

Brebemi apre lo svincolo Mandolossa e Badia vanno in tangenziale

La bretella che dalla Sud porta alla fabbrica Bonomi dimezza il percorso e decongestiona il traffico

Gussago

Davide Bacca

d.bacca@giornaledibrescia.it

■ Brebemi non è solo la stecca autostradale che porta a Milano. È anche un reticolo di opere compensative e svincoli di collegamento con i comuni attraversati. Lì dentro c'è per esempio la terza corsia alla tangenziale sud, in corso di realizzazione. Ieri un tassello di questo mosaico è andato al suo posto: alle 15 è infatti stata aperta la bretella che porta dalla Sud fino alla Mandolossa, poco più di un chilometro di asfalto che consentirà al traffico proveniente da Gussago o dal Villaggio Badia di risparmiare chilometri e immettersi direttamente sulla tangenziale.

L'opera. La nuova strada parte a nord dalla rotonda realizzata a fianco del nuovo stabilimento del gruppo Bonomi (Rubinetterie Bresciane), in territorio di Gussago. Prosegue verso sud per 1,1 chilometri, sottopassando via Milano, la linea ferroviaria della

Brescia-Iseo-Edolo, la Milano-Venezia e i nuovi binari dell'Alta Velocità. La strada è a una sola corsia per senso di marcia, ma ha una larghezza di 10 metri e mezzo. Una piccola opera che consentirà all'area a nord-ovest della città di raggiungere direttamente la tangenziale sud di Brescia e il raccordo con l'A35 percorrendo solo 3 km, dimezzando di fatto il vecchio percorso e decongestionando il traffico, soprattutto in via Roncadelle e via Valcamonica, in città. Sempre ieri sono stati aperti tutte le rampe del «seppiolone», il grande svincolo di Roncadelle.

I commenti. «L'apertura del nuovo collegamento, oltre a migliorarne l'accesso, mette in luce le caratteristiche di Brebemi, autostrada dei territori» ha spiegato l'assessore regionale alle Infrastrutture Alessandro Sorte. «È un altro passo verso l'interconnessione dei territori - ha aggiunto il presidente della società Franco Bettoni - un potenziamento infrastrutturale al servizio dell'economia oltre che un miglioramento della qualità della vita dell'intera area». Per altro la messa in rete delle



Svincolo. L'imbocco della nuova bretella // FOTO NEG PUTELLI

NUOVO CASELLO

Connessione A4-A35.

Tra le misure di riequilibrio del piano economico di Brebemi c'è la realizzazione di un collegamento diretto tra A4 e A35 all'altezza di Roncadelle dove dovrebbe essere realizzato un nuovo casello per chi entra o esce dall'A4.

Doppia bretella.

Previsto anche il raddoppio della bretella Brebemi che da Roncadelle porta verso Chiari, nel tratto che ora è a una sola corsia per senso di marcia.

infrastrutture (dalla Teem al nuovo svincolo) stanno migliorando i dati di traffico di Brebemi: «Abbiamo raggiunto i 40mila transiti giornalieri nei giorni feriali» ha spiegato l'Ad Claudio Vezzosi.

Connessioni. Bretella della Mandolossa, svincolo di Roncadelle, riqualificazione della ex 510 (la strada verso Iseo), terza corsia della tangenziale Sud (pronta a metà 2016). Tutti interventi a carico di Brebemi che «valgono» 72 milioni di euro. «Ora - ha spiegato Sorte - non resta che stringere i tempi per la connessione diretta tra A4 e A35». //