



SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA



COMUNICATO STAMPA

Indagine territoriale su A35 Brebemi, raccolte le reazioni spontanee.

L'autostrada, ogni giorno al centro del dibattito, è la più innovativa e premiata d'Europa, si candida ad essere il tracciato più amato del quadrante tra est e ovest.

Brescia, 22 giugno 2016. Un'autostrada voluta dal territorio, per questo è stata concepita e realizzata la A35 Brebemi. E' quindi dal territorio stesso che si vuole ripartire, sentendo la voce di chi questa infrastruttura l'ha voluta e la utilizza quotidianamente e raccogliendo il parere di chi continua a ripetere "Brebemi mi ha cambiato la vita", a dispetto dei tanti che ne parlano senza cognizione di causa.

In attesa del **prossimo collegamento diretto con A4 nel bresciano, che completerà l'interconnessione con il sistema autostradale ad est come da progetto originario**, e della realizzazione di importanti poli logistici tecnologicamente avanzati già confermati come quelli di **Italtrans a Calcio (Bg)** e di **Esselunga a Ospitaletto (Bs)**, a pochi metri dall'autostrada A35, sono altre aziende lungo il nuovo asse Milano-Brescia che già utilizzano la nuova infrastruttura per il proprio business come la **Alumec**, azienda di 110 dipendenti che produce profilati di alluminio a **Rudiano (Bs)**. *"Abbiamo due ditte che operano nel nord Italia con 25 mezzi – afferma Adriano Scalvini, Amministratore Unico . La Brebemi la percorriamo ogni giorno, è veloce, sicura e comoda, anche altri miei colleghi mi confermano che questa infrastruttura ha cambiato il modo di lavorare: si va da Brescia a Milano in metà tempo rispetto a prima con un notevole risparmio di carburante"*. La pensa così anche **Cristiano Belotti, Responsabile AB Service**, fiore all'occhiello del **Gruppo AB**, 600 dipendenti, multinazionale della cogenerazione con sede a **Orzinuovi (Bs)** : *"per servire in modo rapido ed efficiente i nostri più di 70 impianti nell'area di Milano e Bergamo, Brebemi è diventata sempre più importante. Sia verso est sia verso ovest, grazie anche alla TEEM, ci risulta molto più semplice raggiungere i clienti con queste nuove e moderne infrastrutture. Per non parlare poi della facilità con cui si raggiunge Linate dalla nostra area rispetto ad un tempo, un ulteriore vantaggio e i per i nostri commerciali e i nostri clienti esteri"*.

A35 Brebemi ha portato un incremento degli arrivi spingendo ad un forte rilancio anche strutture legate allo svago, al tempo libero e al turismo. Per **Federica Papa, Key Account Manager di Autodromo di Franciacorta** *"abbiamo constatato un sensibile*



SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA



*incremento di clienti che arrivano da Milano, città o aeroporti, per i quali Brebemi è divenuta una via d'accesso immediata al nostro Circuito. Frequentemente ci dicono che in meno di mezz'ora sono "da casa in pista" e l'uscita di **Rovato (Bs)**, poi, è praticamente la porta d'ingresso all'Autodromo". Anche **Nadia Vincenzi, titolare del ristorante stellato Michelin "Da Nadia" a Castrezzato (Bs)** conferma questa tendenza: "da quando è stata aperta la A35 Brebemi abbiamo notato un incremento dei clienti, soprattutto dall'area del milanese che ci raggiungono con facilità e ci confermano la loro soddisfazione nell'utilizzare la nuova autostrada anche per poi raggiungere il Lago di Garda: è sicura e fa risparmiare tempo, con la possibilità così di una piacevole sosta nel nostro ristorante".*

Anche il settore immobiliare nell'area servita da Brebemi ha avuto segnali positivi dopo l'apertura. "All'interno di un aumento generale delle compravendite c'è da segnalare un incremento superiore alla media nelle aree servite da Brebemi in particolare nelle zone di **Romano di Lombardia (Bg), Rovato (Bs)** e zone limitrofe ma anche nell'area della così detta **Corda Molle – Afferma Marco Anzini, Team Manager Tecnocasa per l'area Nord Est.** Un aumento non solo a livello abitativo ma anche dal punto di vista delle locazioni commerciali e artigianali, con una tendenza a privilegiare questa nuova direttrice per gli spostamenti rapidi per Milano e per Brescia. Io stesso posso dire di utilizzarla quotidianamente, con un notevole vantaggio per gli spostamenti, gli appuntamenti e, di conseguenza, per l'incremento del lavoro".

*"Questi sono solo alcuni ma significativi esempi della indagine territoriale compiuta e di come la nostra infrastruttura stia effettivamente aiutando il territorio – afferma **Francesco Bettoni, Presidente Brebemi SpA.** La voce di chi la utilizza e ne trae giovamento ci incoraggia e ci spinge a portare a compimento questa opera straordinaria. Per questo è nostra intenzione continuare a dare voce a un territorio che, come dalle testimonianze raccolte, ha voluto fortemente questa opera perché necessaria".*



**SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA**



Info stampa:

Consilium Comunicazione

Andrea Cucchetti – acucchetti@consiliumcom.it; 331 3199036

Brebemi

A35 Brebemi è il collegamento autostradale direttissimo tra Brescia e Milano, la via più veloce e sicura tra le due città. L'infrastruttura, attiva dal 23 luglio 2014, ha un'estensione di 62,1 km, raggiungibile dalla città di Brescia attraverso la Tangenziale Sud di Brescia e la SP.19 oppure utilizzando la nuova A21 (Corda Molle). I caselli dell'autostrada sono sei: Chiari Ovest, Calcio, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio e Treviglio. Superato l'ultimo casello di Treviglio, ci si immette nell'A58 Tangenziale Est Esterna Milano (TEEM) che consente all'A35 Brebemi di raggiungere Linate e l'Area Metropolitana di Milano tramite due svincoli, a destra, Pozzuolo Martesana e a sinistra Liscate, che sboccano rispettivamente sulla SP.103 Cassanese e sulla SP.14 Rivoltana. Dal 16 maggio 2015, con l'apertura dell'intera tratta di TEEM, A35 Brebemi è interconnessa con il sistema autostradale nazionale tramite il collegamento diretto con A4 a Nord e con la A1 a Sud. A35 Brebemi è la prima infrastruttura autostradale italiana a essere stata realizzata in project financing, per il quale ha avuto tre importanti riconoscimenti internazionali in Usa e UK.