

I primi dati della nuova tangenziale

Sulla Teem 39 mila mezzi al giorno

E Brebemi è già cresciuta del 10%

Sulla nuova Teem è difficile che qualcuno vada a giocare a pallone in piena carreggiata, a meno di non voler rischiare di essere arrotato da un tir a tutta velocità. È stata una partenza col botto, quella della nuova Tangenziale est esterna milanese che collega la A4 ad Agrate alla A1 a Melegnano passando per l'intersezione con la Brebemi. Inaugurata sabato 16 maggio, si sta già riempiendo di mezzi e comincia anche a portarne anche alla Brebemi. Che ci fossero automobilisti con la voglia di imboccare la nuova tangenziale lo si è visto già nel primo fine settimana di apertura, che aveva visto l'ingresso di 22.000 mezzi al gior-

no. La vera prova è stata però rappresentata dai giorni feriali, con l'arrivo dei pendolari, il principale mercato cui si rivolge la struttura. I cinque giorni lavorativi si sono chiusi con quello che in Teem definiscono «un risultato soddisfacente»: cioè una media di 39 mila mezzi al giorno, di cui 10 mila tra camion e tir. Numeri che in realtà sono anche più che soddisfacenti, se si considera che il punto di equilibrio finanziario per il primo anno è previsto a quota 30-31 mila. E che l'obiettivo fissato dal piano finanziario è quello di arrivare entro un anno (ma forse anche prima, verso febbraio-marzo) a una quota stabile di 50-52 mila

mezzi al giorno. In realtà il primo piano strategico messo a punto nel 2008 ne aveva previsti 68 mila, ma, spiegano alla Teem, «le performance di Brebemi, minori alle attese, ci hanno costretti a rifare il piano nei mesi scorsi e ritoccare le cifre al ribasso». Proprio per questo in Brebemi stavano aspettando la nuova tangenziale e il nuovo flusso di veicoli che avrebbe portato. Fino a dieci giorni fra la Brescia-Bergamo-Milano e la Teem era attivo solo il cosiddetto «arco», che serviva a convogliare il traffico verso le nuove superstrade Paullese e Cassanese. Da lì uscivano ogni giorno fra 9 e 12 mila mezzi al giorno. Con l'inaugurazione di due sabati fa il nu-

mero è salito del 10%, quindi 900-1200 mezzi in più. «Per la Brebemi — spiegano in Teem — restano le difficoltà di collegamento con la A4 a Brescia, che prima o poi andranno risolte in qualche modo».

Ma i gestori della nuova tangenziale milanese sanno di non poter mantenere i numeri di questa prima settimana. Questo perché anche la Teem, come l'autostrada che attraversa la Bergamasca, ha tariffe più alte della media, tariffe che dopo la fiammata iniziale potrebbero scoraggiare gli automobilisti e avere la meglio sui tempi di percorrenza più veloci.

Fabio Paravisi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Debutto Il traffico sulla Teem, all'altezza dell'uscita per Pozzuolo Martesana

Connessione

L'A35 grazie all'innesto ha guadagnato fra i 900 e i 1.200 veicoli nei giorni feriali

