

Viabilità



ECCO LA BREBEMI

L'autostrada collega Milano, Bergamo e Brescia

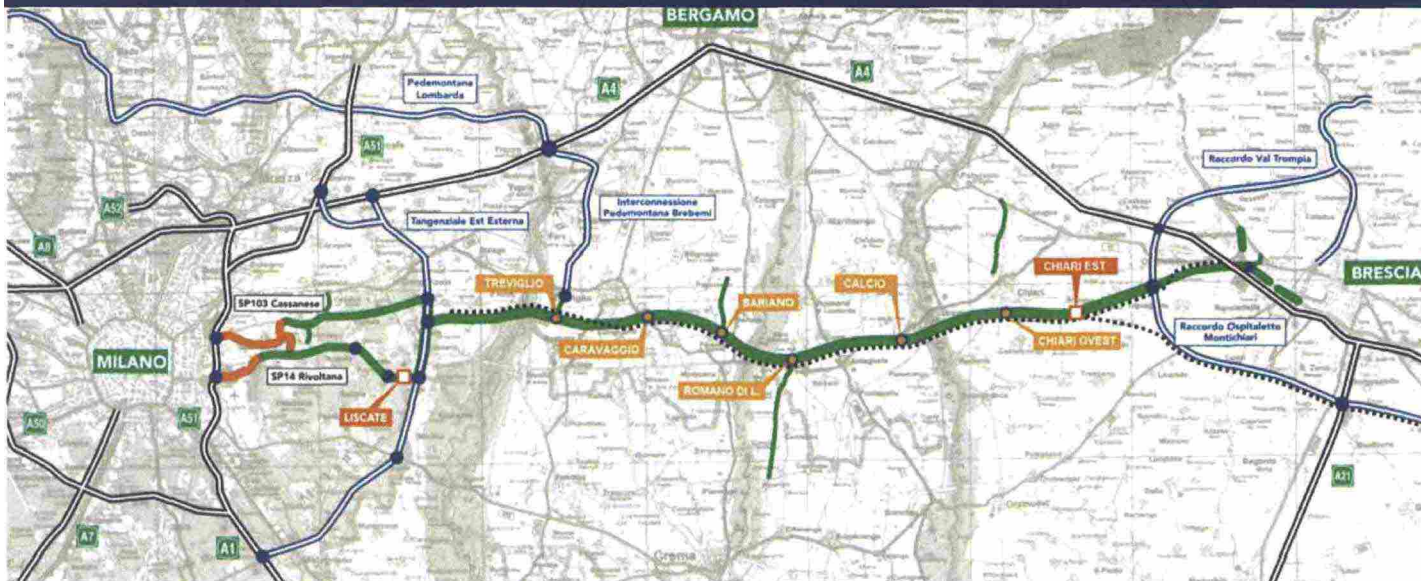
di Antonietta Donia



La Brebemi - 61 chilometri di autostrada che collegano i tre capoluoghi lombardi di Milano, Bergamo e Brescia - è stata inaugurata alla fine dello scorso luglio. La nuova autostrada, prima delle grandi opere connesse ad Expo a vedere la luce, ha tre corsie e si chiama A35.

Il nuovo percorso accorcia i tempi di percorrenza dell'area. Consentirà inoltre, a regime, un risparmio sui tempi annui di viaggio pari a circa 20 milioni di ore. Secondo le stime, genererà un incremento annuo del Pil di 382 milioni di euro. La Brebemi "taglia" tre province lombarde a est della città di Milano ed è lunga 62,1 km. Ha 15 svincoli, 6 caselli ed è stata realizzata totalmente in project financing per 1,6 miliardi di euro. Secondo uno studio, nei primi mesi di apertura, l'autostrada verrà quotidianamente percorsa da circa 40mila veicoli, che diventeranno 60mila quando il nuovo sistema entrerà a regime.

La Brebemi, ideata nel 1996, è stata aperta al traffico dopo le 15 del 24 luglio scorso, alla fine dell'inaugurazione, che si è svolta nel centro di manutenzione di Fara Oliviana (provincia di Bergamo). Si tratta del primo tracciato pienamente operativo della "nuova" mobilità che si sta realizzando intorno alla città di Milano, che nel 2015 ospiterà l'Expo.



È collegata con la Teem

L'autostrada si estende più a sud della A4 per Venezia, lungo il tracciato dell'alta velocità ferroviaria. Alle porte di Milano si innesta nella futura nuova Tangenziale esterna est di Milano (la Teem, 32 chilometri), di cui è aperto soltanto il cosiddetto "Arco", che deve dare sfogo ai flussi dalla Brebemi verso le strade provinciali Cassanese e Rivoltana, che connettono alla attuale Tangenziale est.

Quando sarà aperta tutta la Teem, nel 2015, il sistema della Brebemi sarà a regime, collegato (a nord) con la A4 ad Agrate e (a sud) con l'Autosole a Melegnano. Tra i vantaggi attesi, l'abbattimento del 60 per cento del traffico pesante sulla viabilità locale e 3mila posti di lavoro, oltre a un incremento di circa 400 milioni del Pil.

I commenti

Il premier Matteo Renzi ha partecipato all'inaugurazione della Brebemi a Fara Oliviana e ha annunciato che, sbloccando i vincoli esistenti, "dal primo di settembre saremo pronti a partire con 43 miliardi pompati alle infrastrutture, una sorta di angioplastica nell'economia italiana". In uno scambio di battute sull'efficienza dei lavori tra il premier e Francesco Bettoni, presidente della società che ha costruito la nuova autostrada, Renzi ha affermato inoltre che "dobbiamo smettere di fare di noi un racconto paradossale, per cui siamo soltanto il Paese del cibo e del buon vino:

siamo un Paese di donne e uomini che sanno fare il loro lavoro".

"La Brebemi è un'altra opera di eccellenza realizzata nei tempi previsti, che tiene conto dell'impatto ambientale, delle richieste del territorio e fatta con soldi privati", ha aggiunto il governatore lombardo Roberto Maroni (fonte: ANSA). ✓