

# Brebemi, in un anno e mezzo dieci milioni di veicoli

## I dati

Il presidente Bettoni all'inaugurazione di una nuova bretella di collegamento nel Bresciano

«Ora non resta che stringere i tempi per la realizzazione della connessione diretta a Brescia tra la A35 e A4, a Roncadelle. Così il collegamento diretto e rapido da Milano a Venezia, e viceversa, sarà davvero completato». Queste le parole pronunciate ieri dall'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità Alessandro Sorte a commento dell'inaugurazione della nuova bretella di collegamento tra la zona Mandalossa

di Brescia e la tangenziale sud, costruita dalla società di progetto Brebemi spa. La bretella rientra, infatti, nelle opere di connessione alla autostrada Brebemi A35 che, a quanto sostenuto dal presidente della società concessionaria Francesco Bettoni, «ha da poco superato i 10 milioni di veicoli totali di cui il 30% è rappresentato da mezzi pesanti». Con un picco di traffico pari a 40 mila e 700 veicoli che, fino ad ora, non era mai stato raggiunto nei giorni feriali.

Un dato non di poco conto visto che la Brebemi spa, prima del taglio del nastro dell'autostrada nel luglio 2014, aveva previsto (come diffuso in comunicati ufficiali) un traffico quo-

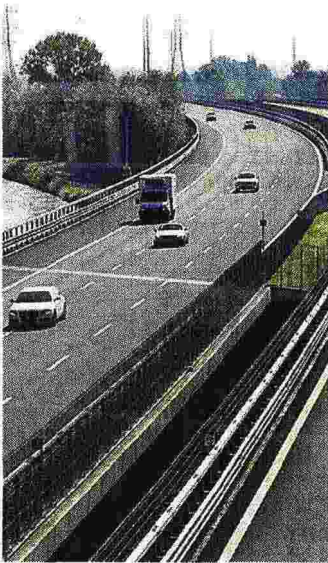
tidiano di 40 mila veicoli all'apertura e di 60 mila a pieno regime. Nonostante quindi le difficoltà della partenza, il primo traguardo è stato raggiunto.

La società concessionaria si aspetta, comunque, che il traffico cresca ancora grazie alla nuova bretella aperta ieri; ma soprattutto grazie alla connessione diretta fra la A35 e la A4 Milano-Venezia che dovrà essere realizzata entro la fine del 2017 nel Bresciano, all'altezza di Roncadelle, dove manca ancora. Il collegamento fra le due autostrade nel Milanese è già invece stato garantito attraverso la Teem. Da qui, quindi, le parole di Sorte secondo il quale è venuto il momento di «stringere i tempi per

la realizzazione della connessione diretta a Brescia tra la A35 e A4. Connessione per la quale siamo in attesa dell'approvazione da parte del Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica), che auspichiamo arrivi a breve».

«Con questa nuova apertura, unita alle inaugurazioni della Teem oltre che delle bretelle di Camisano-Romano e Bariano-Morengo - ha aggiunto l'amministratore delegato della Brebemi spa Claudio Vezzosi - si completa un ulteriore tassello del progetto di riassetto della viabilità della Lombardia nel cui ambito Brebemi è stata progettata e realizzata, in attesa del collegamento con la A4 verso Brescia».

**Pa.Po.**



Brebemi, traffico in aumento

