

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 14/2019**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA E CORPI ILLUMINANTI

SVINCOLI CASELLI ROMANDO DI L. E BARIANO

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

si rende necessario eseguire alcuni ripristini delle barriere di sicurezza e dei corpi illuminanti lungo le rampe degli svincoli dei caselli Romano di L. e Bariano;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, con nota prot. SDP-

U-1904-010-DE-SGR del 2 aprile 2019;

ORDINA

1) che siano istituiti i provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto da ultimo richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Argentea Gestioni S.c.p.A., secondo quanto di seguito indicato:

a) dalle ore 22:00 del 5 aprile 2019 alle 2:00 del 6 aprile 2019: chiusura delle rampe di ingresso dal casello Romano di L. verso le carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, con blocco della circolazione all'altezza del ramo di innesto nella rotatoria di collegamento con la viabilità ordinaria;

b) dalle ore 1:00 alle ore 5:00 del 6 aprile 2019: chiusura delle rampe di ingresso dal casello Bariano verso le carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, con blocco della circolazione all'altezza del ramo di innesto nella rotatoria di collegamento con la viabilità ordinaria;

2) che prima di dar corso alle operazioni di cui al punto 1.b), debbano concludersi quelle di cui al punto 1.a);

3) che il traffico, per effetto delle chiusure sopra riportate, sia deviato sugli itinerari alternativi già previsti relativamente alla gestione delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche di carattere nevoso e gelate per la stagione 2018/2019, indicati nell'elaborato allegato alla presente ordinanza;

4) che la Società Argentea Gestioni si attenga a quanto concordato con gli Enti Locali competenti in merito alla posa della segnaletica lungo la viabilità ordinaria, necessaria alla segnalazione e presegnalazione della chiusura delle succitate rampe e alla deviazione del traffico.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

\*\*\*

La presente ordinanza, unitamente all'allegato, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, lì 3 aprile 2019

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



3/3