



Società di Progetto
Brebemi SpA



NOTA STAMPA

Gli utenti della A35 Brebemi apprezzano la “linea guida-nebbia” attiva sull’autostrada più moderna d’Italia

Brescia, 14 dicembre. In questi giorni, in cui la particolare situazione meteorologica fa sì che la nebbia ristagni in molte aree in pianura, la guida in condizioni di scarsa visibilità risulta difficile e stressante. Per questo motivo sono state molte le segnalazioni spontanee giunte in Brebemi da utenti che hanno particolarmente apprezzato la **“linea guida-nebbia” presente su tutta la tratta della A35, la prima autostrada in Italia munita di questo sistema lungo tutto il percorso. L’illuminazione con led, attivi sui guardrail a sinistra delle carreggiate consente, ad automobilisti e camionisti, di essere costantemente accompagnati nella guida in condizioni di scarsa visibilità, avendo sempre sotto controllo il percorso e potendosi concentrare maggiormente sulle distanze di sicurezza.**

“Volevo complimentarmi con Brebemi per l’installazione delle luci antinebbia sul guardrail perché, viaggiando da Milano a Brescia con una fitta nebbia su tutta la tratta, mi sono state molto utili - dichiara Renzo Erbisti, Presidente della CTLE (Confederazione dei Trasporti e della Logistica in Europa). Ho ricevuto inoltre molti messaggi, di nostri aderenti, come il Sig. Fabrice Tiery, di nazionalità francese, che effettua 2 volte la settimana la tratta, il Sig. Viktor Smudre, sloveno, che effettua spesso la tratta, e molti altri, sia italiani che stranieri, che hanno fatto i complimenti, sia per l’ottima visibilità che si ha con queste luci, sia per l’autostrada stessa, che trovano molto sicura e in grado di ottimizzare i tempi per chi la percorre. Questo sistema, in questi giorni di fitta nebbia, consente di guidare più tranquilli e sicuri.”

“Sono un pendolare della tratta da Verona a Milano per lavoro- Afferma Luciano Ponzi, professionista del settore dell’Investigazione – e giunto all’altezza di Brescia, in direzione Ovest, scelgo sempre Brebemi per comodità e sicurezza. In questi giorni di nebbia, poterla utilizzare e farmi guidare dai led luminosi per me significa poter essere più tranquillo e sentirmi maggiormente sicuro alla guida”.

“Essendo un autista privato viaggio molto sulla tratta da Brescia all’aeroporto di Linate - afferma Massimiliano Verzeletti di Etica Autonoleggio - e volevo farvi i complimenti per



Società di Progetto
Brebemi SpA



l'installazione delle luci gialle sul guardrail in quanto l'altra sera, viaggiando con la nebbia, mi sono state utilissime".

Info stampa:

Consilium Comunicazione

Andrea Cucchetti – acucchetti@consiliumcom.it; 331 3199036

Brebemi

A35 Brebemi è il collegamento autostradale direttissimo tra Brescia e Milano, la via più veloce e sicura tra le due città. L'infrastruttura, attiva dal 23 luglio 2014, ha un'estensione di 62,1 km, raggiungibile dalla città di Brescia attraverso la Tangenziale Sud di Brescia e la SP.19 oppure utilizzando la nuova A21 (Corda Molle). I caselli dell'autostrada sono sei: Chiari Ovest, Calcio, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio e Treviglio. Superato l'ultimo casello di Treviglio, ci si immette nell'A58 Tangenziale Est Esterna Milano (TEEM) che consente all'A35 Brebemi di raggiungere Linate e l'Area Metropolitana di Milano tramite due svincoli, a destra, Pozzuolo Martesana e a sinistra Liscate, che sboccano rispettivamente sulla SP.103 Cassanese e sulla SP.14 Rivoltana. Dal 16 maggio 2015, con l'apertura dell'intera tratta di TEEM, A35 Brebemi è interconnessa con il sistema autostradale nazionale tramite il collegamento diretto con A4 a Nord e con la A1 a Sud. A35 Brebemi è la prima infrastruttura autostradale italiana a essere stata realizzata in project financing, per il quale ha avuto tre importanti riconoscimenti internazionali in Usa e UK.