

L'autostrada Si attende l'interconnessione a Brescia. E a giugno la variante di Fara Olivana per l'alto Cremasco

Brebemi: 30 mila utenti al giorno

Le cifre fornite dal presidente Bettoni: la Teem volano decisivo per la crescita dell'A35

L'effetto della Tangenziale Est esterna di Milano c'è. «Siamo oltre i 30 mila utenti al giorno» ha dichiarato ieri il presidente di Brebemi Francesco Bettoni. Un'impennata del 35% rispetto al-

l'epoca pre Teem. A giugno, intanto, aprirà la variante di Fara, e a Brescia manca ancora la connessione diretta con l'A4.

a pagina 2 **Tosca**

Effetto Teem, l'euforia di Bettoni: picchi di 35 mila. E a giugno il raccordo di Fara collegherà al Cremasco

«Brebemi vola oltre i 30 mila utenti»

La sponda offerta dalla nuova Tangenziale est esterna di Milano si fa notare, e ai piani alti di Brebemi c'è una certa euforia. Il presidente — nonché ideatore del progetto autostradale negli anni '90 — Francesco Bettoni, ribadisce che lui l'aveva detto: «Ho sempre affermato che bisognava aspettare l'interconnessione con la Teem completa, prima di dare un giudizio fondato sulla nuova autostrada. Ora i numeri rendono giustizia sull'efficacia e sulla validità del progetto Brebemi».

I numeri, appunto: un comunicato ufficiale della società parla di un incremento del 35% rispetto all'epoca pre Teem. Ma da che base si partiva? I dati del 2014, allegati al bilancio consuntivo, indicavano una media di 14 mila utenti al giorno, dal 23 luglio al 31 dicembre. «In questi giorni siamo però stabilmente oltre i 30 mila — dice soddisfatto Bettoni — con punte che arrivano anche a 34 o 35 mila veicoli». Tradotto: tra la fine di di-

cembre e la metà di maggio Brebemi era passata da una media di 14 mila utenti al giorno a circa 22 mila. E da quella cifra è scattato il boom degli ultimi giorni sul quale si registra tutto l'entusiasmo del presidente: «La crescita del 35% è un dato rilevante — spiega il numero 1 dell'autostrada direttissima, ex presidente della Camera di Commercio di Brescia —. Fa ben sperare anche in previsione dell'apertura di altre importanti infrastrutture. Le tangenziali Sud e Nord di Brescia dovrebbero essere aperte per la fine dell'anno. Entro la prima settimana di giugno, inoltre, apriremo il raccordo tra Camisano e Fara Olivana: è una strada che permetterà di intercettare anche un bacino d'utenza dell'alto Cremasco, una nuova fetta di territorio che graverà su Brebemi».

Secondo Bettoni anche i camion sarebbero in aumento: «Mi sembra difficile fare paragoni di affollamento guardando da un lato le code su una vecchia

statale e dall'altro le tre corsie dell'autostrada, molto fluide. Comunque, nei prossimi giorni spacchetteremo i dati in nostro possesso, dando un riscontro anche sui mezzi pesanti».

Una svolta sembra quindi esserci stata, per la Brescia-Bergamo (anzi Treviglio)-Milano. Ma la strada è ancora lunga e man mano le varie interconnessioni saranno completate, peserà sempre di più il dato dei veicoli teorici, ovvero dei mezzi che potenzialmente percorrono tutta la tratta. Basti l'esempio dell'A4, che tra Brescia Ovest e Milano ha utenti reali oltre i 200 mila al giorno, e teorici a quota 120 mila. Brebemi aveva una media di 8 mila veicoli teorici nel 2014, salita a 9.000 a febbraio, e ora probabilmente in ulteriore crescita, visti i dati sugli utenti reali resi noti dalla società. La strada resta lunga e un'ulteriore svolta è attesa in territorio bresciano, dove la nuova autostrada deve essere ancora connessa direttamente

all'A4 e al sistema di tangenziali.

L'obiettivo potrebbe essere centrato entro l'anno e da quel momento Brebemi avrà davvero tutte le «risorse» per farsi valere sul mercato del traffico, lanciata verso il suo obiettivo: il primo piano economico finanziario

I numeri

Entro l'anno connessa con Brescia. Il bilancio 2014 chiuso con un rosso di 35 milioni

prevedeva un'autostrada con circa 60 mila utenti al giorno. La ridefinizione del piano ha abbassato le stime a quota 45 mila. Auto che servono per consentire alla società di finanziare l'opera, realizzata in project financing, e superare le perdite di bilancio: nel 2014 il rosso è stato di 35 milioni di euro.

Pietro Tosca

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La vicenda

● La Brebemi è stata aperta al traffico il 23 luglio del 2014. I primi dati parlavano di circa 16 mila veicoli al giorno in settimana

● I numeri ufficiali, del bilancio 2014,

hanno invece indicato una media di 14 mila veicoli al giorno

● Brebemi ha sempre atteso l'effetto della Teem per valutare al meglio le proprie potenzialità

● Dopo Teem la società

sostiene di aver superato i 30 mila utenti





L'A35

L'aumento di traffico si nota anche a occhio nudo sulla A35 da Brescia a Milano