

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 03/2016

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA "RACCORDO CON LA S.P. BS11"

(A35 RAC).

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO PER INTERVENTI
DI POSA LINEA ELETTRICA PRIMARIA DI ALIMENTAZIONE
DELLA LINEA AV/AC ALLA PROGRESSIVA 3+500 DELLA STRADA
EXTRAURBANA SECONDARIA "RACCORDO CON LA SP BS 11"**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007

PREMESSO CHE

- Il consorzio CEPAVDUE, Contraente Generale a cui RFI S.p.A. ha affidato la progettazione esecutiva e la realizzazione del lotto funzionale ferroviario AV/AC Treviglio-Brescia, ha richiesto, con nota prot. E2/L-05218/15 del 22 ottobre 2015, l'autorizzazione alla posa della linea elettrica area primaria di alimentazione della linea AV/AC, che sovrappassa la strada extraurbana secondaria denominata "Raccordo con la SP BS 11" (in seguito A35-RAC) in corrispondenza della progressiva autostradale 3+500;

- con nota CAL-010216-00003 del 01 febbraio 2016 la Concedente CAL, in

esito alle verifiche condotte , ha trasmesso il proprio nullaosta in merito alle attività di sola tesatura della linea primaria;

- nel corso degli approfondimenti tecnici congiunti tra il consorzio Cepav Due, la Società Argentea Gestioni S.c.p.A e la Concessionaria, per la valutazione delle modalità operative inerenti le fasi di tesatura, al fine di limitare i disagi alla circolazione, è emersa la necessità di provvedere alla chiusura della tratta A35-RAC;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- La preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 inviata a CAL con nota prot. SDP-U-1602-050-DE-SGR del 11 febbraio 2016;

ORDINA

che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al decreto da ultimo richiamato con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Argentea Gestioni S.c.p.A nonché con obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la Centrale Operativa della Concessionaria:

- dalle ore 20,30 alle ore 22,00 di lunedì 22 febbraio 2016: parzializzazione della carreggiata Sud direzione Brescia dell'autostrada A35 Brescia Milano, con riduzione ad una corsia per senso di marcia, mediante chiusura delle corsie di sorpasso e centrale, dalla progressiva 2+400 alla progressiva 0+000;

- dalle ore 22,00 di lunedì 22 febbraio 2016 alle ore 4,00 di martedì 23 febbraio 2016: chiusura della carreggiata Sud direzione Brescia dell'autostrada A35 Brescia Milano in corrispondenza dello svincolo Raccordo con la SP 19, con obbligo di uscita verso SP 19 direzione A4 Venezia e direzione A21 Piacenza;

- dalle ore 22,00 di lunedì 22 febbraio 2016 alle ore 4,00 di martedì 23 febbraio 2016: chiusura delle rampe direzione Brescia da SP 19 Montichiari e direzione Brescia da SP 19 Ospitaletto dello svincolo con la SP 19;

- dalle ore 22,00 di lunedì 22 febbraio 2016 alle ore 4,00 di martedì 23 febbraio 2016: chiusura della tratta A35 RAC in corrispondenza dello svincolo Travagliato Est, con obbligo di uscita al medesimo svincolo;

- dalle ore 22,00 di lunedì 22 febbraio 2016 alle ore 4,00 di martedì 23 febbraio 2016: chiusura delle rampe di immissione dalla rotatoria dello svincolo di Travagliato Est sulla tratta A35 RAC in direzione Milano;

- che gli sbarramenti siano presidiati da personale addetto al servizio di controllo e guardiania;

- che il traffico lungo la tratta A35 RAC direzione Milano venga deviato sull'itinerario alternativo previsto, come comunicato dalla Società Argentea

Gestioni S.c.p.A al Comune di Travagliato e al Settore Viabilità della Provincia di Brescia con nota Prot. ARG-U-1602-046-DO-SBI del 15 febbraio 2016, e come riportato negli elaborati relativi alla gestione e manutenzione straordinaria delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche di carattere nevoso e gelate ed emergenze generali per la stagione invernale 2015/2016, trasmessi, tra l'altro, alla Prefettura di Brescia, alla Sezione di Polizia Stradale di Brescia e alla Provincia di Brescia, con nota prot. ARG-U-1511-038-DO-SBI del 10 novembre 2015.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che la Società Argentea Gestioni S.c.p.A. comunicherà a tutti i soggetti interessati.

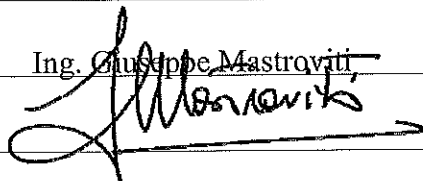
La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, lì 16 febbraio 2016

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Giuseppe Mastroviti', written over the typed name. The signature is stylized with a large initial 'G' and a long horizontal stroke at the end.