



COMUNICATO STAMPA

A35 – BREBEMI, prime 24 ore: accessi decisamente superiori alle aspettative, più di 18.000 utenti, influiscono positivamente il tragitto più corto del 15% ed i tempi di percorrenza decisamente contenuti

Test ufficiale: Milano - Brescia in 38 minuti

Invito a non effettuare fotografie e selfie in autostrada

Brescia, 24 luglio 2014 – Analizzati in questo momento i dati sulle prime 24 ore dall'apertura al traffico di ieri della nuova autostrada direttissima Brescia - Milano. Dalle ore 16:00 del 23 luglio alle ore 16:00 di oggi, gli accessi sono stati **decisamente superiori rispetto alle attese**. Nel corso di queste poche ore più di **18.000** utenti hanno potuto verificare la qualità della nuova autostrada. Nel solo svincolo in uscita verso Milano sono transitati oltre **5.400 veicoli**. Un successo che parte da una considerazione pratica degli automobilisti, il tracciato è più corto del **15%** rispetto ad altra mobilità, Brebemi si configura come la nuova scelta di percorrenza nella dorsale del quadrante est-ovest della Lombardia.

Effettuato il primo test ufficiale sui tempi di percorrenza. Questa mattina alle ore 7:30 una autovettura ufficiale è stata fatta partire da Milano Linate alla volta della Tangenziale di Brescia. Il tempo impiegato, nel pieno rispetto dei limiti di velocità, è **stato di 38 minuti!** Un dato che riassume l'ampia convenienza, testimoniata tutto il giorno su Twitter dagli utenti della nuova connessione tra le due metropoli.

Oggi A35 Brebemi, a dispetto delle solite infondate critiche dei noti "detrattori", specifica nuovamente che l'autostrada ha seguito perfettamente **tutte le disposizioni di legge** in merito alla sicurezza ed adottato accorgimenti tecnici che la pongono all'avanguardia nel panorama autostradale.

A35 Brebemi è sotto attenzione da parte di utenti reali e dei social media ma anche meta di forte curiosità. A questo proposito la società autostradale invita gli utenti a non utilizzare le piazzole di sosta per attività non collegate alla mobilità: per ragioni di sicurezza sconsiglia chiunque nell'effettuare fotografie percorrendo a piedi le aree limitrofe le piazzole e soprattutto nell'effettuare "selfie" con la nuova segnaletica della A35.



SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA

Il nuovo sito web www.brebemi.it andato on line alle 00:01 del 23 luglio, ha registrato picchi elevati con migliaia di accessi con evidenti apprezzamenti per l'opera realizzata. Molto gradita agli utenti è la mappa interattiva.

Info

stampa:

Consilium Comunicazione, Enea Nepentini – enepentini@consiliumcom.com +39 335 231085

SdP Brebemi

Brebemi è il nuovo collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano. L'infrastruttura ha un'estensione di 62,1 km. Oltre al tracciato principale dell'autostrada, il progetto dell'opera ha previsto la realizzazione di 35 km d'interventi sulla viabilità ordinaria. Sono 5 le Province interessate, Bergamo, Brescia, Cremona, Lodi, Milano, mentre i Comuni complessivamente coinvolti sono quarantatre, tredici in Provincia di Bergamo, tredici in Provincia di Brescia, quattro in Provincia di Cremona, uno in Provincia di Lodi, dodici in Provincia di Milano. Brebemi è la prima infrastruttura autostradale italiana a essere realizzata in project financing, ovvero in completo autofinanziamento senza oneri per i contribuenti e per lo Stato, per un costo di 1,61 miliardi di euro. L'investimento è finanziato per circa il 75% con prestiti bancari e per circa il 25% con mezzi propri messi a disposizione dai soci (equity). L'autostrada è oggi in grado di attrarre una parte significativa del traffico, contribuendo a risolvere definitivamente l'annoso congestionamento che ha caratterizzato i territori attraversati, aiutando in modo straordinario a rilanciare la competitività degli stessi e delle imprese che vi operano.