

Domani iniziano i lavori per collegare le piste ciclabili di Soncino e Orzinuovi Ponte, parte l'ampliamento

di Gianluigi Colombi

SONCINO — Si apre domani il cantiere per i lavori di ampliamento del vecchio ponte sull'Oglio di via Brescia per consentire il collegamento tra le piste ciclopedonali di Soncino e Orzinuovi. Un progetto finanziato dalla BreBeMi per l'attraversamento del Parco Oglio Nord che, con un investimento complessivo di 1,5 milioni di euro, consentirà di realizzare la cosiddetta Greenway, un sistema viabilistico minore che favorirà il collegamento ciclopedonale tra il Parco dell'Adamello e Venezia. E che ha consentito la realizzazione di tartufaie nelle zone vocate della zona golenale, la nuova segnaletica del parco, il corridoio ecologico e la foresta fluviale dell'Oglio; inoltre, la realizzazione di un parcheggio e la manutenzione della sede delle Gev



Il vecchio ponte sull'Oglio di via Brescia

di Torre Pallavicina, la passerella ciclopedonale che collegherà Monasterolo e Robecco a Monticelli d'Oglio, il raccordo ciclabile tra i comuni di Quinzano, Bordolano e Corte de' Cortesi. Un altro milione di euro è stato stanziato gra-

zie alla Fondazione Cariplo e Regione Lombardia. La pista ciclopedonale tra Soncino e Orzinuovi è un'opera attesa dai residenti da almeno 20 anni. Senza i finanziamenti della nuova autostrada Brescia-Bergamo-Milano sarebbe rimasta un sogno nel cassetto. I lavori per l'ampliamento del vecchio ponte sul fiume Oglio di via Brescia per la messa in sicurezza del viadotto e la realizzazione di una nuova banchina sul lato meridionale, sono stati aggiudicati alla ditta Suardi di Malagnino. L'importo a base d'asta di 224.752 euro è stato ribassato del 25,74 per cento pari a 57.851 euro; a questo vanno poi aggiunti lavori al netto del ribasso d'asta per 166.900 euro, manodopera per 66.747 euro, opere per la sicurezza pari a 34.000 euro per un totale compresa Iva di 326.531 euro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

