

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 04/2017**

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA "RACCORDO A35"

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI DI

REALIZZAZIONE DELL'INTERCONNESSIONE A35 A4

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito "Brebemi" o "Concessionario")

PREMESSO CHE

(A) per consentire l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4, approvati dal CIPE con delibera n. 19 dell'1 maggio 2016 e finalizzati al potenziamento del Raccordo A35, con Ordinanza 3/2017 del 25 gennaio 2017, e successiva integrazione della medesima pubblicata in data 27 gennaio 2017, sono stati istituiti i provvedimenti restrittivi sul traffico necessari all'approntamento delle aree di cantiere;

(B) l'approntamento di cui al punto precedente comporterà la modifica della configurazione viaria del Raccordo A35 a partire dalle ore 6,00 del 30 gennaio 2017, secondo gli elaborati progettuali allegati alla presente Ordinanza;

(C) detta configurazione viabilistica resterà in vigore fino al 31 maggio 2017;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- il progetto esecutivo approvato dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4;
- la consegna dei lavori, effettuata dal Direttore dei Lavori in data 25 novembre 2016 per poter dare avvio alle attività previste nel Cronoprogramma contrattuale;
- la richiesta del Contraente Generale del Concessionario Interconnessione Scarl Prot. II/ICA4/0002816/17 del 19 gennaio 2017;
- la preventiva comunicazione ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. n. SDP-U-1701-161-DE-SGR del 27 gennaio 2017 da Brebemi alla Concedente CAL;

ORDINA

1) che, dalle ore 6,00 del 30 gennaio 2017 alle ore 24,00 del 31 maggio 2017 siano messi in atto i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico, in conformità agli schemi segnaletici del D.M. 10/07/2002 (e ss.mm.ii.), con oneri di posa, manutenzione e rimozione della segnaletica a cura e spese del Contraente Generale:

- configurazione provvisoria del traffico con regime viario a una corsia

per senso di marcia di larghezza minima a 3,50 m, caratterizzato da segnaletica orizzontale e verticale provvisoria di cantiere, limite di velocità imposto a 50 km/h e divieto di sorpasso lungo il Raccordo A35 dalla progressiva 0+250 circa alla progressiva 6+450 circa e chiusura delle piazzole di sosta lungo la corsia sud mediante delineatori flessibili;

- chiusura delle rampe di ingresso e uscita dello svincolo Travagliato Ovest ad oggi utilizzabili per la sola inversione del senso di marcia, come da Ordinanza 8/2015 del 4 maggio 2015;
- chiusura delle rampe in uscita per i veicoli provenienti dalla direzione Brescia e ingresso per i veicoli in direzione Milano dello svincolo Travagliato Est;

2) Che il traffico conseguente alla chiusura delle rampe di cui al punto precedente venga deviato sugli itinerari alternativi riportati negli elaborati relativi alla gestione e manutenzione straordinaria delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche di carattere nevoso e gelate ed emergenze generali per la stagione invernale 2016/2017, trasmessi, tra l'altro, alla Prefettura di Brescia, alla Sezione di Polizia Stradale di Brescia e alla Provincia di Brescia, con nota prot. ARG-U-1610-118-DO-MPA del 28 ottobre 2016, qui allegati;

3) che l'eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella temporanea, debba essere opportunamente oscurata o rimossa a cura e spese del Contraente Generale;

4) Che durante i lavori di posa dei new jersey, nei giorni compresi tra il 30 gennaio 2017 e il 6 febbraio 2017, la testata sia realizzata come da schemi al-

legati alla presente ordinanza.

#### FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

\*\*\*

Il Contraente Generale è tenuto ad adottare, a propria cura, spese e responsabilità, gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione.

Il Contraente Generale rimane altresì obbligato ad assicurare in ogni momento l'esercizio della strada nei tratti interessati da sistemazioni in sede o da lavorazioni interferenti con il traffico, secondo quanto previsto nel progetto approvato e dalle eventuali prescrizioni e raccomandazioni rese dal Concessionario. Il Contraente Generale è altresì obbligato a comunicare alla Centrale Operativa del Concessionario qualsiasi evento che possa generare turbative al traffico.

\*\*\*

La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabili nella sezione "Ordinanze".

Brescia, lì 27 gennaio 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

