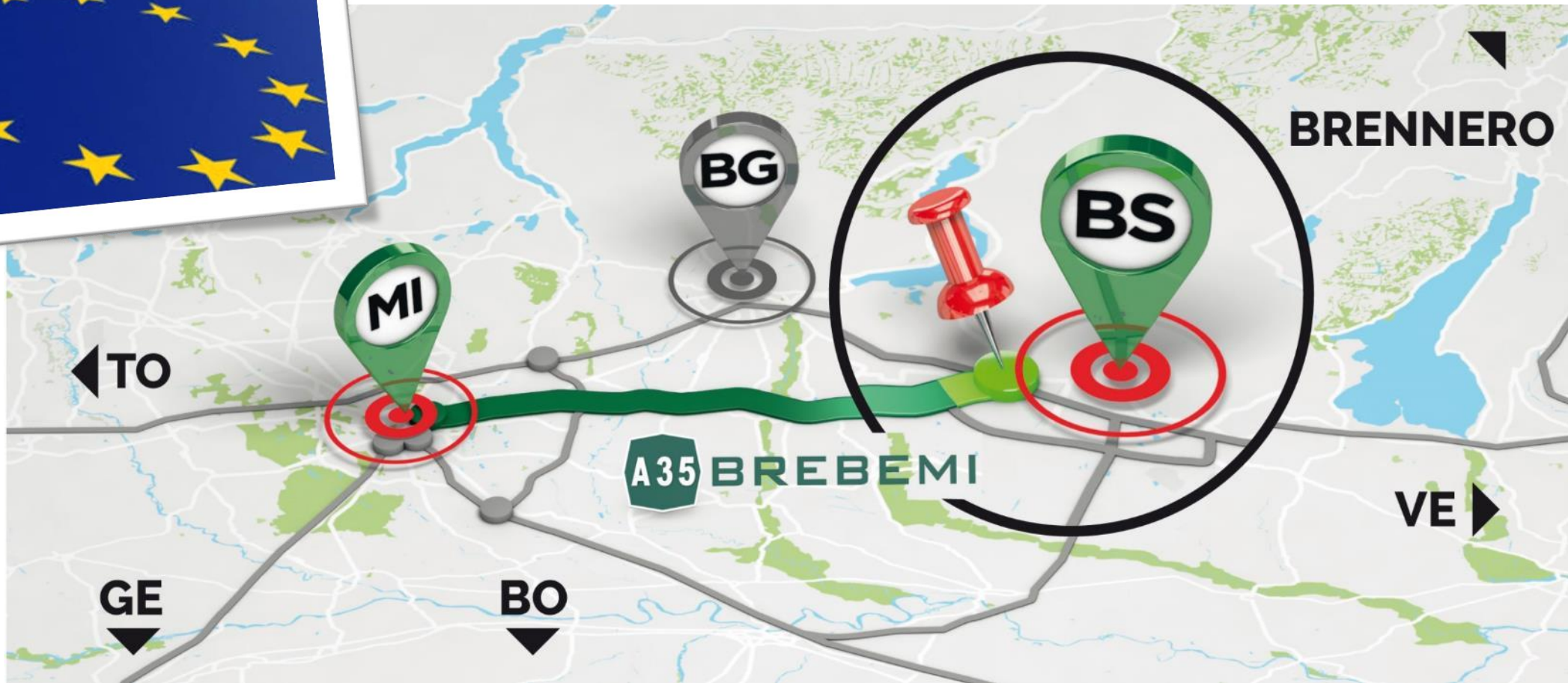




eHighway - per il trasporto elettrico delle merci



eHighway - Innovazione e cooperazione per un futuro sostenibile

In Europa, i primi accordi

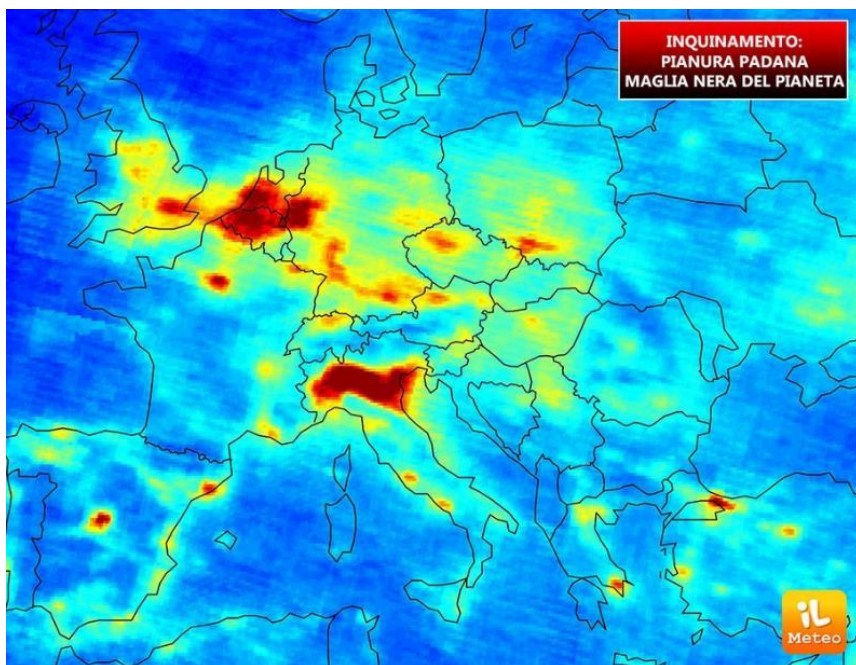
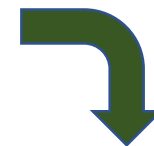


31/01/2017:

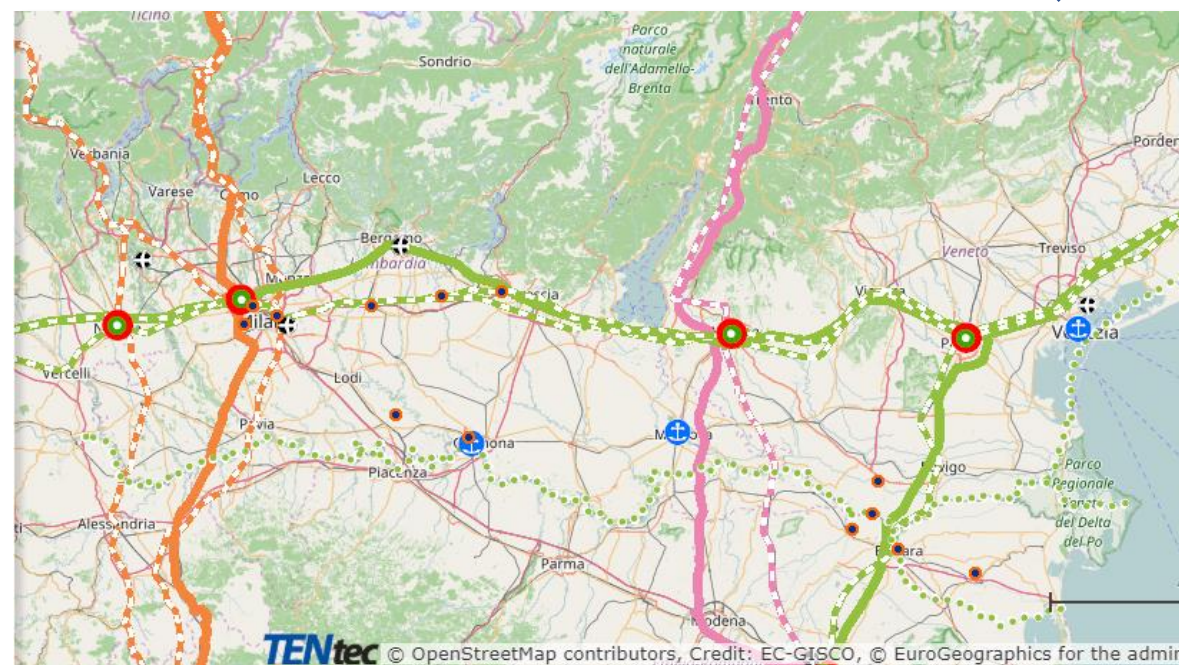
Accordo sulla cooperazione per lo sviluppo di strade elettriche tra Svezia e Germania
Firmato dal Primo Ministro svedese Stefan Löfven e dalla cancelliera tedesca Angela Merkel

Il contesto territoriale della logistica e dei trasporti nell'area A35

- A35 crocevia dei Corridoi TEN-T: collocata sul **Mediterranean**, collega **Rhine-Alpine** e **ScanMed Corridors**.
- La **Lombardia** genera un terzo dell'interscambio commerciale italiano con i Paesi UE.



Area con livelli di emissioni inquinanti tra i più alti in Europa.



Necessità di sviluppare tecnologie innovative e sostenibili per il trasporto delle merci.

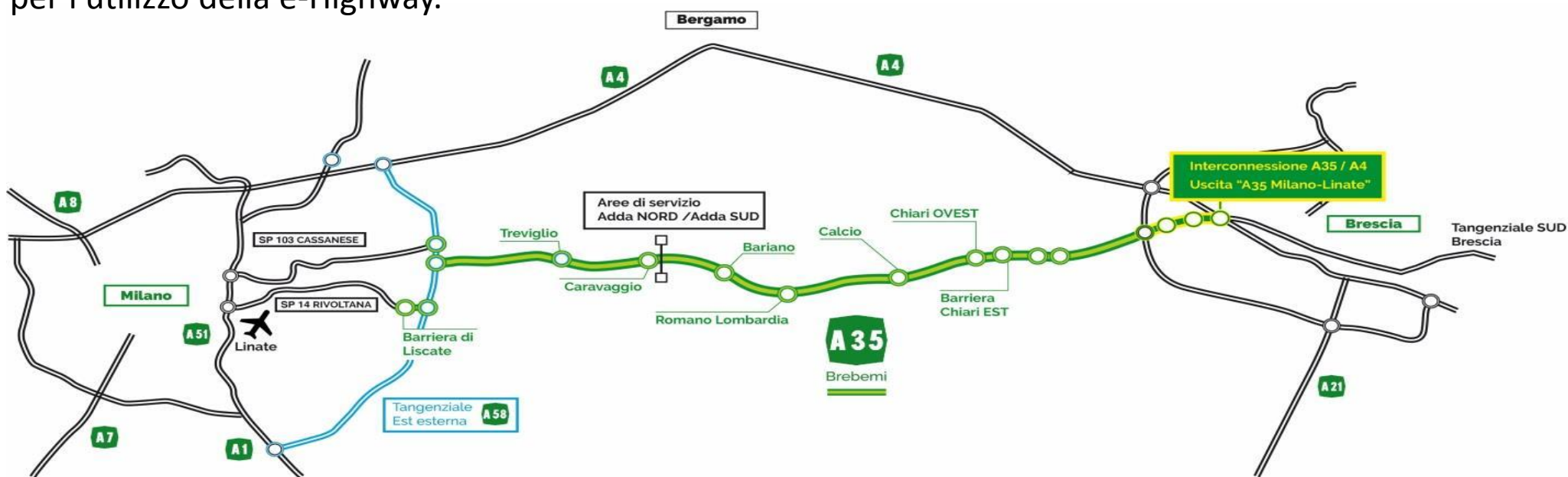
Le fasi di realizzazione di eHighway

Prima fase: STUDIO PILOTA

Elettificazione con estensione massima utile a mettere a regime il sistema, nella tratta centrale della A35, per verificare l'efficienza, efficacia e sostenibilità economica e ambientale del progetto e-Highway.

Seconda fase

Elettificazione dell'intera A35 Brebemi, congiuntamente alla commercializzazione di veicoli che abbiano le tecnologie necessarie per l'utilizzo della e-Highway.

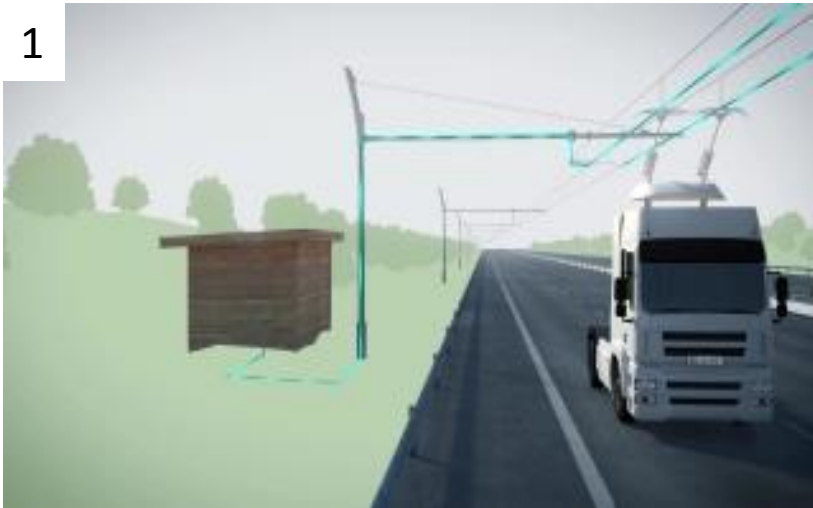


eHighway: elementi costitutivi caratteristici

Elementi costitutivi del sistema e-Highway: 1) infrastruttura di alimentazione, 2) pantografo, 3) sistema di alimentazione ibrido del veicolo e 4) Sistema di supervisione e telecontrollo

4 - Supervisione e telecontrollo

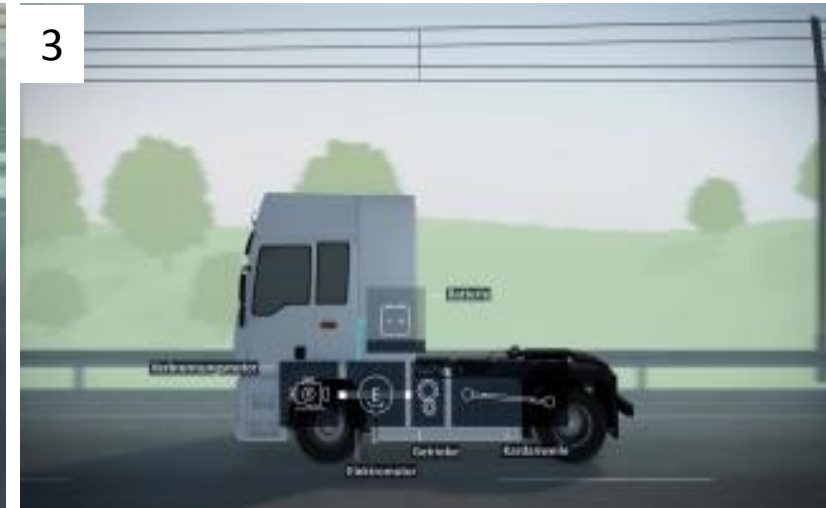
1



2



3





eHighway: il funzionamento





Obiettivi dello studio pilota

A) SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

1. Valutazione dell'efficacia ed efficienza ambientale della soluzione tecnologica proposta nell'ambito del contesto infrastrutturale di riferimento;
2. definizione della estensione minima della rete stradale da elettrificare per permettere il raggiungimento di riduzione delle emissioni richiesto dalla UE anche per il settore del trasporto merci (-40% di emissione di gas clima alteranti entro il 2030).

B) SOSTENIBILITÀ ECONOMICA

3. Valutazione della sostenibilità economica dell'investimento della nuova linea elettrificata e della convenienza economica, per gli operatori, derivante dall'utilizzo di mezzi di trasporto ibridi;
4. definizione degli elementi di un modello di business e analisi della fattibilità tecnico-economica di un sistema di trasporto multimodale delle merci.

C) VERIFICA NORMATIVA

5. Identificazione degli eventuali **aggiornamenti normativi a livello nazionale ed europeo**, necessari per poter considerare l'elettromobilità come un efficiente standard tecnologico per il trasporto su strada delle merci.

A35 eHighway

«Il cambiamento climatico rappresenta il più grande e più esteso insuccesso commerciale cui si sia mai assistito.»

Sir Nicholas Stern, responsabile del servizio economico del governo britannico ed ex economista capo della Banca mondiale, 2006

«La cosa più costosa che possiamo fare è quella di non fare nulla...».

Barak Obama, Discorso sul Clima - Parigi, 2015

