



**COMUNICATO STAMPA**

**A35 – BREBEMI: Partita l'analisi di mercato sugli effetti dell'A35  
Brebemi per il territorio bergamasco**

Brescia, 7 agosto 2014 – La Banca di Credito Cooperativo di Treviglio ha affidato all'Università degli Studi di Bergamo l'incarico di studiare gli effetti della Brebemi nel territorio di Treviglio.

A condurre la ricerca sarà il docente di Marketing dell'Università di Bergamo Prof. Mauro Cavallone. I primi risultati arriveranno verso la fine del 2014 ma già oggi sono emerse alcune delle opportunità che la nuova infrastruttura comporterà per i cittadini dell'area di Treviglio: sviluppo economico, facilità di trasferimenti e risparmio di tempo per gli utilizzatori dell'A35.

L'obiettivo della ricerca è quello di individuare i maggiori punti di attrattività dell'area in esame per contribuire a sviluppare l'economia locale grazie all'aumento del traffico sia turistico che di passaggio di nuovi potenziali fruitori del territorio. L'indagine intende analizzare l'appetibilità territoriale della città e dei comuni limitrofi attraversati dalla nuova infrastruttura, individuando la maggior parte di potenziali punti attrattivi per stimolare un incremento del traffico turistico.

Tale studio si affiancherà a quello condotto nel 2012 dall'Università Cattolica di Brescia che è stato particolarmente apprezzato dalle comunità locali situate nelle 5 province dell'area attraversata dalla nuova infrastruttura. Ha messo in evidenza il notevole potenziale di sviluppo della "regione turistica autostradale della BREBEMI" censendo e valutando con dovizia di dettagli tutti i siti storici, archeologici, religiosi, turistici, museali, congressuali, ludici ed enogastronomici presenti nell'area e la loro valenza economica per il territorio.

**Press:** *Consilium Comunicazione - Natàlia Garcia Carbajo – [ngarciacarbajo@consiliumcom.it](mailto:ngarciacarbajo@consiliumcom.it)  
+39 331 3199036*

**SdP Brebemi**

*Brebemi è il nuovo collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano. L'infrastruttura ha un'estensione di 62,1 km. Oltre al tracciato principale dell'autostrada, il progetto dell'opera ha previsto la realizzazione di 35 km d'interventi sulla viabilità ordinaria. Sono 5 le Province interessate, Bergamo, Brescia, Cremona, Lodi, Milano, mentre i Comuni complessivamente coinvolti sono quarantatré, tredici in Provincia di Bergamo, tredici in Provincia di Brescia, quattro in Provincia di Cremona, uno in Provincia di Lodi, dodici in Provincia di Milano. Brebemi è la prima infrastruttura autostradale italiana a essere*





SOCIETÀ DI PROGETTO  
**BREBEMI SPA**

*realizzata in project financing, ovvero in completo autofinanziamento senza oneri per i contribuenti e per lo Stato, per un costo di 1,61 miliardi di euro. L'investimento è finanziato per circa il 75% con prestiti bancari e per circa il 25% con mezzi propri messi a disposizione dai soci (equity). L'autostrada è oggi in grado di attrarre una parte significativa del traffico, contribuendo a risolvere definitivamente l'annoso congestionamento che ha caratterizzato i territori attraversati, aiutando in modo straordinario a rilanciare la competitività degli stessi e delle imprese che vi operano.*