



**COMUNICATO STAMPA**

**A35 – BREBEMI: dopo le istituzioni italiane ed internazionali, oggi anche il Sindaco e il City Council di Chicago (Illinois - USA) si congratulano con il Presidente Bettoni**

*Brescia, 31 luglio 2014* – Le congratulazioni arrivate al presidente Bettoni, a seguito dell'inaugurazione della nuova direttissima lo scorso 23 luglio, erano considerate molte e ai più alti livelli istituzionali italiani ed europei. La sensazione ancor prima dell'inaugurazione, dopo la vincita dei due premi internazionali a Londra per il miglior project financing internazionale, era quella che poi si è avverata.

Oggi al Presidente di Brebemi, **Francesco Bettoni**, è stata recapitata la lettera invitagli dalla città di Chicago, dove il Sindaco **Rahm Emanuel** e i membri del Consiglio si complimentano per la riuscita di quest'opera. E' un caso più unico che raro, una seduta del Consiglio della città statunitense ha espresso interesse e si congratula con il presidente Bettoni per la realizzazione dell'A35-Brebemi. ***“Un progetto – dice il Sindaco del capoluogo dell'Illinois – riconosciuto come una delle più importanti autostrade costruite nel continente europeo. La prima autostrada realizzata e finanziata completamente da capitale privato. Si tratta – ribadisce il Sindaco americano - di un modello di project financing che può essere adottato con uguale successo nella costruzione d'importanti progetti infrastrutturali in Italia ed Europa”.***

Il Presidente **Bettoni** ha colto con orgoglio le parole del primo cittadino di Chicago e del Consiglio ***“Il nostro progetto continua a essere riconosciuto e apprezzato all'estero. Si tratta di un motivo in più per essere soddisfatti del lavoro fatto da tutti noi in questi anni e che oggi è un'opportunità per la Lombardia e per l'Italia. Un modo tangibile per dare giusto rilievo alla nostra competitività nel contesto europeo e internazionale”.***

Ieri sera c'è stato invece il primo Trasporto Eccezionale sull'A35-Brebemi. A organizzarlo è stata la ditta di Reggio Emilia, **Fagioli S.p.A.** ***“Si tratta dell'unico modo per riuscire a trasportare un trasformatore di queste dimensioni – 5,60 metri di altezza, 34 metri di lunghezza e 158 tonnellate - da Ospitaletto, dove ha sede la ditta Aso Group al Porto di Marghera. Abbiamo infatti, dovuto aspettare l'apertura dell'A35 per riuscire a organizzare il trasporto”*** dichiara la società emiliana.

Press: Consilium Comunicazione - Enea Nepentini [enepentini@consiliumcom.com](mailto:enepentini@consiliumcom.com) +39 335231085



SOCIETÀ DI PROGETTO  
**BREBEMI SPA**

## **SdP Brebemi**

*Brebemi è il nuovo collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano. L'infrastruttura ha un'estensione di 62,1 km. Oltre al tracciato principale dell'autostrada, il progetto dell'opera ha previsto la realizzazione di 35 km d'interventi sulla viabilità ordinaria. Sono 5 le Province interessate, Bergamo, Brescia, Cremona, Lodi, Milano, mentre i Comuni complessivamente coinvolti sono quarantatre, tredici in Provincia di Bergamo, tredici in Provincia di Brescia, quattro in Provincia di Cremona, uno in Provincia di Lodi, dodici in Provincia di Milano. Brebemi è la prima infrastruttura autostradale italiana a essere realizzata in project financing, ovvero in completo autofinanziamento senza oneri per i contribuenti e per lo Stato, per un costo di 1,61 miliardi di euro. L'investimento è finanziato per circa il 75% con prestiti bancari e per circa il 25% con mezzi propri messi a disposizione dai soci (equity). L'autostrada è oggi in grado di attrarre una parte significativa del traffico, contribuendo a risolvere definitivamente l'annoso congestionamento che ha caratterizzato i territori attraversati, aiutando in modo straordinario a rilanciare la competitività degli stessi e delle imprese che vi operano.*