



Società di Progetto
Brebemi SpA



COMUNICATO STAMPA

Brebemi, i soci approvano il bilancio 2016. Ulteriore aumento dei transiti nel 1° trimestre 2017. Proseguono i lavori di interconnessione con A4

I soci approvano il bilancio 2016 di Brebemi SpA in linea con il Piano Economico Finanziario della Società. Continuano a crescere transiti e ricavi anche nei primi mesi del 2017 mentre proseguono celermente, rispettando le tempistiche, i lavori per realizzare l'interconnessione con l'autostrada A4 Milano-Venezia.

Brescia, 20 aprile. L'assemblea dei soci ha approvato oggi il bilancio 2016 di Brebemi SpA. I risultati della gestione autostradale, in linea con quanto previsto dal Piano Economico Finanziario della Società, evidenziano un significativo trend di crescita e i principali indicatori operativi risultano positivi ed in linea con i migliori standard di settore. I ricavi netti da pedaggio salgono a 51,203 milioni di euro (contro i 40,723 milioni di euro del 2015), mentre il margine operativo lordo accelera da 17,713 a 28,867 milioni di euro, così come l'EBIT (risultato operativo) che passa da 2,112 milioni di euro a 21,882. I ricavi netti da pedaggio, aumentati del 25,73%, sono interamente dovuti ai maggiori volumi di traffico (nel 2016 pur in presenza di sconti non vi sono stati aumenti tariffari). Il risultato netto, ovviamente negativo considerata la significativa incidenza degli oneri finanziari destinati al rimborso degli ingenti finanziamenti privati, migliora riducendo il disavanzo da -68,931 milioni di euro a -49,111 milioni di euro e si prevede un ulteriore miglioramento nei prossimi anni grazie alla realizzazione dell'interconnessione con la rete Autostradale Nazionale ad Ovest di Brescia.

Segnali positivi arrivano anche dai dati che riguardano i transiti lungo la A35 Brebemi: rispetto agli 8 milioni 531 mila del 2015, nello scorso esercizio i transiti si attestano a 11 milioni 215 mila, con un incremento del 31,4% (+28% per i veicoli leggeri; +42% per i pesanti, i più remunerativi) e più 26% di km percorsi. Anche il 2017 è iniziato rispettando la tendenza positiva dello scorso anno, infatti nel primo trimestre si già è



Società di Progetto
Brebemi SpA



registrata una crescita del 22% su base annua, assorbendo l'aumento tariffario grazie anche alla campagna sconti promossa dalla Società.

Nel frattempo continuano, rispettando le tempistiche, i lavori per la realizzazione dell'Interconnessione tra A35 e A4 nel quadrante EST, in corrispondenza al punto di intersezione tra il raccordo della A35 con la Tangenziale Sud di Brescia e la A4 (foto 1, in allegato). Il progetto, approvato dal CIPE il 1° maggio 2016, prevede, oltre alle rampe di raccordo tra le due autostrade, una barriera di pedaggio a servizio dell'A4 e l'ampliamento della carreggiata del predetto raccordo, con due corsie per senso di marcia. Il tracciato interessato, che favorirà ulteriormente l'utilizzo della A35 come autostrada direttissima per Milano, ha una lunghezza di circa 5,64 km ed è compreso tra lo svincolo A35/SP 19 in località Travagliato e l'intersezione con l'A4.

«A35 Brebemi sta entrando sempre più nelle abitudini sia dei viaggiatori sia dei lavoratori e anche il 2017 è partito all'insegna di un ulteriore incremento dei transiti - dichiara il Presidente di Brebemi, Francesco Bettoni. Siamo soddisfatti e concentrati sui prossimi traguardi: la conclusione, entro quest'anno, dell'interconnessione con l'A4 e l'apertura, sempre per la fine del 2017, delle due aree di servizio. Di conseguenza riteniamo che il 2018 sarà l'esercizio della svolta per questa grande opera, realizzata in project financing, che ha imboccato il giusto percorso di costante crescita ».

Info stampa:

Consilium Comunicazione

Andrea Cucchetti – acucchetti@consiliumcom.it; 331 3199036

Brebemi

A35 Brebemi è il collegamento autostradale direttissimo tra Brescia e Milano, la via più veloce e sicura tra le due città. L'infrastruttura, attiva dal 23 luglio 2014, ha un'estensione di 62,1 km, raggiungibile dalla città di Brescia attraverso la Tangenziale Sud di Brescia e la SP.19 oppure utilizzando la nuova A21 (Corda Molle). I caselli dell'autostrada sono sei: Chiari Ovest, Calcio, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio e Treviglio. Superato l'ultimo casello di Treviglio, ci si immette nell'A58 Tangenziale Est Esterna Milano (TEEM) che consente all'A35 Brebemi di raggiungere Linate e l'Area Metropolitana di Milano tramite due svincoli, a destra, Pozzuolo Martesana e a sinistra Liscate, che sboccano rispettivamente sulla SP.103 Cassanese e sulla SP.14 Rivoltana. Dal 16 maggio 2015, con l'apertura dell'intera tratta di TEEM, A35 Brebemi è interconnessa con il sistema autostradale nazionale tramite il collegamento diretto con A4 a Nord e con la A1 a Sud. A35 Brebemi è la prima infrastruttura autostradale italiana a essere stata realizzata in project financing, per il quale ha avuto tre importanti riconoscimenti internazionali in Usa e UK.