

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 8/2014

CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI
SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO IN CARREGGIATA SUD NEL
TRATTO COMPRESO TRA IL COLLEGAMENTO TRA L'SP 19 E LA
PK 0+000 DEL COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE BRESCIA –
MILANO NECESSARI ALL'INTERVENTO DEL CONSORZIO CEPAV
DUE AL FINE DELLA MESSA IN SICUREZZA DELLA SUDETTA
RAMPA DI COLLEGAMENTO

Il sottoscritto Dott. Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di
Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., concessionaria per la co-
struzione e l'esercizio del Collegamento Autostradale di Connessione tra le
città di Milano e Brescia (A35) ai sensi della Convenzione unica sottoscritta
con la concedente Concessioni Autostradali Lombarde – CAL S.p.A.

PREMESSO CHE

- Il consorzio CEPAV DUE nell'ambito della realizzazione della linea
AV/AC ha in essere lavorazioni interferenti con il collegamento Autostrada-
le Brescia – Milano;
- Risulta necessario mettere in atto lavorazioni di messa in sicurezza delle
scarpate in corrispondenza della rampa di collegamento tra la SP19 e l'asse
Autostradale della A35 in direzione Milano, al fine di garantire il transito in
sicurezza della suddetta rampa da parte degli autoveicoli;
- Si rende necessario, ai fini delle lavorazioni, porre in essere la posa di se-

gnaletica di preavviso tale da comportare una riduzione di carreggiata a n. 1 corrente veicolare, alternativamente per la corsia destra e sinistra;

- La messa in atto dei provvedimenti comporterà la posa di cartelli e dispositivi segnaletici, in conformità alle prescrizioni e agli schemi segnaletici richiamati dal DM 10/07/2002 (e successivi) adeguati alle limitazioni vigenti nel tratto in oggetto;

- Di tali provvedimenti è stata data comunicazione anticipata agli utenti ed enti interessati;

VISTI

- l'art. 6 - comma 6 del Codice della Strada emesso con D.L. 30/04/1992, n. 285;

- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R n. 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

- il Decreto Ministero infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo Agli Schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.), adeguati alle limitazioni vigenti nel tratto oggetto dei lavori, secondo il seguente programma operativo:

- **dalle ore 8:00 di sabato 13/09/14 alle ore 20:00 di lunedì 22/09/2014** parzializzazione del traffico a n. 1 corrente veicolare in corsia destra sulla rampa di collegamento tra SP 19 e la pk 0+000 del collegamento Autostrada-

le Brescia – Milano, con chiusura della corsia di sorpasso;

- dalle ore 8:00 di martedì 23/09/14 alle ore 20:00 di sabato 27/09/2014

parzializzazione del traffico a n. 1 corrente veicolare in corsia sinistra sulla
rampa di collegamento tra SP 19 e la pk 0+000 del collegamento Autostrada-

le Brescia – Milano, con chiusura della corsia di marcia;

Si prescrive alla ditta esecutrice:

-Di provvedere alla guardiana per l'intera durata della cantierizzazione.

-L'obbligo di avviso di inizio e fine lavorazioni alla Centrale Operativa della
Concessionaria, ovvero al numero telefonico 0363 9307302.

FA OBBLIGO

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'Ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavora-
tive dovuti a condizioni meteo avverse o per cause di forza maggiore, con la
conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti al traffico, che
verranno comunicati tramite lettera semplice agli Enti in indirizzo.

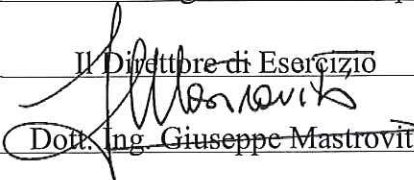
La presente ordinanza, pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consul-
tabile nella sezione "Ordinanze", avrà validità dalle ore 8:00 del 13/09/2014
alle ore 20:00 del 27/09/2014.

Fatto, letto e confermato.

Brescia, 11/09/2014

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio


Dott. Ing. Giuseppe Mastroviti