

TUTTI I NUMERI DELLA NUOVA A-35

Brebemi: niente autovelox (fissi) ma pochi incidenti

Un tasso di incidentalità del 50% inferiore a quello di altre autostrade (meno di un sinistro a settimana) nonostante non ci siano autovelox fissi a sanzionare chi preme troppo sull'acceleratore. Sono i numeri virtuosi di **Brebemi**.

a pagina 5 **Cerdelli**

Brebemi, solo un incidente a settimana anche senza autovelox (fissi)

Il caso

La velocità non è la sola causa di incidenti stradali. Il caso di **Brebemi** è emblematico: sulla A35 non ci sono autovelox fissi né sistemi Tutor e la Polizia Stradale di Chiari, con i suoi controlli tramite autovelox mobili, ha fatto solo 702 multe per eccesso di velocità dall'apertura di luglio 2014 all' 11 luglio 2017, concentrandosi sulla repressione di fenomeni come l'uso del cellulare alla guida, il mancato pagamento del pedaggio e le infrazioni relative al trasporto merci.

La statistica giustifica questo modus operandi: in 3 anni, sulle tre corsie di **Brebemi** dove capita spesso di vedere gente che schiaccia l'acceleratore, ci sono stati solo 162 incidenti di cui uno mortale. Considerando anche i raccordi a una e due corsie con la tangenziale Sud di Brescia e quello con la **Tem**, gli incidenti salgono a 197. Meno di uno a settimana e solo in 70 casi

ci sono state lesioni a persone. A «parità di traffico», **Brebemi** vince nettamente in sicurezza sulla Serenissima e sulla rete di Autostrade per l'Italia. Le cause: oltre alla mancanza di imbottigliamenti per il poco traffico, **Brebemi** è un'autostrada di nuova concezione con tracciato dritto, manto perfetto, corsie più larghe (anche quella di emergenza) e chicche come i sistemi anti-nebbia che permettono di guidare in sicurezza anche in condizioni avverse.

Vero è che il traffico, pur in crescita, resta basso, con una media di 30mila veicoli al giorno nel 2016 (la metà delle stime) ma l'indice di incidentalità, che pondera gli incidenti in base ai chilometri complessivamente percorsi da tutti i veicoli, è pienamente favorevole a **Brebemi**. Sulla A35, su 343 milioni di chilometri complessivamente percorsi nel 2016, si sono verificati 37 incidenti. L'indice di incidentalità è di 10,7 sinistri ogni

100 milioni di chilometri percorsi. La Serenissima, tratto della A4 che scorre da Brescia a Padova, ha un indice di incidentalità di 15,75 incidenti ogni 100 milioni di chilometri percorsi: il 50% più elevato. Autostrade per l'Italia ha un indice di 29,2 incidenti ogni 100 milioni di chilometri. Numeri alla mano, a parità di traffico, su **Brebemi** ci sono un terzo degli incidenti rispetto alle arterie di Autostrade per l'Italia. Due considerazioni: sopra un certo valore si formano imbottigliamenti e gli incidenti si verificano con più frequenza, la rete di Autostrade per l'Italia è più vecchia e ha corsie più strette di quelle della A35. Sulla A4 il Tutor è stato necessario per abbassare drasticamente il numero di incidenti ma l'impiego su **Brebemi**, visto il basso numero di schianti, non è ritenuto necessario.

Capitolo sanzioni. Stando ai numeri concessi dalla Polizia Stradale di Chiari (gli agenti la-

vorano con forza sul campo e non da remoto) le postazioni fisse sui raccordi vengono riempite «a ruota» e non mancano i controlli con autovelox mobili ma le multe per eccesso di velocità sono solo 702 in 3 anni. La polizia ha invece stretto sugli automobilisti che usano i cellulari alla guida elevando ben 733 sanzioni di cui già 128 nei primi 6 mesi e mezzo del 2017. Altro fenomeno spesso sottovalutato è il mancato rispetto dei tempi di guida: sono stati sanzionati 400 trasportatori. Nel totale complessivo delle infrazioni rilevate (7.788) ci sono anche il mancato utilizzo delle cinture (241 multe), il sovraccarico (221), le assicurazioni scadute o mancanti (88), le violazioni in materia di cronotachigrafo (137) e di trasporto merci (44). Dulcis in fundo: i furbetti della sbarra. Nel solo 2017 rilevati 1.355 mancati pagamenti del pedaggio.

Vittorio Cerdelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I numeri

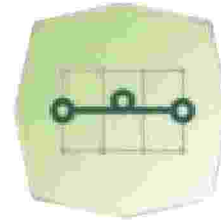
Incidenti	A35	Raccordo con SpBs11	Raccordo con Tem	TOTALE	Suddivisione Totale		
					Danni	Lesioni	Mortali
Luglio-dicembre 2014	14	4	1	19	11	8	0
2015	46	11	3	60	40	20	0
2016	65	6	0	71	47	24	0
2017	37	9	1	47	28	18	1
TOTALE	162	30	5	197	126	70	1

I dati



● Aperta nel luglio di tre anni fa, sulla A35 si è registrato un solo incidente mortale. Eppure non sono in funzione tutor o autovelox fissi. La polizia stradale di Chiari con i suoi autovelox mobili ad oggi ha staccato 702 multe per eccesso di velocità.

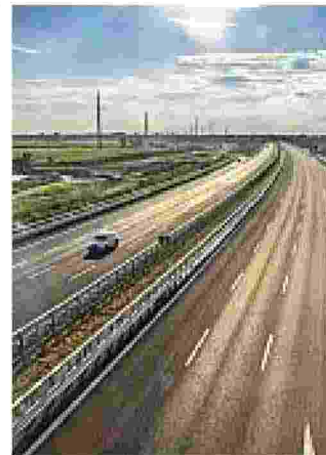
Infrazioni rilevate su Brebemi e Raccordo SpBs11	2014	2015	2016	2017	TOTALE	centimetri
Velocità	265	70	302	68	705	
Cinture	24	48	111	58	241	
Uso telefono	43	209	353	128	733	
Assicurazione	17	23	27	21	88	
Sovraccarico	21	49	48	103	221	
Revisione	42	60	33	14	149	
Tempi di guida	29	195	135	41	400	
Cronotachigrafo	30	49	33	25	137	
Trasporto merci	13	6	16	9	44	
TOTALE	822	1.659	2.440	2.867	7.788	



Fonte: polizia stradale di Chiari

centimetri

Il tasso di sinistri è del 50% inferiore a quello delle altre autostrade. Record di multe ai furbetti dei «pedaggi»



Traffico 30mila veicoli / giorno sulla A35