

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 23/2017**

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA “RACCORDO A35”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito “Brebemi” o “Concessionaria”)

**PREMESSO CHE**

**(A)** in data 25 novembre 2016 il Direttore dei Lavori nominato dalla Concessionaria ha effettuato, ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 207/2010, artt. 153 e 154, la consegna dei lavori al Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., dando avvio alle attività necessarie per l’esecuzione dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4, approvati dal CIPE con delibera n. 19 dell’1 maggio 2016 e finalizzati al potenziamento del Raccordo A35;

**(B)** con Ordinanza 18/2017 del 15 maggio 2017 e successiva integrazione del 9 giugno 2017, sono stati istituiti i provvedimenti restrittivi del traffico relativi alla istituzione della configurazione provvisoria del regime viario validi sino al 30 giugno 2017;

**(C)** nell’ambito delle tempistiche di realizzazione definite nel Cronoprogramma, il Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l. con propria lettera prot. n. I1/ICA4/0031470/17 del 12 giugno 2017 ha richiesto alla Concessio-

naria, ai sensi dell'art. 21 del Codice della Strada, l'adozione di provvedimenti restrittivi sul traffico, che comportano la chiusura del Raccordo A35, corsia sud direzione Brescia, tra lo svincolo SP Travagliato Est e lo svincolo Tangenziale Sud di Brescia, dalle ore 22,00 alle successive ore 6,00 dei giorni 13, 14 e 15 giugno 2017, e la chiusura del Raccordo A35 Corsia nord direzione Milano, dalle ore 22,00 alle successive ore 6,00 del giorno 15 giugno 2017, necessari per consentire la posa delle barriere di sicurezza in corrispondenza dello svincolo Travagliato Est in configurazione modificata, nel tratto compreso tra la pk 0+000 e 0+400;

#### VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- Il Progetto Esecutivo della Variante Interconnessione A35-A4, approvato dalla concedente CAL S.p.A.;
- la preventiva comunicazione ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. SDP-U-1705-075-DE-SGR del 12 giugno 2017 da Brebemi alla Concedente CAL;

#### ORDINA

1) che siano messi in atto – a cura, spese e responsabilità del Contraente Generale, su cui gravano gli obblighi di custodia delle opere consegnate, l'onere

di approntare con tempestività e diligenza gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione, nonché tutti gli oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica – i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico:

- **Chiusura della corsia sud del Raccordo A35**, dalle ore 22,00 alle successive ore 6,00 dei giorni 13, 14 e 15 giugno 2017, nel tratto compreso tra lo svincolo Travagliato Est e lo svincolo Tangenziale Sud di Brescia, con obbligo di uscita, per il traffico diretto a Brescia, allo svincolo Travagliato Est;

- **Chiusura della corsia nord del Raccordo A35**, dalle ore 22,00 alle successive ore 6,00 del giorno 15 giugno 2017, mediante:

(A) chiusura della rampe dello svincolo di raccordo con la Tangenziale Sud di Brescia denominate ramo 3 (Ramo Tangenziale Sud-Brebemi), 4 (Ramo Rotatoria - Brebemi) e 5 (Ramo SP 510 - Brebemi);

(B) mantenimento della chiusura delle rampe in uscita per i veicoli provenienti dalla direzione Brescia e ingresso per i veicoli in direzione Milano dello svincolo Travagliato Est già istituita con Ordinanza 4/2017.

2) che gli sbarramenti siano presidiati da personale addetto al servizio di controllo e guardiania;

3) che il traffico conseguente alla chiusura delle rampe di cui al punto precedente venga deviato sugli itinerari alternativi riportati negli elaborati trasmessi-

si dal Contraente Generale con nota prot. n. I1/ICA4/0031470/17 del 12 giugno 2017 e qui allegati;

4) che l'eventuale segnaletica presente sui luoghi debba essere opportunamente oscurata o rimossa a cura e spese del Contraente Generale per l'intera durata dei provvedimenti di cui ai precedenti punti 1) , ove in contrasto con quella temporanea;

5) Che gli impianti segnaletici siano conformi a quanto riportato negli elaborati allegati.

#### FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli anzidetti interventi, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa del Concessionario al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza del Concessionario, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che il Concessionario comunicherà a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) sono consultabili nella sezione "Ordinanze".

Brescia, lì 12 giugno 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

