

# A4 rimuove il cartello pubblicitario anti Brebemi

Confrontava costi e chilometri Autostrade per l'Italia lo ha tolto da Brescia Ovest

**Bassa**

**PATRIK POZZI**

Nella guerra fra autostrade la Brebemi-A35 segna un punto a suo favore. Dalla uscita Brescia ovest della A4 Milano-Venezia ieri è stato levato il cartello sul quale venivano comparati i prezzi dei pedaggi fra le due autostrade.

Prezzi forniti in maniera errata e fuorviante secondo la Brebemi spa, concessionaria dell'A35, che aveva quindi deciso di portare in tribunale per pubblicità ingannevole e concorrenza sleale Autostrade per l'Italia spa, concessionaria della A4 (da Brescia ovest a Milano). La rimozione del cartello era chiesta dalla Brebemi spa nel suo ricorso che nei giorni scorsi è stato dichiarato inammissibile per un difetto procedurale. Il ricorso è stato poi ripresentato. Ma anche se non è an-

corastato discusso, si può dire che il primo obiettivo (il secondo è il risarcimento danni) l'abbia già raggiunto: ieri infatti è stato levato il cartello contestato. Da Brebemi spa nessun commento, ma la soddisfazione è facilmente immaginabile.

Il cartello era apparso all'altezza dell'uscita Brescia ovest, che è

*Brebemi lo riteneva scorretto e ha ripresentato ricorso*

l'uscita da imboccare se si vuole passare dalla A4 alla A35, proprio il giorno dopo l'inaugurazione della nuova autostrada. Era stato visto quindi come un affronto anche perché, secondo la sua concessionaria, dava informazioni errate e fuorvianti. Il cartello riportava una comparazione dei prezzi fra Brebemi e la Milano-Venezia riguardo alla tratta da Brescia ovest a Milano est. Usando l'A4 basta restare in autostrada. Se si vuole usare la A35 bisogna uscire dalla barriera di Liscate, rag-

BRESCIA ovest a MILANO est		
	via 	via BREBEMI
km	77 km	92 km
auto	6,30 €	12,40 €
Tir	15,30 €	33,60 €

Il cartello contestato è sparito dall'uscita Brescia Ovest dell'A4

giungere Linate e imboccare la tangenziale est.

«È chiaro che, se si prende in considerazione questo tragitto, con la Brebemi si impiega e si spende di più. È però un percorso che non ha senso» diceva allora il direttore generale di Brebemi spa Duilio Allegrini motivando le ragioni del ricorso. Ieri la Brebemi ha incassato anche il sostegno del presidente di Fieramilano Michele Perini che ha criticato Autostrade per l'Italia per viadi un incidente che giovedì ha causato 10 chilometri di coda sull'A4 fra le uscite

di Brescia ovest e Ospitaletto in direzione Milano.

Sull'autostrada però non è stata fornita alcuna indicazione della possibilità di uscire dall'A4 e di immettersi sulla A35: «Non dare ha sostenuto Perini - indicazione di utilizzo di un'altra autostrada perché concorrente, significa non avere sensibilità nei confronti degli utenti. Mi auguro che Autostrade per l'Italia capisca che Brebemi è seria, indispensabile e utile per la Lombardia e la smetta di considerarla un competitor». ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA