

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 10/2014

CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI
SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO IN CARREGGIATA NORD
TRA LE PK 34+600 E 34+750 E IN CARREGGIATA SUD TRA LE PK
35+300 E 35+450 DEL COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE BRESCIA
– MILANO NECESSARI AL FINE DI CONSENTIRE LE ATTIVITA' DI
VERIFICA DEGLI IMPIANTI POSTI AGLI IMBOCCHI DELLA
GALLERIA DI TREVIGLIO.

Il sottoscritto Dott. Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di
Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., concessionaria per la co-
struzione e l'esercizio del Collegamento Autostradale di Connessione tra le
città di Milano e Brescia (A35) ai sensi della Convenzione unica sottoscritta
con la concedente Concessioni Autostradali Lombarde – CAL S.p.A.

PREMESSO CHE

- Il consorzio BBM è il Contraente Generale a cui Brebemi ha affidato la
progettazione e la costruzione del collegamento Autostradale Brescia-
Milano;

- Il Consorzio BBM ha richiesto con nota prot. n. BB/BBMR/0042214/14
del 24 settembre 2014 di mettere in atto attività di verifica degli impianti po-
sti agli imbocchi della galleria di Treviglio sul collegamento Autostradale
Brescia-Milano;

- Si rende necessario, ai fini delle lavorazioni, porre in essere la posa di se-

gnaletica di preavviso tale da comportare la chiusura della corsia di emergenza;

- La messa in atto dei provvedimenti comporterà la posa di cartelli e dispositivi segnaletici, in conformità alle prescrizioni e agli schemi segnaletici richiamati dal DM 10/07/2002 (e successivi) adeguati alle limitazioni vigenti nel tratto in oggetto;

- Di tali provvedimenti è stata data comunicazione anticipata agli utenti ed enti interessati;

VISTI

- l'art. 6 - comma 6 del Codice della Strada emesso con D.L. 30/04/1992, n. 285;

- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R n. 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

- il Decreto Ministero infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo Agli Schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.), adeguati alle limitazioni vigenti nel tratto oggetto dei lavori, secondo il seguente programma operativo:

- dalle ore 13:00 alle ore 18:00 di lunedì 29/09/2014, martedì 30/09/2014, mercoledì 01/10/2014, giovedì 02/10/2014 chiusura della corsia di emergenza in carreggiata nord, tra le pk 34+600 e 34+750 del collega-

mento Autostradale Brescia-Milano;

- dalle ore 8:00 alle ore 16:00 di lunedì 06/10/2014, martedì 07/10/2014, mercoledì 08/10/2014, giovedì 09/10/2014 chiusura della corsia di emergenza in carreggiata sud, tra le pk 35+300 e 35+450 del collegamento Autostradale Brescia-Milano;

Si prescrive alla ditta esecutrice:

-Di provvedere alla guardiana per l'intera durata della cantierizzazione.

-L'obbligo di avviso di inizio e fine lavorazioni alla Centrale Operativa della Concessionaria, ovvero al numero telefonico **0363 9307302**.

FA OBBLIGO

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

L'Ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni meteo avverse o per cause di forza maggiore, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti al traffico, che verranno comunicati tramite lettera semplice agli Enti in indirizzo.

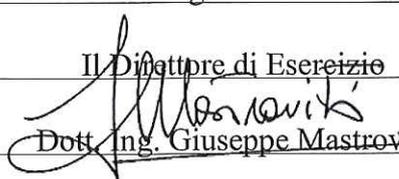
La presente ordinanza, pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze", avrà validità dalle ore 13:00 del 29/09/2014 alle ore 16:00 del 09/10/2014.

Fatto, letto e confermato.

Brescia, 26/09/2014

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio


Dott. Ing. Giuseppe Mastroviti