



Nuove Autostrade

A35, sempre più in rete al servizio del territorio



© Matteo Mariotti/Brebemi SpA

1



A35, a motorway network for the territory's mobility

FOCUS ON THE A35 BREBEMI MOTORWAY, AFTER ONE YEAR FROM THE OPENING CERIMONY, MAKING THE POINT ON THIS INNOVATIVE INFRASTRUCTURE, MORE AND MORE INTERCONNECTED WITH ROAD EXISTING SYSTEM. NEW CONNECTIONS HAVE BEEN ALREADY MADE AND OTHER ARE PLANNED, SUCH AS THE CONNECTION WITH THE A4 MOTORWAY IN THE BRESCIA AREA. MEANWHILE, EVEN THANKS TO THE OPENING OF THE WHOLE TRACK OF A58 TEEM, TRAFFIC VOLUMES ARE INCREASING MORE AND MORE.

Under the sign of interconnection, this is the main purpose of routes and motorways, finally. The latter are historically designed to perform the dual task of linking important urban poles and managing car traffic from different geographical areas. The first role – that is to say the “high speed” purpose – is one of the key factors of the Italian motorway network (then exported into Europe and around the world), while the task of territorial interconnection has evolved gradually and step by step, reaching full maturity only in our century, on the basis of socio-economic and environmental changes which affect large areas in Italy. On one side, the Autosole historically represented a model of “fast route connection”, on the other the motorways of the third millennium added the interconnection of territories to the speed factor, dealing with linking infrastructures, redevelopment plans and risk prevention measures. Looking at the ‘Mediterranean Corridor’, a particular case is represented by the renewed Turin-Milan highway. Moving towards East, another significant example is the A35 Brebemi, which does not represent a case of renovation of an old infrastructure, but constitutes a new project, conceived in the ‘90s, in the middle of the “highway contemporary age”. Brebemi has potentially a lot of “plus” to become an *exemplum* of the double task of ensuring a rapid transit from the east to the west of Lombardy and facilitate the mobility throughout the whole area crossed.

Brebemi grows up

It was in July 2014 – just over a year ago – when Brebemi ha been opened to traffic. Expo was formally opened the following spring, bringing a number of significant road and motorway openings and modernization. The A35 Brebemi has helped in the process of developing the viability of one of the most populated and crowded Italian region and it didn't stop there, but continued to work on both an ongoing improvement in the service for its users (with projects linked to infomobility, for example) and in the development of local infrastructure. The opening of the Brebemi in the summer of 2014 has gone hand in hand with the opening of two very important traffic routes in the Milan area – the SP 103 Cassanese and the SP 14 Rivoltana – that have been renewed and connected with the Milano-Brescia highway. The Brebemi system, after winning two main international awards for the innovative project financing (see box), couldn't be called “done and completed” after the opening because of a deficit of connections: this was not due to a a delay in the construction and opening to the traffic but, on the contrary, to the early opening of the motorway. President Francesco Bettoni and the whole management of A35 Brebemi had full consciousness of this situation and, for this reason, the following stages of openings and empowerment of the network have been well taken up.



RIFLETTORI PUNTATI SULLA A35 BREBEMI A UN ANNO DALL'APERTURA. PER FARE IL PUNTO SU UN'AUTOSTRADA INNOVATIVA, NONCHÉ SEMPRE PIÙ E MEGLIO INTERCONNESSA AI SISTEMI TERRITORIALI ESISTENTI. COME PROVANO I NUOVI RACCORDI GIÀ REALIZZATI O IN PROGETTAZIONE, PENSIAMO ALL'INTERCONNESSIONE CON L'A4 NEL BRESCIANO. INTANTO, ANCHE CON IL CONTRIBUTO DI A58 TEEM, I VOLUMI DI TRAFFICO REGISTRANO UN DECISO AUMENTO.

Fabrizio Apostolo

1. A35 Brebemi: il traffico aumenta anche grazie alle interconnessioni

2. Giugno 2015: inaugurazione di un raccordo con la viabilità locale

3. Mappa schematica del sistema autostradale dell'area, esistente e in progetto: una prossima tappa sarà il collegamento tra A35 e A4 nel Bresciano

Sotto il segno dell'interconnessione. È questo, del resto, il "mestiere" per eccellenza delle strade, o delle autostrade, queste ultime storicamente impegnate in un duplice compito: costituire *link* rapidi tra importanti poli urbani e, allo stesso tempo, accogliere e destinare i flussi viabilistici provenienti da distinte e variegate aree territoriali. Se la prima funzione - quella dell'"alta velocità" - può dirsi a tutti gli effetti un fattore costitutivo del modello autostradale così come è stato originariamente ideato (e poi esportato in Europa e nel mondo) nel nostro Paese, la funzione che potremmo definire di "interconnessione territoriale" ha avuto un'evoluzione più graduale, giungendo a piena maturazione proprio nel secolo che stiamo vivendo, in virtù dei mutamenti socio-economici, ambientali (ma anche tecnici e tecnologici) che hanno interessato e stanno tuttora interessando vaste aree del Paese. Se l'Autosole ha rappresentato storicamente un modello lineare di "collegamento-itinerario veloce", le autostrade del Terzo Millennio non hanno potuto che sommare al fattore velocità, per l'appunto, quello dell'interconnessione dif-

fusa *dentro* i territori. Uscendo di fatto dalle carreggiate, per così dire, per andare a cimentarsi con opere di raccordo, riqualificazione di viabilità locale, interventi di messa in sicurezza. Se guardiamo al nostro Corridoio Mediterraneo (l'ex Corridoio 5), un caso emblematico di questa ramificazione è stato quello della rinnovanda Torino-Milano. Muovendoci sullo stesso asse, ma spostandoci più Est, troviamo quindi il caso dell'A35 Brebemi, ancora più significativo



2

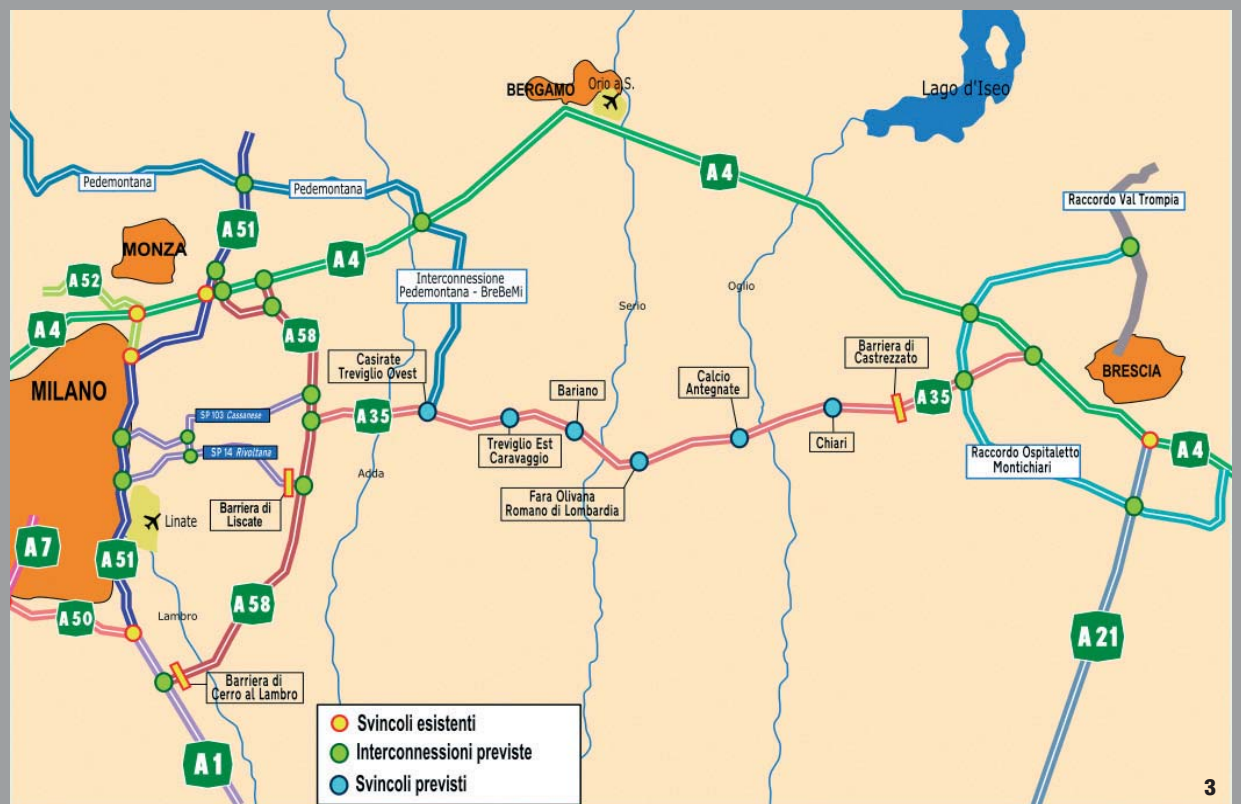
© Matteo Marioli/Brebemi SpA



1. A35 Brebemi Motorway: traffic volumes increase also thanks to intersections

2. June 2015: inauguration of a junction with local roads

3. Synthetic map of the motorway network in the area, both existing and under design. The connection between the A35 and the A4 motorways in the Brescia area will be one of the next stages



3





se non altro perché stiamo parlando non più di un adeguamento, ma di una nuova grande opera, pensata negli anni Novanta, ma concepita progettualmente già nel pieno della "contemporaneità autostradale". Con tutte le carte in regola, perciò, per diventare un *exemplum* di questa doppia funzionalità: transiti rapidi dall'Ovest all'Est della Lombardia (e ritorno) e ad un tempo polmone di buona mobilità per tutte le aree attraversate.

Quella Brebemi che diventa grande

Correva l'anno 2014, poco più di 12 mesi fa. Il 23 luglio apriva al traffico l'A35 Brebemi. L'Expo di Milano sarebbe stato inaugurato nella primavera successiva, portando con sé una serie notevole di aperture autostradali, stradali e ammodernamenti, come sanno bene utenti e operatori del settore (e tra questi i lettori di *leStrade*). A35 Brebemi ha anticipato questo processo complessivo di sviluppo, dal punto di vista viabilistico, di una delle regioni italiane in precedenza più svantaggiate, dati i numeri del suo traffico. Non si è fermata lì, ma ha continuato a lavorare sia sul fronte del miglioramento del servizio all'utenza (per esempio attraverso i nuovi strumenti di *infomobility*), sia su quello del potenziamento infrastrutturale d'area. Già l'apertura generale dell'estate 2014, va detto, era stata accompagnata da quella di due tra le principali arterie stradali dell'Est milanese - la SP 103 Cassanese e la SP 14 Rivoltana - riqualificate e interconnesse con il tronco principale dell'autostrada, la direttissima Milano-Brescia, di complessivi 62,1 km (sul caso Brebemi si rimanda, oltre che a numerosi articoli di *leStrade* del 2014, anche all'intero numero speciale sulle nuove au-



tostrade lombarde, *leStrade* 1-2/2015). Il sistema Brebemi del 2014, fresco vincitore tra l'altro di due premi internazionali per il project financing innovativo (vedi box), non poteva certo dirsi completato, proprio per un deficit di interconnessione non dovuto, per una volta, a ritardi, ma per il fatto che l'A35 era stata, di fatto, aperta in anticipo. Di questo, i vertici di A35 Brebemi, a partire dal suo presidente Francesco Bettoni, avevano piena consapevolezza. E per questo, sono state accolte con soddisfazione le tappe successive del viaggio, consistite da un alto in nuove aperture e potenziamenti del network, dall'altro da paralleli incrementi del traffico.

4. Il presidente Francesco Bettoni, con il premier Renzi e il governatore Maroni, il giorno dell'apertura: 23 luglio 2014

5. In un anno i transiti sull'A35 sono aumentati del 107%



4. The President of Brebemi Francesco Bettoni, together with the Italian Prime Minister Matteo Renzi and the Governor of Lombardy Roberto Maroni, on the motorway opening day July 23, 2014

5. Traffic volumes on the A35 motorway have increased by 107% in a year time



© leStrade

6

6, 7. Due immagini d'archivio (i lavori sono conclusi) del cantiere della bretella tra il Cremonese e il Bergamasco

I buoni frutti di un'autostrada

La svolta, come previsto, è coincisa con l'apertura definitiva dell'A58 Teem, nel maggio 2015, poco prima dell'inizio di Expo. Quindi, appena un mese dopo, Brebemi ha inaugurato due bretelle stradali funzionali alla connessione delle aree del cremasco e del bergamasco con Brescia e Milano. Si è trattato di opere - per l'esattezza la bretella tra Camisano (Cremona) e Romano di Lombardia (Bergamo), e quella tra Morengo e Bariano (Bergamo) - che hanno comportato un investimento complessivo, e piuttosto significativo, di circa 44 milioni di euro. Un primo risul-

tato tangibile: l'aumento dei volumi di traffico. Dai primi giorni dell'apertura del 2014, infatti, questi sono aumentati di circa il 107%: dagli iniziali 13mila transiti giornalieri a punte di 40mila (dato luglio 2015) con un incremento notevole (pari a circa il 35%) proprio a seguito dell'apertura di A58 Teem. Risultati, questi, che hanno consentito alle due concessionarie Brebemi e Tangenziale Esterna di promuovere un piano promozionale che ha previsto sconti, nei weekend, fino al 45% per l'intera percorrenza di circa 90 km dell'asse A58-A35. *"Le riqualificate Rivoltana e Cassanese inoltre - ha ricordato il presidente Bettoni - non prevedono pedaggio, così come i nuovissimi raccordi per le tangenziali e i laghi (in totale sono circa 35 i km di nuova viabilità ordinaria afferenti al progetto, ndr). Il sistema A35 Brebemi sta, nei fatti, semplificando la vita ad automobilisti e autotrasportatori, garantendo viaggi sicuri e confortevoli, nonché facendo risparmiare tempo e carburante"*.

Il potenziamento della rete

Sempre seguendo il filo dell'interconnessione infrastrutturale al servizio del territorio (ma un capitolo a parte meriterebbe il tema degli interventi di riqualificazione ambientale, così come quello del sostegno alle comunità locali attraverso il finanziamento di iniziative civiche e culturali), non possiamo non affrontare, a questo punto, il tema dell'interconnessione a Est, della A35 Brebemi, cioè, con l'A4. L'intervento di adeguamento a standard autostradali della SP 19, ovvero quel tratto (lotti 1 e 2) del raccordo Ospitaletto-Montichiari detto "Corda Molle", comprensivo del nuovo innesto sulla Brebemi, avreb-



© leStrade

7

6, 7. Two archive pictures (end of works) of the construction site of the junction between Cremona area and Bergamo area

The good results of the motorway

The turning point, as planned, coincided with the definitive opening of the whole track of A58 Teem, in May 2015, shortly after the opening of Expo. Then, only a month after, two other linking sections were opened to connect the areas around Crema and Bergamo with Brescia and Milan.

The linking motorway sections from Morengo to Bariano (Bergamo) and from Camisano (Cremona) to Romano di Lombardia (Brescia) required a considerably investment (euro 44 million).

The first tangible result was an increase in traffic volumes. From the early days after the opening of A35, the traffic nowadays has increased by 107%: from the initial 13 thousand daily transits, to peaks of 40 thousand vehicles (in July 2015), with a considerably increase (of around 30%) as a result of the opening of the A58 Teem motorway.

These results allowed A35 Brebemi and A58 Tangenziale Esterna to offer a 45% discount for the weekend in the summer period till 1st of November.

"The redeveloped and renewed Rivoltana and Cassanese, as well as the new junctions to the Tangenziali and the lakes, do not foresee any toll to entry (in total almost 35km of new roads relating to the project-Footnote). The A35 Brebemi is making life easier for drivers and truck-drivers, by ensuring safe and pleasant journeys and by saving time and fuel".





be dovuto concludersi già nel 2013 (si veda anche *"Il nuovo raccordo bresciano"*, *leStrade* 1-2/2012, sezione Autostrade). Come è noto, i lavori furono interrotti dalla concessionaria Autostrada Centro Padane per ragioni connesse al rinnovo della concessione (poi entrata a far parte del Gruppo Gavio). Oggi, quel progetto ritorna di attualità, e viaggia verso un positivo compimento, proprio grazie a Brebemi. La concessionaria, il 18 giugno 2015, ha infatti presentato una variante al progetto definitivo dell'«Interconnessione A35-A4», unitamente allo studio di impatto ambientale (SIA), che prevede, tra l'altro, l'ampliamento a due corsie, più emergenza, del tratto in questione della SP 19, nonché la realizzazione di due rampe autostradali per l'interconnessione diretta tra A35 e A4 in corrispondenza dello svincolo di Travagliato Est. Poco dopo l'uscita di Travagliato, è prevista la costruzione della barriera di esazione. L'intervento, notano da A35 Brebemi, *"presenta un ridotto impatto ambientale, in quanto le principali opere d'arte previste sono state già realizzate prima dell'entrata in esercizio del collegamento autostradale, in previsione dell'esigenza di realizzare la seconda carreggiata"* (questa lungimiranza progettuale, come ha appurato direttamente chi vi scrive, è una costante per quanto riguarda i principali «innesti» di A35 con altre infrastrutture, stradali ma anche ferroviarie). Ulteriore slancio a questo specifico e cruciale progetto è arrivato, infine, dalla delibera Cipe dello scorso 6 agosto, che ha dato il via libera alla costruzione del collegamento A35-A4 (l'investimento è di circa 50 milioni di euro), nonché prorogato la concessione di ulteriori 6 anni e assegnato a Brebemi fondi per 360 milioni di euro in 15 anni (60 milioni da Regione Lombardia), per il previsto riequilibrio del piano-economico



Improving road system

Following the red line of infrastructure interconnections serving the territories (even though the issues of the environmental rehabilitation and the support for local communities deserved to be discussed in a more detailed article), we have to speak of course about the interconnection between the A35 Brebemi and the A4. The upgrading work to improve SP19 – the stretch of road from Ospitaletto to Montichiari called “Corda Molle”, including the motorway link to A35 Brebemi, – was supposed to end in 2013 (see also *"Il nuovo raccordo bresciano"* *leStrade* 1-2/2013, Autostrade section). As we know, works were suspended by Autostrada Centro Padane for reasons relating to the renewal of the concession. Today that project has become topical once again and it's now coming to an end thanks to Brebemi.

On 18th June 2015, as a matter of fact, the concessionaire presented amendments to the final draft of the “A35-A4 interconnection” together with the environmental effect study which plans to develop a two-lane road (plus hard shoulder) and provides for highway entry ramps connecting the A35 with the A4 at the East Travagliato overpass.

The motorway toll booth is planned to be built right after the Travagliato exit. Brebemi points out the low environmental impact of the project as *"the main works had been done before the opening of the motorway link in view of the upcoming need to build the second lane"* (project foresight for the development of this motorway is a constant presence for A35 interconnections with both roads and railway system).

The CIPE decisions of last 6th August has given further impetus to this crucial project by approving the building of the A35-A4 link, extending the concession agreement by six years and providing Brebemi with a fund of EUR 360 million in 15 years (EUR 60 million from Region Lombardy) for the updating of the business plan. It is noted that *"The failure to connect the A35 Brebemi to the motorway network causes the loss of a big portion of traffic. For this reason, the green light to the A35-A4 interconnection represented an extremely positive step about the future of the drivable system in Lombardy and, as a result, of the economic system improvement in Italy"*. The 1st January 2017 is the opening date given by CIPE, one and a half year of intensive work along the highway modernization, contributing in the improvement of all territories crossed. ■ ■



8. In quest'immagine del giugno 2014 di un tratto di innesto verso Brescia si può notare (sulla destra) un manufatto già funzionale al futuro ampliamento

9. Claudio Vezzosi, amministratore delegato di Brebemi

10. Management Brebemi premiato a Londra con il PFI Award (febbraio 2014)

11. Autostrada modello, a partire dal suo PF: è stato riconosciuto anche dagli esperti internazionali



Pluri-premiata A35: l'Europa riconosce il valore della primogenita delle nuove autostrade italiane

L'anno dell'apertura al traffico. Ma anche quello dei riconoscimenti internazionali. Qualche mese prima del via libera agli utenti del luglio 2014, nel mese di febbraio, Brebemi SpA è stata premiata a Londra con il PFI Awards, Project Finance International (PFI è una testata del Gruppo Thomson Reuters). La motivazione: aver strutturato il miglior project financing 2013, in Europa, nell'ambito delle infrastrutture. *"Il premio - nota il presidente Francesco Bettoni - certifica il fatto che il progetto Brebemi rappresenta un primato in Europa. Si tratta infatti della prima autostrada, nella Ue, di tipo greenfield, realizzata in project financing puro. È un'attestazione di cui andare fieri, perché rende merito alla professionalità di chi ha contribuito a questo risultato, ma anche all'affidabilità complessiva del progetto: un modello non solo economico ma anche un'opera fondamentale per lo snellimento del traffico e il rilancio dei territori".* Poco dopo, il bis, sempre su un palcoscenico internazionale: Project Finance Magazine, edito da Euromoney, ha premiato Brebemi come *"Migliore autostrada a pedaggio d'Europa"*, sempre con riferimento al 2013. *"Auspichiamo che entrambi questi riconoscimenti - ha ricordato tra l'altro sempre Bettoni ritirando il premio - possano aiutare il nostro Paese a migliorare la sua immagine internazionale e creare un clima di fiducia nel sistema delle PMI e nei giovani"*. Infine, vanno ricordati gli *"architetti"* del PF Brebemi, ovvero gli studi Ashurst, Norton Rose, Legance e Chiomenti, le banche Centrobanca-Banca di Credito Finanziario e Mobiliare, Credito Bergamasco, Intesa Sanpaolo, Mps Capital Services Banca per le Imprese e UniCredit, e gli investitori istituzionali BEI e CDP, oltre a Sace.



10

finanziario. *"La mancata connessione ad Est con la rete autostradale sta privando A35 Brebemi di una porzione di traffico significativa - fanno notare da Brebemi -. Per questo la notizia dell'interconnessione con l'A4, anche se attesa, è stata molto positiva, non solo per noi, ma per il futuro del sistema viabilistico lombardo e, di conseguenza, per l'economia dell'intero Paese"*. Il Cipe ha anche indicato una data per l'entrata in esercizio della nuova bretella: 1 gennaio 2017. Un anno e mezzo di tempo. Da trascorrere lavorando con intensità, ma su una strada ormai tracciata: quella della modernizzazione autostradale che marcia al passo dei bisogni dei territori attraversati. ■■



A35: the first of the Italian new motorways awarded in Europe before the opening

Few months before the opening in July 2014, Brebemi S.p.A. has been rewarded with the PFI award (Project Finance International – by the Thomson Reuters group) in London. Reason: having planned the best European infrastructure project financing of 2013. President Francesco Bettoni underlined that *"the prize certifies that Brebemi represents a positive record in Europe. It is, in fact, the first European greenfield motorway built by means of project financing. It's a certification to be proud of, since it duly recognizes the professionalism of those who contributed to the achievements and the overall reliability of the project: not only an economic model, but also a key-work of ensuring a traffic reduction and a significant upturn for the local area"*. Shortly after, the Project Finance Magazine published by Euromoney, rewarded Brebemi as *"Best European toll motorway of 2013"*. *"We hope that both these prizes will help Italy to improve its image and build a climate of positive confidence for SMEs system and for young generations"*. Finally, the architects of

the PF Brebemi must not be forgotten: architectural firms Ashurst, Norton Rose, Legance e Chiomenti, banks Centrobanca-Banca di Credito Finanziario e Mobiliare, Credito Bergamasco, Intesa Sanpaolo, Mps Capital Services Banca per le Imprese e UniCredit, and institutional investors BEI, CDP and Sace.



© Matteo Mariotti/Brebemi SpA

11

8. This picture - which dates back to June 2014 and shows a connection segment towards Brescia - a product already suitable for future expansion can be noticed (on the right)

9. Claudio Vezzosi, Managing Director of Brebemi

10. Management Brebemi awarded with the PFI Award in London (February 2014)

11. Exemplary Motorway starting from its PF. This has been also recognized by international experts

