

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 48/2017**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA “RACCORDO A35”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito “Brebemi” o “Concessionaria”)

PREMESSO CHE

(A) in data 25 novembre 2016 il Direttore dei Lavori nominato dalla Concessionaria ha effettuato, ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 207/2010, artt. 153 e 154, la consegna dei lavori al Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., dando avvio alle attività necessarie per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4, approvati dal CIPE con delibera n. 19 dell'1 maggio 2016 e finalizzati al potenziamento del Raccordo A35;

(B) con Ordinanza 28/2017 del 30 giugno 2017, sono stati istituiti i provvedimenti restrittivi del traffico relativi alla istituzione della configurazione provvisoria del regime viario validi sino al 30 novembre 2017;

(C) nell'ambito delle tempistiche di realizzazione definite nel Cronoprogramma, il Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l. con propria lettera prot. n. II/ICA4/0052959/17 del 29 settembre 2017 ha richiesto alla Conces-

sionaria, ai sensi dell'art. 21 del Codice della Strada, l'adozione dei provvedimenti restrittivi sul traffico, che comportano la chiusura del Raccordo A35, tra lo svincolo SP 19 e lo svincolo Tangenziale Sud di Brescia, dalle ore 21,00 del 3 ottobre 2017 alle ore 6,00 del 4 ottobre 2017, necessari per consentire la predisposizione della nuova configurazione viaria in vigore dalla riapertura della tratta di che trattasi;

#### VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- il Progetto Esecutivo della Variante Interconnessione A35-A4, approvato dalla concedente CAL S.p.A.;
- la preventiva comunicazione ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. SDP-U-1709-234-DE-SGR del 28 settembre 2017 da Brebemi alla Concedente CAL;

#### ORDINA

- 1) Che siano istituiti, lungo il Raccordo A35, i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico, in conformità agli schemi segnaletici del D.M. 10/07/2002 (e ss.mm.ii.), con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità del Contraente Generale del Concessionario (Interconnessione S.c.ar.l.), dalle ore 21,00 del 3 ottobre 2017 alle

ore 6,00 del 4 ottobre 2017, o comunque sino al termine delle lavorazioni,  
con il seguente programma operativo:

**- Chiusura della corsia sud del Raccordo A35 mediante:**

(A) chiusura della carreggiata sud direzione Brescia dell'Autostrada A35 Brescia-Milano, dalla progressiva 2+400, in corrispondenza dello svincolo di Raccordo con la SP19, con obbligo di uscita verso la SP19 direzione A4 Venezia e direzione A21 Piacenza;

(B) chiusura della rampa direzione Brescia da Ospitaletto direzione sud dello svincolo SP 19 (Ramo 7);

(C) chiusura della rampa direzione Brescia con provenienza dalla SP19 da Montichiari dello svincolo SP19 (Ramo 3), già istituita con Ordinanza 28/2017 del 30 giugno 2017;

(D) chiusura della rampa di immissione dalla rotatoria dello svincolo di Travagliato Est sulla tratta A35 RAC in direzione Brescia, già istituita con Ordinanza 28/2017 del 30 giugno 2017.

**- Chiusura della corsia nord del Raccordo A35 mediante:**

(A) chiusura delle rampe dello svincolo di raccordo con la Tangenziale Sud di Brescia denominate ramo 3 (Ramo Tangenziale Sud-Brebemi), ramo 4 (Ramo Rotatoria - Brebemi) e ramo 5 (Ramo SP 510 - Brebemi);

(B) chiusura delle rampe di immissione dalla rotatoria dello svincolo di Travagliato Est sulla tratta A35 RAC in direzione Milano, già istituita con Ordinanza 28/2017 del 30 giugno 2017

2) che siano adeguatamente chiuse anche tutte le rampe di ciascuno svincolo

che potrebbero permettere l'ingresso, mediante manovra contromano, nell'area oggetto dei lavori;

3) che gli sbarramenti siano presidiati da personale addetto al servizio di controllo e guardiania;

4) che il traffico venga deviato sugli itinerari alternativi riportati negli elaborati relativi alla gestione e manutenzione straordinaria delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche di carattere nevoso e gelate ed emergenze generali per la stagione invernale 2016/2017, trasmessi, tra l'altro, alla Prefettura di Brescia, alla Sezione di Polizia Stradale di Brescia e alla Provincia di Brescia, con nota prot. ARG-U-1610-118-DOMPA del 28 ottobre 2016, qui allegati;

5) Che l'eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella temporanea, debba essere opportunamente oscurata o rimossa a cura e spese del Contraente Generale del Concessionario (Interconnessione S.c.ar.l.).

6) Che gli impianti segnaletici siano conformi a quanto riportato negli elaborati allegati;

#### FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli anzidetti interventi, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa del Concessionario al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza del Concessionario, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni

anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che il Concessionario comunicherà a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) sono consultabili nella sezione "Ordinanze".

Brescia, lì 29 settembre 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

