

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 17/2017**

\*\*\*

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA “RACCORDO A35”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito “Brebemi” o “Concessionaria”)

PREMESSO CHE

**(A)** in data 25 novembre 2016 il Direttore dei Lavori nominato dalla Concessionaria ha effettuato, ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 207/2010, artt. 153 e 154, la consegna dei lavori al Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., dando avvio alle attività necessarie per l’esecuzione dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4, approvati dal CIPE con delibera n. 19 dell’1 maggio 2016 e finalizzati al potenziamento del Raccordo A35;

**(B)** con ordinanza 16/2017 del 12 maggio 2017, sono stati istituiti i provvedimenti restrittivi necessari, su richiesta del Contraente generale Interconnessione S.c.ar.l., per l’esecuzione della deviazione del flusso veicolare, e conseguente modifica della configurazione viabilistica del Raccordo A35 in corso di adeguamento, al fine di consentire il regolare

andamento dei lavori di costruzione dell'Interconnessione;

- (C) il Contraente ha trasmesso, con nota prot. II/ICA4/0025883/17 del 15 maggio, specifica richiesta di chiusura della rampa direzione Brescia da SP19 direzione nord dello svincolo SP19 per consentire l'esecuzione dei lavori di costruzione dell'Interconnessione, a decorrere dalle ore 17,30 del 15 maggio 2017 alle ore 24,00 del 30 giugno 2017;

#### VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- Il Progetto Esecutivo della Variante Interconnessione A35-A4, approvato dalla concedente CAL S.p.A.;
- la preventiva comunicazione ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. SDP-U-1705-107-DE-SGR del 15 maggio 2017 da Brebemi alla Concedente CAL;

#### ORDINA

- 1) che, dalle ore 18,00 del 15 maggio 2017 alle ore 24,00 del 30 giugno 2017, siano messi in atto, a cura, spese e responsabilità del Contraente Generale, su cui gravano gli obblighi di custodia delle opere consegnate, nonché l'onere di approntare con tempestività e diligenza gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione

in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione, i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico:

i. chiusura della rampa direzione Brescia con provenienza dalla SP19 direzione nord dello svincolo SP19.

2) che il traffico conseguente alla chiusura della rampa venga deviato sull'itinerario alternativo riportati negli elaborati trasmessi dal Contraente Generale con la citata nota prot. n. I1/ICA4/0025883/17 del 15 maggio 2017;

3) che l'eventuale segnaletica presente sui luoghi debba essere opportunamente oscurata o rimossa a cura e spese del Contraente Generale per l'intera durata dei provvedimenti di cui ai precedenti punti 1) e 2), ove in contrasto con quella temporanea e integrata nel rispetto degli itinerari alternativi, acquisendo le relative autorizzazioni dagli Enti proprietari delle strade interessate;

4) che la segnaletica installata sia conforme agli elaborati allegati alla presente.

FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

\*\*\*

Il Contraente Generale è tenuto ad adottare, a propria cura, spese e responsabilità, gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione.

Il Contraente Generale rimane altresì obbligato ad assicurare in ogni momento l'esercizio della strada nei tratti interessati da sistemazioni in sede o da lavorazioni interferenti con il traffico, secondo quanto previsto nel progetto approvato e dalle eventuali prescrizioni e raccomandazioni rese dal Concessionario.

Il Contraente Generale è altresì obbligato a comunicare alla Centrale Operativa del Concessionario qualsiasi evento che possa generare turbative al traffico.

La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) sono consultabili nella sezione "Ordinanze".

Brescia, li 15 maggio 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

