

A luglio predisposizione dei lavori – Presentato il progetto definitivo dell'arteria lunga 62 km

Brebemi, l'ora dei cantieri

Finalmente per la Brebemi si può cominciare a parlare di cantieri. È stato presentato nei giorni scorsi il progetto definitivo della nuova tratta autostradale destinata a rivoluzionare il traffico lombardo collegando con i suoi 62,1 km direttamente Milano con Brescia e attraversando la provincia di Bergamo. Un'opera da 1.488 miliardi di euro a cui manca solo il passaggio al Cipe per l'ok definitivo previsto entro l'estate: intanto sono cominciati i primi espropri bonari.

Il via al transito è fissato per la fine del 2012 e già questo luglio cominceranno i lavori di predisposizione dei cantieri: «Sono passati 10 anni da quando abbiamo costituito la società di progetto Brebemi – ha spiegato il presidente della concessionaria autostradale Francesco Bettoni – e ora siamo vicini al traguardo. Il nostro impegno è di realizzare l'intera opera in 36 mesi dall'apertura dei cantieri». La nuova infrastruttura si svilupperà dal raccordo di Ospitaletto Montichiari (Brescia) verso Milano. Il tracciato comprende due corsie per senso di marcia più quella d'emergenza per gran parte

del percorso. È stato anche risolto il problema dell'ingresso nel capoluogo meneghino che rischiava di innestarsi nella viabilità ordinaria di accesso a Milano. Invece la realizzazione di questa parte della Brebemi sarà coordinata con un tratto di circa 5 km della altra grande arteria viabilistica lombarda in progettazione, la Tangenziale esterna Est di Milano, su cui potrà confluire. Con la realizzazione della Brebemi è compresa la riqualificazione della Cassanese (Sp 103) e della Rivoltana (Sp 14) tra le principali arterie di accesso di Milano: verranno eliminati gli incroci a raso e le carreggiate saranno separate con due corsie per senso di marcia.

Secondo le stime fornite da Brebemi il nuovo asse viario sarà attraversato da circa 40mila veicoli fin dall'apertura per arrivare a 60mila a regime, sottraendoli all'autostrada A4 e con pedaggi considerati simili: calcolano che la tratta da Brescia a Milano costerà circa 6 euro con la Brebemi rispetto ai circa 5 euro della Serenissima, ma con un tragitto più lungo. E soprattutto la velocità media sarà di 72 km orari, tanto che

Confindustria Lombardia ha stimato che la nuova autostrada consentirà di risparmiare 6,8 milioni di ore perse per code l'anno.

La Brebemi sarà scandita da sei caselli automatizzati e sono previste barriere fonoassorbenti per 17,1 chilometri. Gli interventi di mitigazione acustica saranno realizzati in calcestruzzo e saranno simili per caratteristiche di isolamento a quelli della linea ferroviaria ad Alta velocità Treviglio-Brescia che correrà per larghi tratti in parallelo. L'intero progetto è completato da altri 23,3 km di strade di connessione e 17 km di viabilità compensativa. La Brebemi supererà i fiumi Adda, Oglio e Serio con altrettanti viadotti, di cui il più lungo di 1.260 metri più due gallerie, con quella di Treviglio di 465 metri. Sarà un'autostrada coperta da tecnologia WiFi e completamente cablata con la fibra ottica. Il suo impianto di illuminazione (alimentato da sistemi a biomasse dislocati sul percorso) è dotato di dispositivi di regolazione del flusso luminoso così da adeguarlo alle condizioni meteorologiche. ■

MASSIMILIANO CARBONARO

