

Trasporti. BreBeMi, utenti soddisfatti per i sistemi anti nebbia

Unica in tutta Italia la BreBeMi, l'autostrada Brescia Bergamo Milano, dispone di "linee guida-nebbia" lungo tutti i 60 chilometri di percorrenza da Liscate (Milano) a Chiari (Brescia). Un sistema innovativo che, grazie a speciali luci led attivi sui guardrail a sinistra delle carreggiate, consente agli automobilisti e ai camionisti di essere accompagnati nella guida in condizioni di scarsa visibilità.

La A35, che corre in aperta pianura fra Milano e Brescia lungo la bassa milanese e bergamasca - aree tradizionalmente con terre irrigue - è infat-

ti fra quelle a più alto rischio nebbia. E ai vertici di BreBeMi sono arrivate in questi giorni i complimenti di decine di utenti che utilizzano questa autostrada, dove la nebbia l'ha fatta da padrona rispetto a molte altre strade lombarde. In particolare Renzo Erbisti, presidente della confederazione dei Trasporti e della Logistica in Europa, ha trasmesso al presidente di BreBeMi Francesco Bettoni i messaggi dei camionisti di mezza Europa circa la sicurezza lungo tutto il tracciato. «Il pedaggio può sembrare elevato - fanno sapere dai vertici di A35 -, ma la sicurezza

è sotto gli occhi di tutti. A poco meno di due anni dalla sua inaugurazione non si sono registrati incidenti mortali, ed anche i sinistri verificatisi non risultano di grave entità». Da notare che anche i passaggi, sempre sotto le previsioni, sono in costante aumento.

Fra i dati positivi di questa fine di 2016 vi è da segnalare l'imminente avvio dei lavori della tangenziale di Brescia, che collegherà nei pressi di Brescia sud la BreBeMi con l'A4 Milano Venezia.

Pierfranco Redaelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

