

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 65/2017

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA "RACCORDO A35"

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito "Brebemi" o "Concessionaria")

PREMESSO CHE

(A) in data 25 novembre 2016 il Direttore dei Lavori nominato dalla Concessionaria ha effettuato, ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 207/2010, artt. 153 e 154, la consegna dei lavori al Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., dando avvio alle attività necessarie per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4, approvati dal CIPE con delibera n. 19 dell'1 maggio 2016 e finalizzati al potenziamento del Raccordo A35;

(B) nell'ambito delle tempistiche di realizzazione definite nel Cronoprogramma, il Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., con propria lettera prot. n. II/ICA4/0062287/17 del 9 novembre 2017, ha richiesto alla Concessionaria, ai sensi dell'art. 21 del Codice della Strada,

l'adozione di provvedimenti restrittivi sul traffico, secondo gli elaborati progettuali allegati alla presente Ordinanza , che comportano la modifica della configurazione viaria dell'Autostrada A35, tratto dalla progressiva 1+000 circa alla progressiva 6+000 circa;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- Il Progetto Esecutivo della Variante Interconnessione A35-A4, approvato dalla concedente CAL S.p.A.;
- la preventiva comunicazione ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. SDP-U-1711-090-DE-SGR dell'8 novembre 2017 da Brebemi alla Concedente CAL;

ORDINA

- 1) che, con inizio delle operazioni a decorrere dalle ore 8,00 e per tutta la giornata del 10 novembre 2017, sino alle ore 22,00 del 13 novembre 2017, siano messi in atto, a cura, spese e responsabilità del Contraente Generale, su cui gravano gli obblighi di custodia delle opere consegnate, nonché l'onere di approntare con tempestività e diligenza gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e da-

gli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione,

i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico:

a) Autostrada A35, Carreggiate Nord e Sud nel tratto compreso tra le progressive 1+000 e 6+000; configurazione a due corsie per senso di marcia e corsia di emergenza;

b) apertura della rampa direzione Brescia da Montichiari (Ramo 3) dello svincolo SP19;

c) apertura delle rampe di ingresso e uscita dello Svincolo Travagliato Ovest;

d) apertura della rampa di ingresso in A35 direzione Milano dello svincolo Travagliato Est

e) chiusura della rampa di immissione direzione Brescia dello Svincolo travagliato Est

f) limiti di velocità imposti come da segnaletica installata e dettagliata nelle tavole allegate alla presente Ordinanza.

2) che l'eventuale segnaletica presente sui luoghi debba essere opportunamente oscurata o rimossa a cura e spese del Contraente Generale per l'intera durata dei provvedimenti di cui ai precedenti punti 1) e 2), ove in contrasto con quella temporanea e integrata nel rispetto degli itinerari alternativi; resta altresì a carico del Contraente Generale l'acquisizione delle relative autorizzazioni dagli Enti proprietari delle strade interessate;

3) che gli impianti segnaletici siano conformi a quanto riportato negli elaborati allegati.

FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

Il Contraente Generale è tenuto ad adottare, a propria cura, spese e responsabilità, gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione.

Il Contraente Generale rimane altresì obbligato ad assicurare in ogni momento l'esercizio della strada nei tratti interessati da sistemazioni in sede o da lavorazioni interferenti con il traffico, secondo quanto previsto nel progetto approvato e dalle eventuali prescrizioni e raccomandazioni rese dal Concessionario.

Il Contraente Generale è altresì obbligato a comunicare alla Centrale Operativa del Concessionario qualsiasi evento che possa generare turbative al traffico.

La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet www.brebemi.it sono consultabili nella sezione "Ordinanze".

Brescia, li 9 novembre 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

