

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 19/2018**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISATE”.

DEPOSITO DELLE PLANIMETRIE DI SEGNALETICA VERTICALE E

ORIZZONTALE A SEGUITO DELL’ENTRATA IN ESERCIZIO

DELL’INTERCONNESSIONE A35-A4

\*\*\*

Il sottoscritto Dott. Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., concessionaria per la costruzione e l’esercizio del Collegamento Autostradale di Connessione tra le città di Milano e Brescia (A35) ai sensi della Convenzione unica sottoscritta con la concedente Concessioni Autostradali Lombarde – CAL S.p.A.

PREMESSO CHE

1) con Ordinanza 1/2014 del 22 luglio 2014 è stata disposta l’apertura al traffico:

a) dell’autostrada A35 Brescia Milano (dal km 0+000 al km 50+470);

b) della strada extraurbana principale “Raccordo con la SP BS 11 Tangenziale Sud di Brescia (dal km 0+000 al km 7+200), con la sola esclusione dello Svincolo Travagliato Ovest e delle rampe denominate “asse L” e “asse H” dello svincolo con la SP BS11 Tangenziale Sud di Brescia;

c) della strada extraurbana principale “Variante di Lisate” (dal km 0+000 al km 4+890);

2) con Ordinanza 8/2015 del 4 maggio 2015 è stata disposta l'apertura al traffico, in configurazione provvisoria per consentire l'inversione di marcia, dello svincolo di Travagliato Ovest della strada extraurbana secondaria "Raccordo con la SP BS 11 - Tangenziale Sud di Brescia", dalla progressiva chilometrica 1+472 alla progressiva chilometrica 2+227;

3) con Ordinanza 9/2015 del 15 maggio 2015, a seguito dell'apertura in configurazione definitiva della Tangenziale Est Esterna di Milano (A58), è stata disposta l'apertura al traffico delle rampe:

a) dalla stazione di Liscate in ingresso alla A58 Tangenziale Esterna in direzione Bologna;

b) in uscita dalla A58 Tangenziale Esterna direzione A4 verso la stazione di Liscate;

4) con Ordinanza 39/2015 del 15 dicembre 2015 è stata disposta l'apertura e presa in carico delle rampe denominate "Ramo 1" (Ramo Brebemi – Rotatoria, già "Asse L"), "Ramo 4" (Ramo Rotatoria – Brebemi, già "Asse H") e "Ramo 5" (Ramo SS510 – Brebemi, già "Asse B") dello Svincolo Tangenziale Sud di Brescia;

5) con Ordinanza 66/2017 del 10 novembre 2017 è stata disposta l'apertura al traffico:

a) dell'autostrada A35 compreso tra la stazione di esazione Castegnato, e la progressiva 6+000 circa (come da nuova numerazione delle progressive introdotta a seguito dell'apertura dell'Interconnessione A35 A4);

b) dello svincolo di interconnessione tra l'autostrada "A4 Torino Trie-

ste” e l'autostrada "A35 Brescia Milano" così identificato:

i) Ramo A - rampa di immissione in A4 direzione Trieste: dal piazzale della stazione di esazione Castegnato all'innesto in A4, posto alla progressiva 211+300 - carreggiata direzione Trieste;

ii) Ramo B - rampa di immissione in A35 direzione Milano: dall'autostrada A4, progressiva 211+016 - carreggiata direzione Torino, al piazzale della stazione Castegnato.

c) della rampa di immissione dello svincolo Travagliato Est in direzione Brescia;

6) a seguito delle ordinanze sopra richiamate, appare opportuno uniformare le planimetrie di segnaletica orizzontale e verticale di riferimento dell'infrastruttura, così come aperta nella sua attuale configurazione;

7) con nota prot. BB/BBMR/0033463/18 del 30 maggio 2018, sono state trasmesse dal Consorzio BBM, in qualità di Contraente generale, ai sensi degli artt. 174 e ss., D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, per la progettazione e costruzione i) dell'autostrada A35 Brescia Milano; ii) della strada extraurbana principale “Raccordo con la SP BS 11 Tangenziale Sud di Brescia; iii) della strada extraurbana principale “Variante di Lisate”, le planimetrie della segnaletica orizzontale e verticale di riferimento per l'autostrada A35 (dal km 7+300, come da nuova indicazione delle progressive autostradali introdotta a seguito dell'apertura dell'Interconnessione A35 A4) e della Variante di Lisate;

8) con nota prot. I1/ICA4/0029292/18 del 15 maggio 2018, sono state trasmesse da Interconnessione Scarl, in qualità di Contraente generale, ai

sensi degli artt. 174 e ss., D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, per la progettazione e costruzione dell'Interconnessione A35 A4, le planimetrie di riferimento della segnaletica orizzontale e verticale per il tratto interessato dai lavori di realizzazione della soprarichiamata viabilità (dal km 0+000 al km 7+300 dell'Autostrada A35, come da nuova indicazione delle progressive chilometriche introdotta a seguito dell'apertura dell'Interconnessione A35 A4 e dei relativi collegamenti alla viabilità ordinaria) ;

VISTO

9) il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) e s.m.i;

10) il Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992 e s.m.i.);

11) la preventiva comunicazione inviata con nota prot. SDP-U-1805-422-DE-SGR del 28 maggio 2018 da Brebemi S.p.A. alla Concedente CAL;

Tutto ciò premesso e visto,

ORDINA

che, a decorrere dalla data odierna, per quanto attiene la segnaletica orizzontale e verticale di riferimento, per l'autostrada A35 Brescia Milano e della strada extraurbana principale "Variante di Lisate", si faccia riferimento alle planimetrie di cui ai precedenti punti 7 e 8.

FA OBBLIGO

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

\*\*\*

La presente ordinanza, pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consul-

tabile nella sezione "Ordinanze", avrà validità permanente e resterà in vigore sino alla sua revoca.

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso il Tribunale Amministrativo Regionale di competenza.

Entro il medesimo termine può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato con D.P.R. n. 495/1992.

Fatto, letto e confermato.

Brescia, 31/05/2018

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Dott. Ing. Giuseppe Mastroviti

