

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 55/2017**

\*\*\*

**AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO**

**STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA "RACCORDO A35"**

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI**

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito "Brebemi" o "Concessionaria")

**PREMESSO CHE**

**(A)** in data 25 novembre 2016 il Direttore dei Lavori nominato dalla Concessionaria ha effettuato, ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 207/2010, artt. 153 e 154, la consegna dei lavori al Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., dando avvio alle attività necessarie per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4, approvati dal CIPE con delibera n. 19 dell'1 maggio 2016 e finalizzati al potenziamento del Raccordo A35;

**(B)** con ordinanza 54/2017 del 13 ottobre 2017, sono stati istituiti i provvedimenti restrittivi necessari, su richiesta del Contraente generale Interconnessione S.c.ar.l., disciplinanti la nuova conformazione viabilistica della viabilità di che trattasi, a decorrere dal 16 ottobre 2017 fino al 13

novembre 2017, al fine di consentire il regolare andamento dei lavori di costruzione dell'Interconnessione;

(C) il Contraente ha trasmesso, con nota prot. II/ICA4/0056045/17 dell'11 ottobre 2017, specifica richiesta di chiusura della corsia di sinistra della carreggiata direzione Brescia del Raccordo A35, necessaria per la realizzazione delle predisposizioni impiantistiche;

#### VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- Il Progetto Esecutivo della Variante Interconnessione A35-A4, approvato dalla concedente CAL S.p.A.;
- La preventiva comunicazione ai sensi dell'art. 6, comma 6, del D.Lgs. 285/1992, inviata con nota prot. SDP-U-1710-078-DE-SGR del 12 ottobre 2017;

#### ORDINA

1. che siano messi in atto, a cura, spese e responsabilità del Contraente Generale, su cui gravano gli obblighi di custodia delle opere consegnate, nonché l'onere di approntare con tempestività e diligenza gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della

Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione, i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico:

a. chiusura della corsia di sinistra della carreggiata Sud direzione Brescia del Raccordo A35, secondo il seguente programma operativo:

i. tratto compreso tra le pk 2+600 e la pk 4+100: dalle ore 6,00 del 16/10/17 alle ore 7,00 del 18/10/2017;

ii. tratto compreso tra le pk 4+100 e la pk 5+100: dalle ore 7,00 del 18/10/17 alle ore 7,00 del 20/10/2017;

2. che prima dell'apertura di cui al punto ii), siano interamente conclusi i lavori al punto i);

3. che la segnaletica installata sia conforme a quanto previsto nella tavola 17 allegata al il D.M. 10 luglio 2002 .

#### FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

\*\*\*

Il Contraente Generale è tenuto ad adottare, a propria cura, spese e responsabilità, gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione.

Il Contraente Generale rimane altresì obbligato ad assicurare in ogni momento l'esercizio della strada nei tratti interessati da sistemazioni in sede o da lavorazioni interferenti con il traffico, secondo quanto previsto nel progetto approvato e dalle eventuali prescrizioni e raccomandazioni rese dal Concessio-

nario.

Il Contraente Generale è altresì obbligato a comunicare alla Centrale Operativa del Concessionario qualsiasi evento che possa generare turbative al traffico.

La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) sono consultabili nella sezione "Ordinanze".

Brescia, lì 13 ottobre 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

