



COMUNICATO STAMPA

A35 – BREBEMI: disponibili su www.brebemi.it nuove indicazioni per raggiungere la Brebemi.

Brescia, 1 agosto 2014 – Da oggi pomeriggio sul nuovo sito di Brebemi - www.brebemi.it - sono disponibili indicazioni dettagliate per raggiungere l'autostrada A35.

Dallo scorso 23 luglio, data della Cerimonia di Apertura al traffico della Direttissima, è online il portale che offre numerosi informazioni utili ai viaggiatori che intendono utilizzare l'A35-Brebemi a supporto della segnaletica stradale (cartellonistica) che verrà ultimata nelle prossime settimane, a cura degli enti competenti. Cliccando su “come raggiungerci”, direttamente dall'Home Page, è possibile consultare gli itinerari suggeriti per recarsi in maniera veloce e agevole ai vari caselli di pedaggio e svincoli lungo tutta l'autostrada.

La sintetica descrizione del “viaggio” è corredata da mappe che ne evidenziano il tracciato consigliato a partire dai principali centri cittadini, dal Nord Est, dal Lago di Garda e dagli aeroporti limitrofi.

[Questo il link agli itinerari consigliati](#)

Questo è ad esempio il testo riportato sul sito per indirizzare gli utenti che dal centro di Milano vogliono raggiungere l'A35-Brebemi: “Lungo la direttrice di uscita Corso XXII Marzo-Viale Corsica-Viale Forlanini, superato l'aeroporto di Linate e l'Idroscalo si imbocca la SP 14 “Rivoltana” e si prosegue su questa fino al Racc. Variante di Liscate, alla fine del quale si incontra la Barriera di Pedaggio di Liscate, superata la quale, attraverso lo svincolo immediatamente successivo, si entra nella A58 (Tangenziale Est Esterna – arco TEM) in direzione nord. Percorsi in pochi minuti circa 5 km si incontra lo svincolo di interconnessione con la A35 e, seguendo le indicazioni della segnaletica stradale, si imbocca la A35 attraverso la corsia di uscita in direzione est (per Brescia)”.

Press: *Consilium Comunicazione - Natàlia Garcia Carbajo – ngarciacarbajo@consiliumcom.it
+39 331 3199036*

SdP Brebemi

Brebemi è il nuovo collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano. L'infrastruttura ha un'estensione di 62,1 km. Oltre al tracciato principale dell'autostrada, il progetto dell'opera ha previsto





SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA

la realizzazione di 35 km d'interventi sulla viabilità ordinaria. Sono 5 le Province interessate, Bergamo, Brescia, Cremona, Lodi, Milano, mentre i Comuni complessivamente coinvolti sono quarantatre, tredici in Provincia di Bergamo, tredici in Provincia di Brescia, quattro in Provincia di Cremona, uno in Provincia di Lodi, dodici in Provincia di Milano. Brebemi è la prima infrastruttura autostradale italiana a essere realizzata in project financing, ovvero in completo autofinanziamento senza oneri per i contribuenti e per lo Stato, per un costo di 1,61 miliardi di euro. L'investimento è finanziato per circa il 75% con prestiti bancari e per circa il 25% con mezzi propri messi a disposizione dai soci (equity). L'autostrada è oggi in grado di attrarre una parte significativa del traffico, contribuendo a risolvere definitivamente l'annoso congestionamento che ha caratterizzato i territori attraversati, aiutando in modo straordinario a rilanciare la competitività degli stessi e delle imprese che vi operano.