

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 54/2017

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA “RACCORDO A35”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito “Brebemi” o “Concessionaria”)

PREMESSO CHE

(A) in data 25 novembre 2016 il Direttore dei Lavori nominato dalla Concessionaria ha effettuato, ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 207/2010, artt. 153 e 154, la consegna dei lavori al Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., dando avvio alle attività necessarie per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4, approvati dal CIPE con delibera n. 19 dell'1 maggio 2016 e finalizzati al potenziamento del Raccordo A35;

(B) nell'ambito delle tempistiche di realizzazione definite nel Cronoprogramma, il Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., con propria lettera prot. n. 11/ICA4/0056045/17 del 11 ottobre 2017, ha richiesto alla Concessionaria, ai sensi dell'art. 21 del Codice della Strada,

l'adozione di provvedimenti restrittivi sul traffico, secondo gli elaborati progettuali allegati alla presente Ordinanza , che comportano la modifica della configurazione viaria del Raccordo A35, tratto dalla progressiva 0+100 circa alla progressiva 6+460 circa;

(C) con Ordinanza 52/2017 del 10 ottobre 2017, sono stati istituiti i necessari provvedimenti restrittivi di chiusura del Raccordo A35, propedeutici all'esecuzione delle attività sopra citate;

(D) il Contraente ha trasmesso, con nota prot. II/ICA4/0056093/17 del 11 ottobre 2017, specifica modifica tecnica relativa alla nuova configurazione viaria del Raccordo A35, secondo quanto già richiamato al punto B);

(E) il Direttore dei Lavori ha approvato, con nota prot. IC.DL.U-0323.01/17 del 13 ottobre 2017 detta modifica tecnica;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");

- Il Progetto Esecutivo della Variante Interconnessione A35-A4, approvato dalla concedente CAL S.p.A.;

- la preventiva comunicazione ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. SDP-U-1710-078-DE-

SGR del 12 ottobre 2017 da Brebemi alla Concedente CAL;

ORDINA

1) che, dalle ore 6,00 del 16 ottobre 2017 alle ore 9,00 del 13 novembre 2017, o comunque a decorrere dalla riapertura del Raccordo A35, chiuso come da Ordinanza n. 52/2017 del 10 ottobre 2017 per consentire la predisposizione della nuova conformazione viaria e fatte salve diverse specifiche date di seguito segnalate, siano messi in atto, a cura, spese e responsabilità del Contraente Generale, su cui gravano gli obblighi di custodia delle opere consegnate, nonché l'onere di approntare con tempestività e diligenza gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione, i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico:

a) configurazione provvisoria a due carreggiate distinte così dettagliate:

i) CARREGGIATA SUD DIREZIONE BRESCIA

(a) configurazione provvisoria a singola o doppia corsia di larghezza minima paria a 3,50 m a come di seguito dettagliato e caratterizzato da segnaletica orizzontale e verticale provvisoria:

(i) Raccordo A35 – pk 0+000 ÷ 0+630 circa: 1 corsia;

(ii) Raccordo A35 – pk 0+630 circa ÷ 4+960 circa: 2 corsie;

(iii) Raccordo A35 –pk 4+960 circa ÷ 6+460 circa: 1 corsia;

(b) chiusura della rampa direzione Brescia da Montichiari (Ramo

3) dello svincolo SP19 fino alle ore 24,00 del 17 ottobre 2017;

(c) chiusura della rampe da e per lo svincolo Travagliato Ovest;

(d) chiusura della rampa direzione Brescia dello svincolo Travagliato Est fino alle ore 24,00 del 17 ottobre 2017;

(e) divieto di sorpasso come di seguito dettagliato:

(i) Autostrada A35: da pk 0+180 circa a pk 0+000;

(ii) Raccordo A35: da pk 0+000 a pk 6+460 circa;

(f) limite di velocità imposto come di seguito dettagliato;

(i) Autostrada A35 – pk 0+110 circa ÷ 0+000: 40 km/h;

(ii) Raccordo A35 – pk 0+000 ÷ 0+630 circa: 40 km/h;

(iii) Raccordo A35 – pk 0+630 circa ÷ 4+740 circa: 70 km/h;

(iv) Raccordo A35 – pk 4+740 circa ÷ 4+920 circa: 50 km/h;

(v) Raccordo A35 – pk 4+920 circa ÷ 6+115 circa: 40 km/h;

(vi) Raccordo A35 – pk 6+115 circa ÷ 6+460 circa: 50 km/h

ii) CARREGGIATA NORD DIREZIONE MILANO

(a) regime viario a una corsia per senso di marcia di larghezza minima a 3,50 m, caratterizzato da segnaletica orizzontale e verticale provvisoria di cantiere;

(b) chiusura delle rampe da e per o svincolo Travagliato Ovest;

(c) chiusura della rampa direzione Milano dello svincolo Travagliato Est;

(d) divieto di sorpasso da pk 0+500 circa a pk 0+6+460 circa;

(e) chiusura delle piazzole di sosta;

(f) limite di velocità imposto, come di seguito dettagliato:

(i) Raccordo A35 – pk 0+500 circa ÷ 5+530 circa: 50 km/h;

(ii) Raccordo A35 – pk 5+530 circa ÷ 6+460 circa: 40 km/h;

(iii) Rampe dello svincolo di raccordo con la Tangenziale Sud di Brescia denominate ramo 3 (Ramo Tangenziale Sud-Brebemi), ramo 4 (Ramo Rotatoria - Brebemi) – da confluenza rampe a immissione su Raccordo A35: 40 km/h

(iv) Rampa dello svincolo di raccordo con la Tangenziale Sud di Brescia denominata ramo 5 (Ramo SP 510 - Brebemi) – a partire da 225 m circa dall'immissione su Raccordo A35 sino alla medesima immissione: 40 km/h;

2) che il traffico conseguente alla chiusura delle rampe di cui al punto precedente venga deviato sugli itinerari alternativi riportati negli elaborati già in vigore, trasmessi dal Contraente Generale con nota prot. n. II/ICA4/0034811/17 del 28 giugno 2017 e qui nuovamente allegati;

3) che l'eventuale segnaletica presente sui luoghi debba essere opportunamente oscurata o rimossa a cura e spese del Contraente Generale per l'intera durata dei provvedimenti di cui ai precedenti punti 1) e 2), ove in contrasto con quella temporanea e integrata nel rispetto degli itinerari alternativi; resta altresì a carico del Contraente Generale l'acquisizione delle relative autorizzazioni dagli Enti proprietari delle strade interessate;

4) che gli impianti segnaletici siano conformi a quanto riportato negli elaborati allegati.

FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

Il Contraente Generale è tenuto ad adottare, a propria cura, spese e responsabilità, gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione.

Il Contraente Generale rimane altresì obbligato ad assicurare in ogni momento l'esercizio della strada nei tratti interessati da sistemazioni in sede o da lavorazioni interferenti con il traffico, secondo quanto previsto nel progetto approvato e dalle eventuali prescrizioni e raccomandazioni rese dal Concessionario.

Il Contraente Generale è altresì obbligato a comunicare alla Centrale Operativa del Concessionario qualsiasi evento che possa generare turbative al traffico.

La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet www.brebemi.it sono consultabili nella sezione "Ordinanze".

Brescia, lì 13 ottobre 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

