

Orzinuovi Sull'acqua in bicicletta

Presto i lavori di prolungamento della pista ciclabile in direzione di Soncino
Il ponte dell'Oglio verrà ampliato. Opera da 450mila euro con risorse Brebemi

ORZINUOVI In bici da Orzinuovi a Soncino, attraversando l'Oglio, storico confine naturale tra la Repubblica di Venezia e il Ducato di Milano. Oggi il fiume non divide più, ma unisce in una sola passione, quella per il suo bellissimo parco e per le due ruote. Entro due mesi partiranno i lavori per il tratto di pista ciclabile che, passando sul ponte, da Orzinuovi arriverà a Soncino. Si congiungerà alla Urago-Seniga e sarà al tempo stesso il prolungamento della Orzinuovi-Soncino che già esiste per un chilometro e mezzo, sempre frequentata da podisti e ciclisti e soprattutto dagli studenti che frequentano l'Istituto superiore Cossali. La pista orceana sarà allungata di 500 metri fino ad arrivare al ponte sull'Oglio che verrà ampliato proprio per consentire il passaggio delle biciclette. Si tratta di

un'opera importante, che ammonta a 450mila euro, finanziati dalla Brebemi in base a una convenzione sottoscritta con il Parco dell'Oglio in seguito alla costruzione dell'autostrada.

La pista si estenderà dopo il ponte per 40 metri sul territorio di Soncino dove verrà collegata alla ciclabile in programma nel comune cremonese. «Questa pista soddisfa molti obiettivi - spiega il presidente del parco Oglio Nord Beppe Colombi - Innanzitutto desideriamo potenziare la rete ciclabile in modo da superare la frammentarietà dei percorsi. Inoltre vogliamo mettere in sicurezza e ampliare il passaggio ciclopedonale sul ponte del fiume Oglio che collega Orzinuovi a Soncino. Senza dimenticare l'intento di promuovere un elevato grado di mobilità alternativa, privilegiando i percorsi brevi,

diretti e sicuri, senza barriere architettoniche». Così in questo modo si allunga la Greenway dell'Oglio, un itinerario tra il verde da percorrere a bordo del mezzo ecologico per eccellenza.

I lavori del tratto Orzinuovi-Soncino dovrebbero terminare entro luglio. Ora è in corso la procedura di acquisizione delle aree. «Tra i benefici che ci attendiamo c'è la riduzione dell'inquinamento ambientale e il miglioramento della sicurezza dei ciclisti attraverso la realizzazione di percorsi protetti dedicati agli utenti deboli», continua Colombi. La Greenway dell'Oglio è sostenuta da un protocollo d'intesa che le province di Bergamo, Brescia, Cremona e Mantova stanno attuando per incrementare l'offerta culturale, didattica e ricettiva che vede nella presenza del fiume il punto di forza.

Silvia Pasolini

