

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 57/2017

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA "RACCORDO A35"

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito "Brebemi" o "Concessionaria")

PREMESSO CHE

(A) in data 25 novembre 2016 il Direttore dei Lavori nominato dalla Concessionaria ha effettuato, ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 207/2010, artt. 153 e 154, la consegna dei lavori al Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., dando avvio alle attività necessarie per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4, approvati dal CIPE con delibera n. 19 dell'1 maggio 2016 e finalizzati al potenziamento del Raccordo A35;

(B) con Ordinanza 54/2017 del 13 ottobre 2017, sono stati istituiti i provvedimenti restrittivi del traffico relativi alla istituzione della configurazione provvisoria del regime viario validi sino al 13 novembre 2017;

(C) nell'ambito delle tempistiche di realizzazione definite nel Cronoprogramma, il Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l. con propria lette-

ra prot. n. I1/ICA4/0057732/17 del 18 ottobre 2017 ha richiesto alla Concessionaria, ai sensi dell'art. 21 del Codice della Strada, l'adozione dei provvedimenti restrittivi sul traffico, che comportano la chiusura del Raccordo A35, carreggiata Sud direzione Brescia tra lo svincolo SP 19 e lo svincolo Tangenziale Sud di Brescia, dalle ore 21,00 del 20 ottobre 2017 alle ore 19,00 del 21 ottobre 2017, necessari per consentire la stesa dei conglomerati bituminosi e posa di segnaletica orizzontale;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- il Progetto Esecutivo della Variante Interconnessione A35-A4, approvato dalla concedente CAL S.p.A.;
- la preventiva comunicazione ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. SDP-U-1710-144-DE-SGR del 18 ottobre 2017 da Brebemi alla Concedente CAL;

ORDINA

- 1) Che siano istituiti, lungo il Raccordo A35, i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico, in conformità agli schemi segnaletici del D.M. 10/07/2002 (e ss.mm.ii.), con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità del Contraente Generale del Conces-

sionario (Interconnessione S.c.ar.l.), dalle ore 21,00 del 20 ottobre 2017 alle ore 19,00 del 21 ottobre 2017, o comunque sino al termine delle lavorazioni, con il seguente programma operativo:

-Chiusura della carreggiata sud del Raccordo A35 mediante:

- (A) chiusura della carreggiata sud direzione Brescia dell'Autostrada A35 Brescia-Milano, dalla progressiva 2+400, in corrispondenza dello svincolo di Raccordo con la SP19, con obbligo di uscita verso la SP19 direzione A4 Venezia e direzione A21 Piacenza;
- (B) chiusura della rampa direzione Brescia da Ospitaletto direzione sud dello svincolo SP 19 (Ramo 7);
- (C) chiusura della rampa direzione Brescia con provenienza dalla SP19 da Montichiari dello svincolo SP19 (Ramo 3);
- (D) chiusura della rampa di immissione dalla rotonda dello svincolo di Travagliato Est sulla tratta A35 RAC in direzione Brescia.

2) che siano adeguatamente chiuse anche tutte le rampe di ciascuno svincolo che potrebbero permettere l'ingresso, mediante manovra contromano, nell'area oggetto dei lavori;

3) che gli sbarramenti siano presidiati da personale addetto al servizio di controllo e guardiania;

4) che il traffico venga deviato sugli itinerari alternativi riportati negli elaborati relativi alla gestione e manutenzione straordinaria delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche di carattere nevoso e gelate ed emergenze generali per la stagione invernale 2016/2017, trasmessi, tra l'altro, alla Prefettura di Brescia, alla Sezione di Polizia Stradale di Bre-

scia e alla Provincia di Brescia, con nota prot. ARG-U-1610-118-DO-
MPA del 28 ottobre 2016, qui allegati;

5) Che l'eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella temporanea, debba essere opportunamente oscurata o rimossa a cura e spese del Contraente Generale del Concessionario (Interconnessione S.c.ar.l.).

6) Che gli impianti segnaletici siano conformi a quanto riportato negli elaborati allegati;

FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli anzidetti interventi, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa del Concessionario al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza del Concessionario, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che il Concessionario comunicherà a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet

www.brebemi.it sono consultabili nella sezione "Ordinanze".

Brescia, li 19 ottobre 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

