

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 46/2017

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA "RACCORDO A35"

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito "Brebemi" o "Concessionaria")

PREMESSO CHE

(A) in data 25 novembre 2016 il Direttore dei Lavori nominato dalla Concessionaria ha effettuato, ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 207/2010, artt. 153 e 154, la consegna dei lavori al Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., dando avvio alle attività necessarie per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4, approvati dal CIPE con delibera n. 19 dell'1 maggio 2016 e finalizzati al potenziamento del Raccordo A35;

(B) con ordinanza 28/2017 del 30 giugno 2017, sono stati istituiti i provvedimenti restrittivi necessari, su richiesta del Contraente generale Interconnessione S.c.ar.l., disciplinanti la nuova conformazione viabilistica della viabilità di che trattasi, a decorrere dal 3 luglio 2017 al 30 no-

vembre 2017, al fine di consentire il regolare andamento dei lavori di costruzione dell'Interconnessione;

- (C) il Contraente ha trasmesso, con nota prot. II/ICA4/0051882/17 del 22 settembre 2017, specifica richiesta di restringimento temporaneo della rampa dello svincolo SP19 denominata Ramo 8 (rampa di immissione in A35 direzione Milano per il traffico della SP19 proveniente da Montichiari), necessaria per la realizzazione delle predisposizioni impiantistiche, e di chiusura della piazzola alla progressiva 0+080 dell'autostrada A35 Carreggiata nord direzione Milano;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- Il Progetto Esecutivo della Variante Interconnessione A35-A4, approvato dalla concedente CAL S.p.A.;

ORDINA

- 1) che, dalle ore 7,00 del 26 settembre 2017 alle ore 18,00 del 27 settembre 2017, siano messi in atto, a cura, spese e responsabilità del Contraente Generale, su cui gravano gli obblighi di custodia delle opere consegnate, nonché l'onere di approntare con tempestività e diligenza gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione

in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione, i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico:

i. parzializzazione, mediante restringimento temporaneo, della rampa dello svincolo SP 19 denominata Ramo 8 (rampa di immissione in A35 direzione Milano per il traffico della SP19 proveniente da Montichiari);

ii. chiusura della piazzola alla progressiva 0+080 in carreggiata Nord direzione Milano;

2) che la segnaletica lungo la rampa 8 sia conforme alla planimetria allegata, e la chiusura della piazzola sia operata secondo lo schema grafico di dettaglio ugualmente allegato alla presente.

FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

Il Contraente Generale è tenuto ad adottare, a propria cura, spese e responsabilità, gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione.

Il Contraente Generale rimane altresì obbligato ad assicurare in ogni momento l'esercizio della strada nei tratti interessati da sistemazioni in sede o da lavorazioni interferenti con il traffico, secondo quanto previsto nel progetto approvato e dalle eventuali prescrizioni e raccomandazioni rese dal Concessionario.

Il Contraente Generale è altresì obbligato a comunicare alla Centrale Operativa del Concessionario qualsiasi evento che possa generare turbative al traffico.

La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet www.brebemi.it sono consultabili nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, lì 25 settembre 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

