiviate, in se-

de europea». Da qui la proposta: «Niente più approvazione in sede Cipe di un'opera totalmente regionale e totalmente autofinanziata». Berlusconi prende tempo si appella alle banche: «Dobbiamo essere orgogliosi del nostro sistema bancario». Poi un appello: «Serve meno prudenza e più coraggio». Le stime di traffico indicano che l'autostrada, a regime, sarà percorsa da circa 60 mila veicoli al giorno.

### Il progetto Brescia-Bergamo-Milano

<input type="checkbox"/> Tracciato	62,1 chilometri
<input type="checkbox"/> Comuni attraversati	43
<input type="checkbox"/> Province attraversate	5
<input type="checkbox"/> Riduzione di chilometri rispetto all'attuale A4	11 chilometri
<input type="checkbox"/> Veicoli previsti al giorno	60 mila

	veicoli	
	leggeri	pesanti
<input type="checkbox"/> Tariffa chilometrica	7,9€	14€
<input type="checkbox"/> Costo complessivo	1.611 milioni di €	
<input type="checkbox"/> Apertura prevista	31 dicembre 2012	
<input type="checkbox"/> Risparmio ore di traffico all'anno	in code 6,8 milioni	riduzione tempi 20 milioni
<input type="checkbox"/> Posti di lavoro in più	10 mila	

