



**COMUNICATO STAMPA**

**A35 – BREBEMI: Bonacina Presidente BCC “da A35-Brebemi futuro e ricchezza!”. News sui lavori per l’accesso di Milano.**

*Brescia, 6 agosto 2014* – Nei giorni scorsi i social network di Brebemi hanno raccolto le voci di alcuni attori presenti sui territori attraversati dalla nuova infrastruttura. Lo spazio di oggi è dedicato al Presidente della Banca di Credito Cooperativo di Treviglio, Gianfranco Bonacina. **L’intervista integrale è da poco on-line.**

Dalle parole del Presidente della Banca di Credito Cooperativo, istituzione strategica del territorio, si capisce quanto la Banca e il suo vertice siano sempre stati favorevoli al collegamento diretto fra le città di Brescia e Milano. Questa mattina, nel corso di una intervista, il presidente Bonacina ha affermato: “questa infrastruttura porterà in futuro nuove ricchezze e nuove opportunità di lavoro nelle nostre zone. Va considerato che Treviglio si trova al centro della Lombardia in uno snodo strategico e su questa area confluiscono anche le zone dell’alto cremasco e numerose infrastrutture ferroviarie, stradali, aeroportuali e ora anche autostradali”.

**L’intervista integrale è consultabile su Facebook alla pagina ufficiale di Brebemi e su Twitter @Brebemi**

Per quanto riguarda i lavori ancora in corso sulla viabilità ordinaria, va segnalato che sia sulla SP103 Cassanese che sulla SP14 Rivoltana la cantieristica avanza a buon ritmo. In particolare, sulla SP14 Rivoltana sono ora in funzione due corsie per senso di marcia a scorrimento veloce che renderà ancor più agevole l’accesso alla città di Milano ed all’aeroporto di Linate. Ugualmente da segnalare che sulla SP 103 Cassanese verso Milano, è stata aperta al traffico la seconda canna della Galleria artificiale di Pioltello e se ne consentirà la completa apertura a fine autunno .

**Press:** *Consilium Comunicazione - Natàlia Garcia Carbajo – ngarciacarbajo@consiliumcom.it +39 331 3199036*

**SdP Brebemi**

*Brebemi è il nuovo collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano. L’infrastruttura ha un’estensione di 62,1 km. Oltre al tracciato principale dell’autostrada, il progetto dell’opera ha previsto la realizzazione di 35 km d’interventi sulla viabilità ordinaria. Sono 5 le Province interessate, Bergamo, Brescia, Cremona, Lodi, Milano, mentre i Comuni complessivamente coinvolti sono quarantatré, tredici in Provincia di Bergamo, tredici in Provincia di Brescia, quattro in Provincia di Cremona, uno in Provincia di Lodi, dodici in Provincia di Milano. Brebemi è la prima infrastruttura autostradale italiana a essere realizzata in project financing, ovvero in completo autofinanziamento senza oneri per i contribuenti e per*





SOCIETÀ DI PROGETTO  
**BREBEMI SPA**

*lo Stato, per un costo di 1,61 miliardi di euro. L'investimento è finanziato per circa il 75% con prestiti bancari e per circa il 25% con mezzi propri messi a disposizione dai soci (equity). L'autostrada è oggi in grado di attrarre una parte significativa del traffico, contribuendo a risolvere definitivamente l'annoso congestionamento che ha caratterizzato i territori attraversati, aiutando in modo straordinario a rilanciare la competitività degli stessi e delle imprese che vi operano.*