

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 24/2017**

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA "RACCORDO A35"

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito "Brebemi" o "Concessionaria")

PREMESSO CHE

(A) in data 25 novembre 2016 il Direttore dei Lavori nominato dalla Concessionaria ha effettuato, ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 207/2010, artt. 153 e 154, la consegna dei lavori al Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., dando avvio alle attività necessarie per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4, approvati dal CIPE con delibera n. 19 dell'1 maggio 2016 e finalizzati al potenziamento del Raccordo A35;

(B) con Ordinanza 18/2017 del 15 maggio 2017 e successiva integrazione del 9 giugno 2017, sono stati istituiti i provvedimenti restrittivi del traffico relativi alla istituzione della configurazione provvisoria del regime viario validi sino al 30 giugno 2017;

(C) nell'ambito delle tempistiche di realizzazione definite nel Cronoprogramma, il Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l. con propria lettera prot. n. I1/ICA4/0032702/17 del 16 giugno 2017 ha richiesto alla Concessio-

naria, ai sensi dell'art. 21 del Codice della Strada, l'adozione di provvedimenti restrittivi sul traffico, che comportano la chiusura del Raccordo A35, corsia sud direzione Brescia, e la chiusura del Raccordo A35 Corsia nord direzione Milano, dalle ore 21.00 alle successive ore 6,00 dei giorni 21 e 22 giugno 2017, necessari per consentire la posa delle barriere di sicurezza in corrispondenza dello svincolo Travagliato Est, in configurazione modificata, nel tratto compreso tra la pk 0+000 e 0+200;

#### VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- Il Progetto Esecutivo della Variante Interconnessione A35-A4, approvato dalla concedente CAL S.p.A.;
- la preventiva comunicazione ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. SDP-U-1706-135-DE-SGR del 20 giugno 2017 da Brebemi alla Concedente CAL;

#### ORDINA

1) che siano messi in atto – a cura, spese e responsabilità del Contraente Generale, su cui gravano gli obblighi di custodia delle opere consegnate, l'onere di approntare con tempestività e diligenza gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto pre-

visto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione, nonché tutti gli oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica – i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico, dalle ore 22,00 alle successive ore 6,00 dei giorni 21 e 22 giugno 2017:

- **Chiusura della corsia sud del Raccordo A35**, nel tratto compreso tra lo svincolo Travagliato Est e lo svincolo Tangenziale Sud di Brescia, con obbligo di uscita, per il traffico diretto a Brescia, allo svincolo Travagliato Est;

- **Chiusura della corsia nord del Raccordo A35**, mediante:

(A) chiusura della rampe dello svincolo di raccordo con la Tangenziale Sud di Brescia denominate ramo 3 (Ramo Tangenziale Sud-Brebemi), 4 (Ramo Rotatoria - Brebemi) e 5 (Ramo SP 510 - Brebemi);

(B) mantenimento della chiusura delle rampe in uscita per i veicoli provenienti dalla direzione Brescia e ingresso per i veicoli in direzione Milano dello svincolo Travagliato Est già istituita con Ordinanza 4/2017.

2) che gli sbarramenti siano presidiati da personale addetto al servizio di controllo e guardiania;

3) che il traffico conseguente alla chiusura delle rampe di cui al punto precedente venga deviato sugli itinerari alternativi riportati negli elaborati trasmessi dal Contraente Generale con nota prot. n. I1/ICA4/0032702/17 del 16 giugno 2017 e qui allegati;

4) che l'eventuale segnaletica presente sui luoghi debba essere opportunamente oscurata o rimossa a cura e spese del Contraente Generale per l'intera durata dei provvedimenti di cui ai precedenti punti 1) , ove in contrasto con

quella temporanea;

5) Che gli impianti segnaletici siano conformi a quanto riportato negli elaborati allegati.

#### FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli anzidetti interventi, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa del Concessionario al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza del Concessionario, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che il Concessionario comunicherà a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) sono consultabili nella sezione "Ordinanze".

Brescia, li 20 giugno 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroliv.

