

L'INTERVISTA

di Eugenio Barboglio

FRANCESCO BETTONI

«Nibiru Planet, non so se si farà
Pesa il nodo dei finanziamenti»

Francesco Bettoni il 27 novembre passerà la mano a Giuseppe Ambrosi. Come tutti sanno sarà l'industriale caseario il suo successore come leader della Camera di commercio. Del suo lascito ha parlato più volte, con orgoglio: la Fiera, l'aeroporto, Brebemi. Opere che ci sono, ma su cui il cielo non è proprio sereno.

La Fiera, ad esempio: dei lavori del parco scientifico tecnologico non c'è ancora traccia. Si farà Nibiru Planet? Non so se si farà, ma sono ottimista. Micromegas sta lavorando a concept e allestimento. So che ci sono problemi per trovare il terzo finanziatore, 1,5 milioni di euro mancanti. Del resto anche chi dispone di liquidità in questo momento non rischia. Mi chiedo come si possa uscire dalla crisi senza investire. Comunque... La convenzione col Comune di Brescia è pronta ma non è

ancora stata sottoscritta. Ma guai a recitare il de profundis su questo progetto.

Tanto meno per Brebemi...

Ho già detto che le somme si tirano a giugno 2015, quando saranno pronti collegamenti. Come Cassanese e Tangenziali, e ci saranno le aree di servizio, che stiamo assegnando a trattativa privata perché le tre gare sono andate a vuoto. Le ricordo che abbiamo inaugurato un anno prima del previsto. E comunque il traffico su Brebemi cresce del 5% al giorno. Il dato effettivo dei veicoli non posso darlo perché è un dato sensibile e potremmo avere problemi con gli organi di controllo.

Chi ha parlato di flop ha parlato troppo presto allora? Due o tre anni di rodaggio sulle previsioni del piano economico sono normali. C'è stata malafede e disinformazione. A breve partiremo con una massiccia



Francesco Bettoni

campagna di comunicazione, che non abbiamo potuto avviare prima perché dovevamo completare la cartellonistica, per noi un costo in più di 500mila euro. Ma siamo stati costretti, vista l'inerzia e i rifiuti del 70 per cento dei comuni e della Provincia di Milano.

La partita defiscalizzazione è chiusa?

No, il dossier Brebemi è sul tavolo di Renzi. E comunque c'è l'alternativa del riequilibrio del piano finanziario, che è un diritto in quanto previsto per legge dopo cinque anni dalla concessione.

L'aeroporto D'Annunzio è ancora nel limbo. La Loggia si è espressa contro la deviazione della Tav a Montichiari.

Tutto si decide il 25 novembre con l'udienza sulla concessione alla Catullo. Quanto alla Tav, sono favorevole che l'Alta velocità passi anche da Montichiari.

Per Brebemi le somme si tirano a giugno C'è stata malafede e disinformazione

