



COMUNICATO STAMPA

Francesco Bettoni riceve il terzo prestigioso premio per A35-Brebemi – a Chicago è la volta di “Excellence in Business Award”

Brescia, 4 ottobre 2014 – Dopo i riconoscimenti ricevuti a Londra per il project financing in ambito europeo e continentale – Project Financing International Awards di Thomson Reuters e - Project Financing Magazine di Euromoney Conferences, arriva oggi il terzo ed importante premio internazionale consegnato a Chicago (Illinois – USA). Francesco Bettoni, Presidente di Brebemi SpA riceve il prestigioso "Excellence in Business Award" per lo straordinario successo ottenuto con lo sviluppo e la costruzione dell’A35 Brebemi, realizzata in totale project financing.

Il premio viene assegnato dalla IACC - Chicago Italian American Chamber of Commerce nella famosa cornice dell’hotel Hilton Chicago, in occasione di una cerimonia a cui partecipano **450** tra le più **alte cariche imprenditoriali e istituzionali del Midwest**.

Le motivazioni che hanno determinato questo riconoscimento risiedono nel percorso e nella carriera di Francesco Bettoni, un impegno dedicato al miglioramento delle infrastrutture italiane. I suoi sforzi hanno reso accessibili aree poco servite a livello stradale, rendendo imprese e organizzazioni economiche più competitive su un palcoscenico mondiale. In particolare ci si riferisce al completamento e all'apertura proprio alla direttissima che collega Brescia, Bergamo e Milano, Brebemi.

Anche oltreoceano è risultata una notizia estremamente positiva l’apertura della A-35 Brebemi, una autostrada che a Chicago è stata definita la più grande costruzione autostradale italiana degli ultimi 50 anni, oltre ad essere il primo progetto nel suo genere a utilizzare interamente il “project financing”, senza contributo pubblico. L’A35, è poi riuscita a influenzare positivamente la realtà americana per la sua funzionalità e connessione tra le comunità locali della Lombardia attraverso un’infrastruttura moderna capace di ridurre la congestione del traffico nelle aree limitrofe, insomma il **premio ha considerato positivamente A-35 come modello per altri progetti, in tutta Italia, in Europa e a livello internazionale che mirino a utilizzare fondi privati per le opere pubbliche.**



Certamente ha poi influito il percorso personale del Presidente Bettoni, da tempo impegnato nel rendere più moderna e visibile la città di Brescia assieme ad altri importanti progetti di promozione del suo territorio a livello internazionale, che tra le altre attività lo avevano già visto attore di importanti partenariati proprio a Chicago.

Sono principalmente queste le motivazioni che hanno portato la IACC - Chicago Italian American Chamber of Commerce a conferire il premio "Excellence in Business Award" al presidente Francesco Bettoni. In particolare la menzione ufficiale parla dell'apertura all'esercizio dall'autostrada Brebemi e della continua dedizione al miglioramento delle imprese italiane e agli sforzi per il potenziamento delle infrastrutture. Il premio vuole così essere un riconoscimento tangibile al suo successo imprenditoriale e al suo acume manageriale.

Oltre alla consegna del premio, al presidente Bettoni viene così riservata l'opportunità di presentare, a tutta la platea dei 450 invitati americani e, nella splendida ed autorevole cornice dell'evento, le principali caratteristiche di Brebemi. Una esposizione del presidente supportata anche da un contributo, una produzione video digitale sull'autostrada appositamente realizzata per soddisfare curiosità e interesse delle molte personalità dell'area Midwest americana, sul modello Brebemi.

Info stampa:

Consilium Comunicazione

Enea Nepentini – enepentini@consiliumcom.com

+39 335 231085

Brebemi

Brebemi è il nuovo collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano. L'infrastruttura ha un'estensione di 62,1 km. Oltre al tracciato principale dell'autostrada, il progetto dell'opera ha previsto la realizzazione di 35 km d'interventi sulla viabilità ordinaria. Sono 5 le Province interessate, Bergamo, Brescia, Cremona, Lodi, Milano, mentre i Comuni complessivamente coinvolti sono quarantatre, tredici in Provincia di Bergamo, tredici in Provincia di Brescia, quattro in Provincia di Cremona, uno in Provincia di Lodi, dodici in Provincia di Milano. Brebemi è la prima infrastruttura autostradale italiana a essere realizzata in project financing, ovvero in completo autofinanziamento senza oneri per i contribuenti e per lo Stato, per un costo di 1,61 miliardi di euro. L'investimento è finanziato per circa il 75% con prestiti bancari e per circa il 25% con mezzi propri messi a disposizione dai soci (equity). L'autostrada è oggi in grado di attrarre una parte significativa del traffico, contribuendo a risolvere definitivamente l'annoso congestionamento che ha caratterizzato i territori attraversati, aiutando in modo straordinario a rilanciare la competitività degli stessi e delle imprese che vi operano.